


ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

1 CRISTINI Gianpaolo
 SQUADRA COST BMW MS1000

1)	8'00.896	17.448	23.781	1'12.168
2)	30.020	17.508	23.731	1'11.259
3)	30.078	17.421	23.400	1'10.899
4)	35.449	20.542	30.131	1'26.122 B
5)	1'34.030	18.097	24.039	2'16.166
6)	30.159	19.632	31.534	1'21.325 B

2 SELVATICI Augusto
 EMBRY-ONE BMW MS1000

1)	2'29.911	19.473	26.465	1'19.233
2)	32.573	19.927	26.426	1'18.926
3)	33.677	19.461	26.171	1'19.309
4)	34.477	19.237	25.585	1'19.299
5)	32.796	19.362	25.466	1'17.624
6)	39.102	19.130	25.909	1'24.141
7)	32.335	18.837	25.584	1'16.756
8)	32.279	18.986	25.954	1'17.219
9)	33.250	19.317	25.849	1'18.416
10)	39.791	20.668	26.257	1'26.716
11)	32.884	19.269	25.874	1'18.027
12)	33.825	21.779	25.848	1'21.452
13)	43.125	22.269	26.346	1'31.740
14)	33.366	19.105	25.847	1'18.318

3 PEDRETTI Andrea
 SQUADRA CORS KTM MS1000

1)	5'05.037	21.013	27.396	1'25.032
2)	36.034	20.229	26.529	1'22.792
3)	1'24.857	21.659	27.812	2'14.328
4)	35.650	20.741	30.601	1'26.992 B
5)	1'48.683	20.236	26.811	2'35.730
6)	1'03.095	20.838	26.375	1'50.308
7)	1'02.401	20.735	32.066	1'55.202 B
8)	2'43.865	20.844	26.445	3'31.154

4 CAVALLINI Luca
 BOLOGNA RUGG DUCATI ME1000

1)	1'57.436	17.782	24.528	1'13.255
2)	30.814			1'12.262
3)	30.510	17.672	23.884	1'12.066
4)	31.014	17.769	30.963	1'19.746 B
5)	2'14.770	26.935	33.792	3'15.497 B
6)	6'04.578	18.547	24.449	6'47.574
7)	30.358	17.731	23.691	1'11.780
8)	30.423	17.642	23.609	1'11.674
9)	30.402			1'11.765

7 VOCATURI Giuseppe
 SC. ORBASSAN DUCATI ME1000

1)	2'58.262			1'13.568
2)	31.247	18.249	24.245	1'13.741
3)	31.123	18.012	23.909	1'13.044
4)	31.073	18.079	24.159	1'13.311
5)	30.719	17.970	23.952	1'12.641
6)	30.807			1'12.609
7)	30.792	18.056	23.831	1'12.679
8)	30.992	18.152	23.920	1'13.064
9)	31.256			1'21.990 B
10)	2'36.375	19.534	24.279	3'20.188
11)	30.975	17.873	23.543	1'12.391
12)	30.405	17.703	23.533	1'11.641
13)	30.401	17.817	24.034	1'12.252

18 CARRAFA Graziano
 M.D.M. RACIN SUZUKI MS1000

1)	2'31.549			1'22.960
2)	32.735			2'21.734 B

24 SPEZZAFERRI Dario
 MG. M.C. BMW ME1000

1)	3'15.548			1'21.918
2)	33.194	18.384	24.603	1'16.181
3)	31.527			1'14.190
4)	30.779			1'12.723
5)	42.601			1'26.844
6)	45.610	20.006	25.868	1'31.484
7)	31.026			1'12.949
8)	45.018	18.918	24.900	1'28.836
9)	31.018	17.734	23.979	1'12.731
10)	30.645			1'12.322
11)	47.185			1'31.953
12)	30.857			1'12.524
13)	30.703			1'12.838

