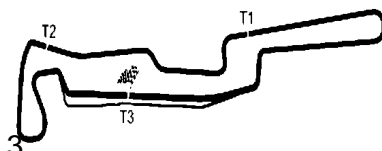


## TIME ATTACK ITALIA 2015 ROUND 5 "RICCARDO PALETTI"



### CLASSIFICA 1 TURNO PROVE LIBERE

### GRUPPO 3

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	46	<b>ZELI S.</b>			Mitsubishi EVO 10		4WDCP	<b>1'13.929</b>		5/6	114.434		1'17.008
2	141	<b>PROSERPIO A.</b>			Lotus Exige		SUPC	<b>1'15.132</b>	1.203	5/7	112.601		1'15.734
3	3	<b>MAN C.</b>			Porsche 996 GT2		SUPC	<b>1'16.299</b>	2.370	4/5	110.879		1'16.630
4	137	<b>BINI A.</b>			Audi TT RS		4WDCP	<b>1'16.305</b>	2.376	3/4	110.870		1'17.628
5	99	<b>QUAGLIA M.</b>			Opel Speedster		RWCP1	<b>1'17.275</b>	3.346	7/7	109.479		1'18.120
6	335	<b>BARRI S.</b>			BMW 335		RWCP1	<b>1'19.478</b>	5.549	3/5	106.444		1'20.549
7	188	<b>COVEZZI A.</b>		MD Motorsport	Mitsubishi EVO 7		SUPC	<b>1'19.579</b>	5.650	5/5	106.309		1'20.417
8	68	<b>STEHLIN C.</b>			Mitsubishi EVO 6		4WDCP	<b>1'19.864</b>	5.935	2/5	105.930		1'24.654
9	78	<b>NAPOLITANO G.</b>			Mitsubishi EVO 8		4WDCP	<b>1'19.913</b>	5.984	5/6	105.865		1'20.795
10	66	<b>BELOTTI W.</b>			Chevrolet Corvett		SUPC	<b>1'20.018</b>	6.089	3/6	105.726		1'20.096
11	934	<b>MACOLA P.</b>			Porsche 934		RWCP1	<b>1'20.401</b>	6.472	6/6	105.222		1'21.389
12	2	<b>CIRIACO E.</b>			Lancia Delta EVO		4WDCP	<b>1'21.540</b>	7.611	5/5	103.752		1'21.903
13	244	<b>AMBROSI G.</b>			Porsche 996 Turbo		SUPC	<b>1'21.713</b>	7.784	3/3	103.533		1'22.493
14	21	<b>VESPRINI D.</b>			Mitsubishi EVO 6		4WDCP	<b>1'21.763</b>	7.834	1/4	103.469		1'22.480
15	264	<b>GOZZI G.</b>			Road Runner Sr1		SUPC	<b>1'22.289</b>	8.360	4/5	102.808		1'25.906
16	256	<b>CAMPANI L.</b>			BMW M3 92		RWCP1	<b>1'23.442</b>	9.513	3/5	101.387		1'23.658
17	248	<b>BUONO L.</b>			Mitsubishi EVO 9		4WDCP	<b>1'24.495</b>	10.566	4/6	100.124		1'25.195
18	265	<b>BOTTAZZI L.</b>			Audi TT Turbo		4WDCP	<b>1'30.111</b>	16.182	5/5	93.884		1'35.536

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO ( 9:40)

ORA FINE (10:00)