27 SANTINI Marco
 TINI RACING BMW ME1000

1)	2'32.606	19.621	24.855	1'16.846
2)	31.234	17.896	24.590	1'13.720
3)	32.008	17.998	24.678	1'14.684
4)	32.470	18.040	24.383	1'14.893
5)	31.283	17.844	24.456	1'13.583
6)	31.273	18.239	24.478	1'13.990
7)	34.117	18.752	32.019	1'24.888 B
8)	3'19.716	17.847	24.507	4'02.070
9)	30.817	19.813	24.382	1'15.012
10)	30.914	17.911	24.167	1'12.992
11)	30.804	25.785	34.756	1'31.345 B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
31 VIGANO' Danilo				
	RG PLUS MOTO	DUCATI		ME1000
1)	2'42.447	17.918	24.080	1'13.440
2)	30.894	17.953	24.143	1'12.990
3)	30.963	18.228	24.753	1'13.944
4)	35.022	18.253	24.361	1'17.636
5)	31.381	18.137	24.461	1'13.979
6)	31.046	17.814	24.185	1'13.045
7)	30.851	18.360	24.803	1'14.014
33 DE CARLI Massimo				
	DUCALE	HONDA		MS1000
1)	2'43.170	18.820	24.759	1'16.372
2)	31.253	18.147	24.500	1'13.900
3)	31.181	18.170	24.434	1'13.785
4)	32.620	18.208	24.673	1'15.501
5)	31.590	18.288	24.605	1'14.483
6)	31.565	18.438	24.756	1'14.759
7)	31.049	18.346	24.594	1'13.989
8)	39.899	19.084	24.934	1'23.917
9)	31.477	18.276	25.152	1'14.905
10)	31.666	18.236	24.561	1'14.463
11)	31.040	18.104	25.130	1'14.274
12)	32.214	18.026	24.550	1'14.790
13)	31.153	17.938	24.743	1'13.834
14)	31.497	18.856	24.636	1'14.989
15)	39.103	18.914	24.786	1'22.803
39 ACCORNERO Massimo				
	VARANO	BMW		ME1000
1)	3'18.377	17.650	29.209	1'16.464 B
2)	44.939	19.397	23.724	1'28.060
3)	29.418	17.116	22.984	1'09.518
4)	31.779	18.340	29.344	1'19.463 B
5)	2'00.396	18.082	23.656	2'42.134
6)	30.350	17.919	23.810	1'12.079
7)	29.755	17.215	22.990	1'09.960
8)	29.853	17.874	23.594	1'11.321
9)	29.907	17.425	23.827	1'11.159
41 FONTANELLI Gianluca				
	NUOVE FRONTI	YAMAHA		MS1000
1)	2'17.030	19.174	25.543	1'19.059
2)	31.577	18.355	26.799	1'16.731
3)	32.402	19.172	24.673	1'16.247
4)	31.028	18.158	24.647	1'13.833
5)	31.370	18.455	24.643	1'14.468
6)	31.672	18.444	24.904	1'15.020
7)	31.122	18.394	24.746	1'14.262
8)	44.521	18.731	24.760	1'28.012
9)	34.785	20.328	34.471	1'29.584
10)	35.805	18.830	25.359	1'19.994
11)	54.438	26.270	37.014	1'57.722 B
12)	1'26.297	19.546	26.645	2'12.488
13)	36.188	25.744	29.198	1'31.130

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
42 CARLINI Flavio				
	GENOVA	HONDA		MS1000
1)	3'16.387	18.759	24.180	1'14.160
2)	30.417	17.890	23.720	1'12.027
3)	30.431	18.052	24.012	1'12.495
4)	30.393	17.792	23.992	1'12.177
5)	40.576	19.589	31.074	1'31.239 B
6)	1'52.047	21.707	24.901	2'38.655
7)	34.549	18.744	23.979	1'17.272
8)	30.398	17.626	23.850	1'11.874
9)	44.829	19.296	24.170	1'28.295
10)	30.292	17.742	23.810	1'11.844
11)	30.449	17.647	23.812	1'11.908
12)	30.739	20.832	24.411	1'15.982
13)	38.574	18.870	24.316	1'21.760
70 CANNIZZARO Paolo				
	SEVEN TEAM	DUCATI		ME1000
1)	3'22.696	18.288	25.242	1'15.416
2)	31.554	18.095	25.170	1'14.819
3)	31.093	18.114	24.815	1'14.022
4)	35.568	18.248	24.951	1'18.767
5)	31.790	18.268	25.140	1'15.198
6)	30.928	18.047	24.723	1'13.698
7)	30.866	18.001	24.656	1'13.523
8)	31.324	18.011	24.706	1'14.041
9)	39.651	18.528	25.305	1'23.484
10)	31.278	18.577	25.605	1'15.460
11)	31.666	18.432	25.094	1'15.192
12)	41.554	18.300	24.738	1'24.592
13)	40.212	18.997	25.530	1'24.739
14)	31.109	18.084	25.220	1'14.413
161 BOZZETTI Raimondo				
	NON SOLO MOT	HONDA		ME1000
1)	2'59.312	18.367	24.664	1'14.842
2)	32.151	18.545	24.767	1'15.463
3)	31.815			1'14.979
4)	35.182	18.745	25.520	1'19.447
5)	32.615	18.773	25.154	1'16.542
6)	31.932	18.646	24.976	1'15.554
7)	49.378	19.353	25.271	1'34.002
8)	32.375	18.968	34.126	1'25.469
9)	31.872	18.528	25.281	1'15.681
10)	32.333	18.686	25.314	1'16.333
11)	32.707	24.449	40.941	1'38.097 B

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Scandroglio Lorenzo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea