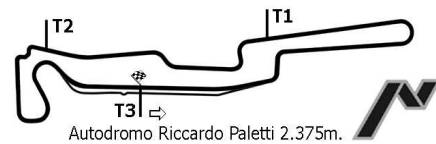


Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



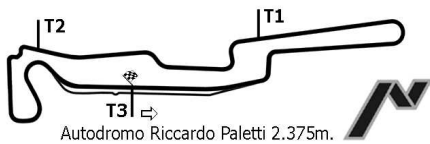
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO*

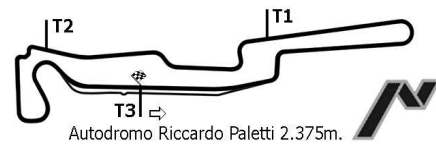
1 CARNICELLA S.

ALFA 147 GTA

- 1) **1'29.965**
- 2) **20'39.820**
- 3) **1'28.562**
- 4) **1'29.013**
- 5) **4'52.277**
- 6) **23'48.389**
- 7) **1'30.632**
- 8) **1'28.609**



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

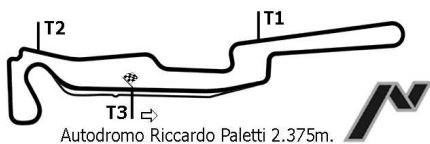


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

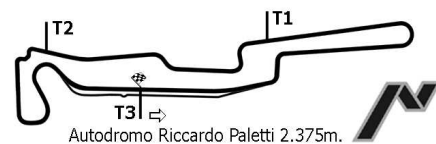
GIRO *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO*

2 CHIANESE M.
WESTFIELD XT

- 1) **1'25.796**
- 2) **1'24.393**
- 3) **1'19.208**
- 4) **1'19.567**
- 5) **26'54.952**



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

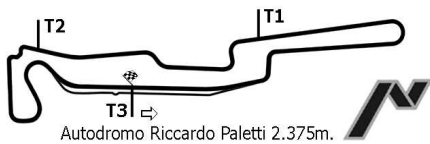


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

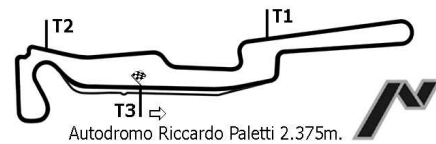
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

3 CASERO S.
CITROEN SAXO

- 1) 1'33.946
- 2) 1'49.481
- 3) 1'30.557
- 4) 1'30.411
- 5) 1'26.968
- 6) 1'29.821
- 7) 1'26.811
- 8) 1'30.946
- 9) 1'28.431
- 10) 1'51.046
- 11) 18'42.404
- 12) 1'33.466
- 13) 3'12.696
- 14) 1'30.761
- 15) 1'25.766
- 16) 1'29.758
- 17) 1'25.769
- 18) 1'56.261
- 19) 1'56.021
- 20) 1'26.459
- 21) 1'26.672
- 22) 52'56.135
- 23) 1'39.647
- 24) 2'47.891
- 25) 1'29.141
- 26) 1'28.522
- 27) 1'25.696
- 28) 1'25.266
- 29) 1'25.814
- 30) 1'26.021
- 31) 1'27.467
- 32) 1'27.274



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



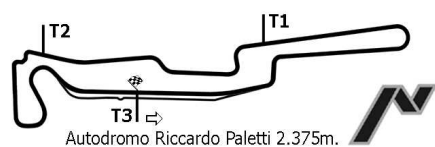
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

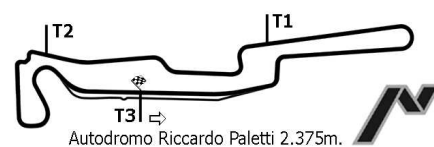
4 MANTOVANI E.

VOLVO C30

- 1) **1'46.117**
- 2) **1'50.108**
- 3) **1'48.407**
- 4) **1'44.743**
- 5) **1'46.471**
- 6) **1'46.815**
- 7) **1'45.221**
- 8) **1'45.511**
- 9) **12'55.028**
- 10) **1'45.823**
- 11) **1'44.560**



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



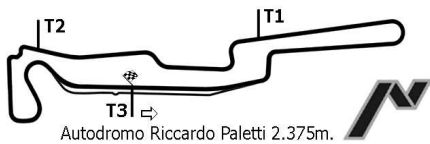
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

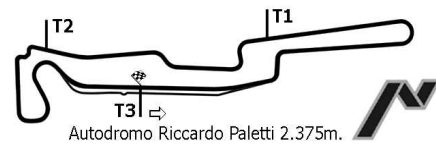
5 CIAMPA P.

BMW M3

- 1) **1'48.416**
- 2) **1'38.631**
- 3) **1'36.564**
- 4) **1'37.395**
- 5) **1'35.847**
- 6) **1'32.657**
- 7) **1'34.951**
- 8) **1'57.558**
- 9) **50'40.770**
- 10) **1'33.905**
- 11) **1'31.774**
- 12) **1'30.147**
- 13) **1'29.336**
- 14) **1'27.954**
- 15) **1'34.929**
- 16) **1'38.594**
- 17) **1'47.830**
- 18) **1'34.233**
- 19) **1'31.621**
- 20) **1'32.059**
- 21) **1'33.031**
- 22) **1'32.320**
- 23) **1'29.757**
- 24) **1'35.129**
- 25) **1'30.088**
- 26) **1'28.307**
- 27) **1'28.873**
- 28) **1'27.867**
- 29) **1'30.240**
- 30) **1'34.206**
- 31) **1'49.311**



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

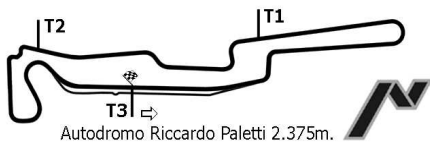


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

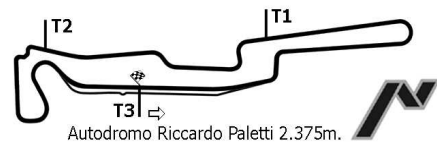
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

6 MONTANARI D.
SUBARU IMPRE

- 1) **1'26.754**
- 2) **1'24.786**
- 3) **1'25.346**
- 4) **1'27.183**
- 5) **28'25.435**
- 6) **1'24.353**
- 7) **1'46.835**
- 8) **1'26.823**
- 9) **1'26.215**
- 10) **1'39.328**
- 11) **1'25.968**



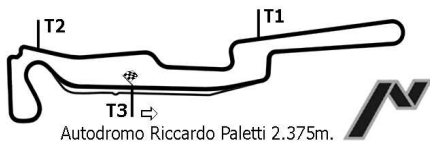
Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



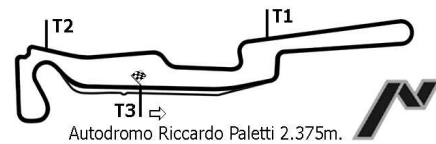
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO*

35 MIGLIORI E.
RENAULT CLIO



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

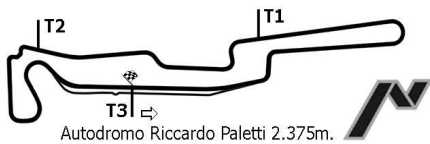


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

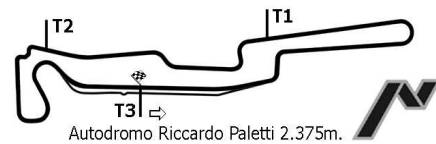
GIRO *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO*

37 MORA M.
PORSCHE 996

- 1) **1'28.978**
- 2) **1'27.189**
- 3) **1'25.653**
- 4) **1'22.542**
- 5) **1'22.056**
- 6) **1'19.504**
- 7) **5'47.222**
- 8) **1'19.727**
- 9) **1'22.146**
- 10) **7'55.440**
- 11) **1'20.967**



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



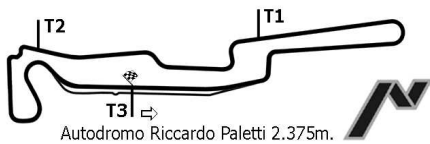
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

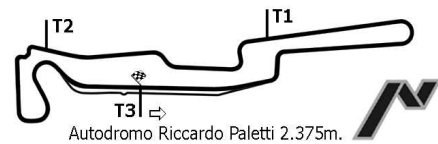
38 PINI S.

BMW M3

- 1) 1'23.871
- 2) 1'24.720
- 3) 1'22.928
- 4) 1'23.768
- 5) 29'09.881
- 6) 1'23.327
- 7) 1'24.921
- 8) 1'30.046
- 9) 9'29.119
- 10) 1'23.095
- 11) 1'21.575
- 12) 21'21.863
- 13) 1'30.458
- 14) 1'24.163
- 15) 1'24.933
- 16) 1'21.545
- 17) 1'23.145
- 18) 1'21.426
- 19) 1'24.012
- 20) 1'20.837



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



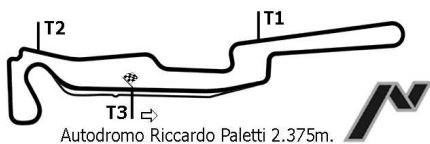
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

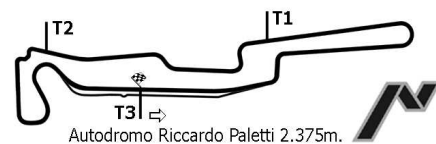
39 ZANOTTI R.

HONDA S2000

- 1) 1'22.840
- 2) 1'23.664
- 3) 1'23.063
- 4) 21'51.066
- 5) 1'22.643
- 6) 25'27.215
- 7) 1'26.012
- 8) 1'22.649
- 9) 1'22.076
- 10) 1'23.189
- 11) 1'23.909
- 12) 15'57.815
- 13) 2'46.336
- 14) 1'22.880
- 15) 21'31.648
- 16) 1'22.602
- 17) 1'22.874
- 18) 1'24.217
- 19) 1'22.980
- 20) 1'23.313
- 21) 36'35.458
- 22) 1'23.980
- 23) 1'27.864
- 24) 1'23.759
- 25) 1'23.698
- 26) 1'43.810
- 27) 1'59.341
- 28) 1'47.383
- 29) 1'26.233
- 30) 1'22.898
- 31) 1'23.507



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

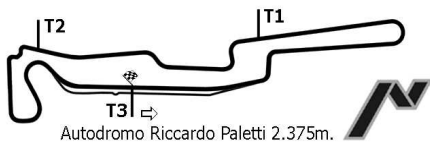


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

40 ROMANINI R.
CHREVOLETTE

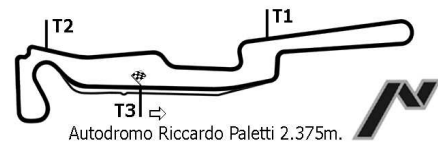
- 1) 1'44.976
- 2) 6'26.413
- 3) 1'28.621
- 4) 1'26.369
- 5) 1'25.986
- 6) 1'25.779
- 7) 12'36.345
- 8) 1'29.052
- 9) 1'25.480
- 10) 1'23.796
- 11) 1'32.915
- 12) 1'21.811
- 13) 1'22.608
- 14) 1'22.072
- 15) 1'26.476
- 16) 1'23.812
- 17) 1'34.775
- 18) 1'25.973
- 19) 1'23.102
- 20) 1'24.854
- 21) 1'26.121
- 22) 1'26.757
- 23) 1'23.031
- 24) 1'23.382
- 25) 1'49.204
- 26) 2'12.234



Open Pit Lane

Open Pit Lane 13 novembre 2010

OPL 13/11/10



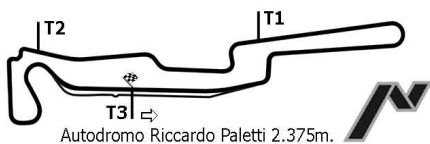
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

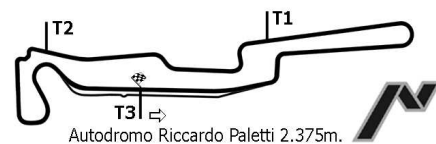
41 ZANGANI A.

BMW M3

- 1) 1'27.538
- 2) 1'31.313
- 3) 1'25.650
- 4) 1'52.318
- 5) 1'32.195
- 6) 1'25.713
- 7) 29'16.982
- 8) 1'30.424
- 9) 1'26.894
- 10) 1'26.843
- 11) 1'27.162
- 12) 1'27.093
- 13) 1'49.816
- 14) 1'28.709
- 15) 1'33.125
- 16) 9'27.037
- 17) 1'41.274
- 18) 1'41.790
- 19) 1'36.835
- 20) 1'40.349
- 21) 1'41.372
- 22) 2'23.706
- 23) 11'34.684
- 24) 1'42.970
- 25) 1'50.220
- 26) 1'47.395
- 27) 1'44.568
- 28) 23'25.598
- 29) 1'31.690
- 30) 1'25.598
- 31) 1'26.577
- 32) 1'34.570
- 33) 1'39.685
- 34) 1'39.207
- 35) 1'26.510
- 36) 1'27.507
- 37) 1'28.909
- 38) 1'25.725
- 39) 1'30.198
- 40) 16'05.006
- 41) 1'28.279
- 42) 1'31.299
- 43) 1'25.023
- 44) 1'25.903
- 45) 1'39.696
- 46) 1'28.303
- 47) 1'25.395
- 48) 1'30.433
- 49) 1'28.604



Open Pit Lane Open Pit Lane 13 novembre 2010 OPL 13/11/10



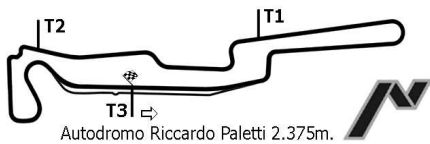
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

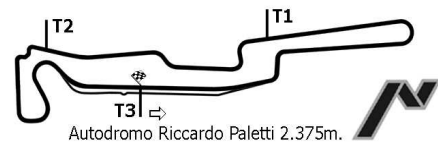
42 GRECI D.

MERCEDES SLK

- 1) 1'27.802
- 2) 1'23.264
- 3) 1'29.808
- 4) 26'25.285
- 5) 1'27.418
- 6) 1'22.037
- 7) 1'20.612
- 8) 1'24.447
- 9) 1'25.097
- 10) 1'23.377
- 11) 1'22.995
- 12) 1'22.560
- 13) 1'42.036
- 14) 1'42.251
- 15) 1'35.434
- 16) 1'22.648
- 17) 1'25.610
- 18) 1'23.166
- 19) 1'23.893
- 20) 1'24.264
- 21) 1'22.879
- 22) 1'22.347
- 23) 1'35.779
- 24) 1'44.612
- 25) 1'53.257
- 26) 1'43.599
- 27) 1'33.896
- 28) 1'24.265
- 29) 1'22.754
- 30) 1'24.731
- 31) 1'27.440
- 32) 1'22.611
- 33) 1'23.653
- 34) 1'22.801
- 35) 1'45.974
- 36) 36'33.948
- 37) 1'31.795
- 38) 1'24.013
- 39) 1'22.064
- 40) 1'21.289
- 41) 1'22.334
- 42) 1'22.963
- 43) 1'22.254
- 44) 1'21.580
- 45) 1'24.653
- 46) 1'23.368
- 47) 12'43.241
- 48) 1'43.243
- 49) 1'24.045
- 50) 1'29.479
- 51) 1'23.310
- 52) 1'26.254
- 53) 1'23.740
- 54) 1'24.161



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

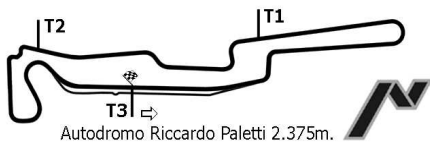


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

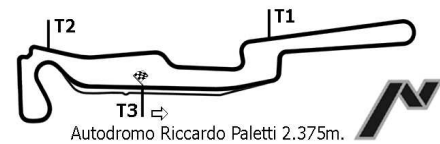
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

43 ORSINI G.
LOTUS EXIGE

- 1) **1'42.601**
- 2) **1'41.523**
- 3) **1'40.836**
- 4) **6'56.938**
- 5) **1'33.466**
- 6) **1'32.765**
- 7) **1'35.923**
- 8) **1'41.182**
- 9) **26'36.418**
- 10) **1'43.242**
- 11) **1'31.968**
- 12) **1'38.252**
- 13) **1'31.913**
- 14) **1'30.353**
- 15) **1'49.725**
- 16) **1'34.351**
- 17) **1'30.145**



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

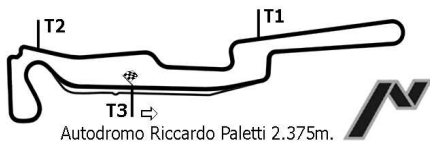


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

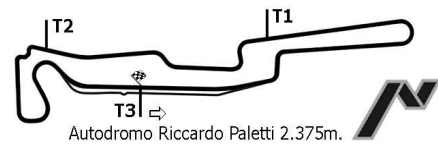
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

44 CORTELLAZZO M.
CITROEN SAXO

- 1) 1'53.477
- 2) 17'59.304
- 3) 1'57.751
- 4) 1'39.095
- 5) 1'36.892
- 6) 9'03.720
- 7) 1'33.307
- 8) 7'39.746
- 9) 1'28.038
- 10) 19'08.679
- 11) 1'32.483
- 12) 1'31.466
- 13) 25'11.966
- 14) 1'33.508
- 15) 1'35.031
- 16) 1'28.396
- 17) 1'24.293
- 18) 1'26.046
- 19) 1'23.911
- 20) 10'05.597
- 21) 1'32.778
- 22) 1'34.225
- 23) 1'32.449
- 24) 1'33.024
- 25) 1'29.805
- 26) 1'29.722



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



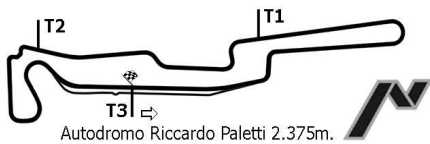
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

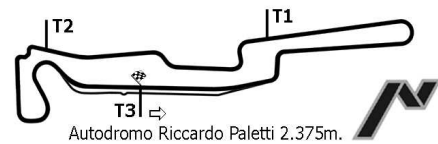
45 ZARDI F.

GOLF R32

- 1) 1'31.174
- 2) 1'27.668
- 3) 1'32.295
- 4) 12'38.765
- 5) 1'44.572
- 6) 1'38.765
- 7) 1'27.298
- 8) 1'26.903
- 9) 1'27.312
- 10) 1'26.949
- 11) 1'27.922
- 12) 36'51.561
- 13) 1'29.271
- 14) 1'26.711
- 15) 7'51.188
- 16) 1'26.665
- 17) 1'26.063
- 18) 1'33.711



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

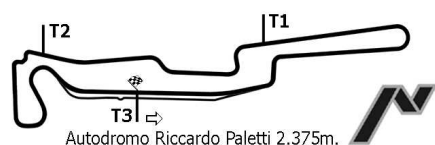


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

46 ROMANI R.
 BMW M3

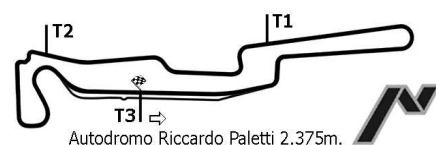
- 1) **1'20.940**
- 2) **1'21.341**
- 3) **1'23.224**
- 4) **1'19.912**
- 5) **1'20.864**
- 6) **1'20.231**
- 7) **1'20.593**
- 8) **1'21.645**
- 9) **1'21.031**
- 10) **1'21.545**
- 11) **1'21.399**
- 12) **35'49.138**
- 13) **1'25.687**
- 14) **1'22.118**
- 15) **1'20.897**
- 16) **1'21.241**
- 17) **1'20.714**
- 18) **1'23.152**
- 19) **1'21.777**
- 20) **1'21.888**
- 21) **1'21.090**
- 22) **1'21.968**
- 23) **1'24.596**
- 24) **1'21.434**
- 25) **1'22.844**
- 26) **1'21.430**
- 27) **1'24.065**
- 28) **1'22.092**
- 29) **1'21.822**
- 30) **1'23.189**



Open Pit Lane

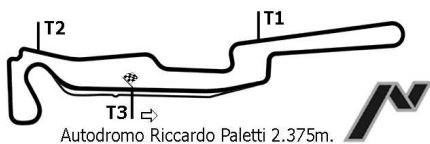
Open Pit Lane 13 novembre 2010

OPL 13/11/10

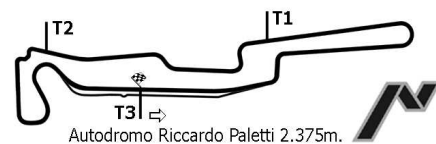


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
70 ROSSI C.		56)	1'13.525						
JAGUAR PALME		57)	1'13.079						
1)	2'50.648	58)	1'13.332						
2)	1'14.710	59)	1'21.358						
3)	1'14.636	60)	17'10.714						
4)	1'13.826	61)	1'16.475						
5)	1'13.693	62)	1'13.792						
6)	14'11.411	63)	2'28.176						
7)	1'18.390	64)	1'13.137						
8)	1'14.436	65)	1'13.693						
9)	1'15.584	66)	1'13.253						
10)	1'15.364	67)	1'38.379						
11)	1'15.473	68)	2'02.089						
12)	1'14.928	69)	1'20.192						
13)	1'38.085	70)	1'27.040						
14)	11'34.475								
15)	1'17.622								
16)	2'31.270								
17)	1'13.061								
18)	36'20.950								
19)	1'27.849								
20)	1'23.121								
21)	1'25.033								
22)	1'20.911								
23)	1'22.474								
24)	1'17.401								
25)	1'22.182								
26)	2'37.295								
27)	1'18.019								
28)	1'19.716								
29)	1'19.619								
30)	12'15.212								
31)	1'19.287								
32)	1'16.900								
33)	1'16.936								
34)	1'14.073								
35)	1'18.326								
36)	4'23.403								
37)	1'13.119								
38)	1'18.083								
39)	1'22.482								
40)	20'51.030								
41)	1'21.538								
42)	1'13.189								
43)	1'13.744								
44)	1'17.950								
45)	1'13.061								
46)	1'16.689								
47)	1'13.452								
48)	1'12.938								
49)	1'13.100								
50)	1'36.254								
51)	1'42.922								
52)	1'48.672								
53)	1'13.344								
54)	1'14.045								
55)	1'13.814								



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



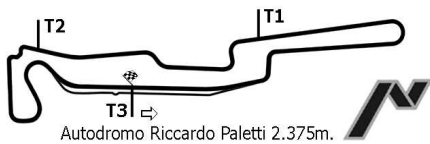
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

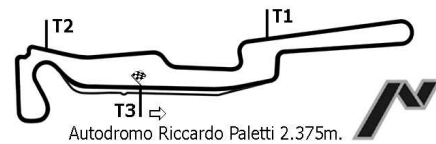
71 STANISCI L.

AUDI TT 3200

- 1) 1'35.593
- 2) 1'35.805
- 3) 1'30.728
- 4) 1'29.740
- 5) 1'30.285
- 6) 1'30.026
- 7) 1'33.004
- 8) 1'29.682
- 9) 1'30.236
- 10) 1'31.805
- 11) :06'14.025
- 12) 1'37.882
- 13) 1'30.417
- 14) 1'42.983
- 15) 1'29.432
- 16) 1'33.467
- 17) 1'29.702
- 18) 1'34.485
- 19) 1'37.510
- 20) 1'30.053
- 21) 1'28.580
- 22) 1'31.193
- 23) 1'28.532
- 24) 1'52.713
- 25) 49'29.232
- 26) 1'32.665
- 27) 1'30.855
- 28) 1'32.183
- 29) 1'34.664
- 30) 1'33.812
- 31) 1'31.122
- 32) 1'30.743
- 33) 1'30.022
- 34) 1'30.235
- 35) 1'30.134
- 36) 1'28.109



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



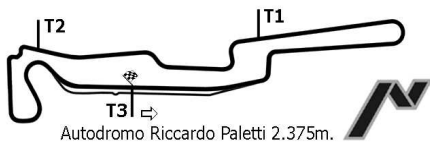
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

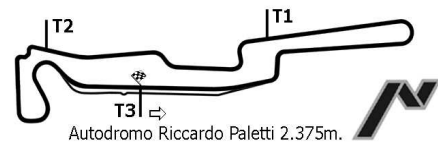
72 MARZULLO G.

PORSCHE 996

- 1) 1'40.712
- 2) 1'32.304
- 3) 1'27.398
- 4) 1'27.871
- 5) 1'24.915
- 6) 1'25.275
- 7) 1'25.447
- 8) 1'23.926
- 9) 1'24.578
- 10) 24'46.305
- 11) 1'27.437



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



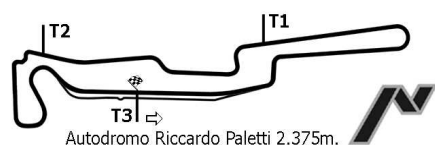
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

73 BALDISSERRI L.

FIAT 500 ABA

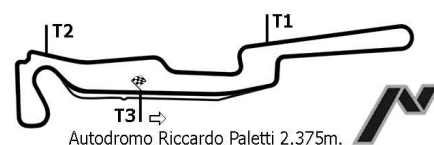
- 1) 1'29.823
- 2) 1'29.207
- 3) 12'08.243
- 4) 1'31.824
- 5) 1'28.774
- 6) 1'30.144
- 7) 18'14.325
- 8) 1'27.657
- 9) 1'29.443
- 10) 2'02.182
- 11) 9'58.580
- 12) 1'27.856
- 13) 1'26.889
- 14) 22'53.866
- 15) 1'28.189
- 16) 1'29.165
- 17) 1'29.914
- 18) 1'45.562
- 19) 1'27.697
- 20) 1'34.058
- 21) 53'25.574
- 22) 1'27.909
- 23) 1'27.549
- 24) 2'04.500
- 25) 1'27.239
- 26) 1'58.124
- 27) 1'28.855
- 28) 1'39.194
- 29) 2'04.051
- 30) 1'27.125
- 31) 1'27.670
- 32) 2'04.951
- 33) 1'40.703
- 34) 1'28.322
- 35) 1'27.605
- 36) 2'13.681
- 37) 1'58.194
- 38) 1'26.762
- 39) 1'27.867
- 40) 1'26.647



Open Pit Lane

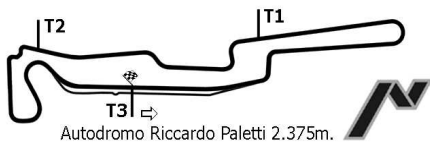
Open Pit Lane 13 novembre 2010

OPL 13/11/10

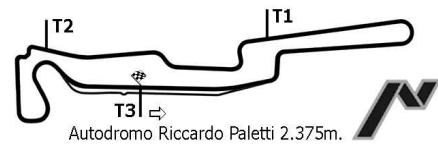


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
74 GOTTI S.		56)	1'26.453				
CITROEN SAXO		57)	1'26.213				
		58)	1'55.653				
1)	1'41.091	59)	1'27.140				
2)	1'31.487	60)	1'42.467				
3)	1'29.416	61)	1'26.558				
4)	1'39.323						
5)	1'36.557						
6)	1'27.476						
7)	1'26.968						
8)	1'28.131						
9)	1'59.101						
10)	1'51.753						
11)	9'52.908						
12)	1'28.372						
13)	1'27.039						
14)	1'27.695						
15)	1'27.615						
16)	2'01.813						
17)	1'51.097						
18)	1'28.667						
19)	1'27.180						
20)	12'43.028						
21)	1'40.338						
22)	34'16.776						
23)	1'29.566						
24)	1'37.672						
25)	1'36.733						
26)	1'32.393						
27)	1'29.101						
28)	1'43.843						
29)	1'47.758						
30)	1'38.648						
31)	1'29.809						
32)	1'42.303						
33)	1'34.430						
34)	1'27.207						
35)	3'05.390						
36)	1'28.774						
37)	1'27.520						
38)	2'03.370						
39)	1'49.604						
40)	1'29.270						
41)	1'27.311						
42)	1'27.020						
43)	1'28.220						
44)	23'20.297						
45)	1'28.867						
46)	1'27.426						
47)	1'26.622						
48)	7'30.537						
49)	1'35.038						
50)	1'46.632						
51)	1'40.253						
52)	1'27.026						
53)	1'26.940						
54)	1'51.860						
55)	1'27.665						



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



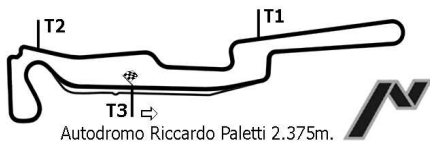
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

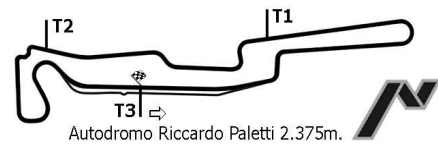
75 BOLOGNESI E.

BMW AMG 187

- 1) **1'48.868**
- 2) **1'41.745**
- 3) **7'42.446**
- 4) **1'39.610**
- 5) **1'41.470**
- 6) **1'39.780**
- 7) **1'46.298**
- 8) **1'39.182**
- 9) **27'01.108**
- 10) **1'35.765**
- 11) **34'18.561**
- 12) **1'37.764**
- 13) **1'47.644**
- 14) **1'55.391**
- 15) **1'49.789**
- 16) **1'37.628**
- 17) **51'48.159**
- 18) **1'44.196**
- 19) **1'39.592**
- 20) **1'34.291**
- 21) **1'40.168**
- 22) **1'34.481**
- 23) **1'36.103**
- 24) **1'49.982**
- 25) **1'43.053**
- 26) **1'52.693**
- 27) **1'39.757**
- 28) **22'45.096**
- 29) **1'36.573**
- 30) **1'34.386**
- 31) **1'38.940**
- 32) **1'53.386**
- 33) **1'40.091**



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

76 MEZZADRA D.

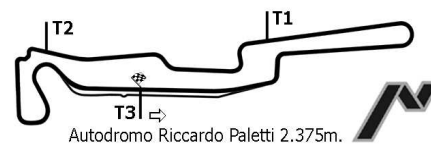
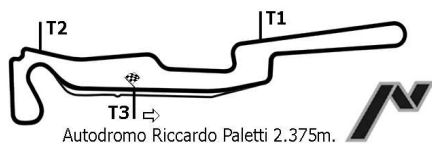
MINI COOPER

- 1) 1'42.768
- 2) 1'40.699
- 3) 1'36.044
- 4) 1'37.553
- 5) 2'03.320
- 6) 1'52.365
- 7) 1'36.123
- 8) 1'33.660
- 9) 1'34.815
- 10) 45'58.463
- 11) 1'51.442
- 12) 51'32.930
- 13) 1'34.709
- 14) 1'33.045
- 15) 27'06.407
- 16) 1'42.667
- 17) 1'41.845
- 18) 1'34.067
- 19) 1'40.093
- 20) 1'34.861
- 21) 31'26.483
- 22) 1'35.552
- 23) 1'34.572
- 24) 1'38.951
- 25) 1'40.343
- 26) 1'53.591

Open Pit Lane

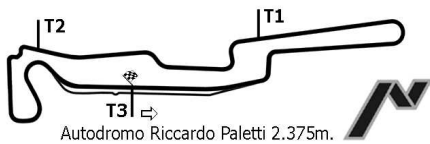
Open Pit Lane 13 novembre 2010

OPL 13/11/10

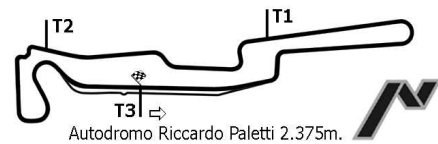


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
77 IACOMELLI E.		56)	1'30.373						
MINI COOPER		57)	1'27.911						
		58)	1'28.813						
1)	1'42.085	59)	1'28.459						
2)	1'45.588	60)	1'28.284						
3)	1'33.626	61)	1'30.034						
4)	1'31.591	62)	1'55.856						
5)	1'34.449	63)	6'52.228						
6)	1'31.290	64)	1'28.334						
7)	1'31.068	65)	1'31.124						
8)	1'30.050								
9)	1'30.117								
10)	1'29.488								
11)	1'28.987								
12)	1'29.522								
13)	1'30.385								
14)	1'28.670								
15)	1'28.145								
16)	1'27.067								
17)	20'44.893								
18)	1'44.383								
19)	1'35.840								
20)	1'33.126								
21)	8'35.203								
22)	1'35.339								
23)	1'29.709								
24)	1'28.709								
25)	15'16.069								
26)	1'39.948								
27)	1'34.069								
28)	1'28.644								
29)	1'29.208								
30)	1'27.657								
31)	1'27.766								
32)	1'30.307								
33)	1'30.762								
34)	1'30.642								
35)	1'28.721								
36)	1'29.106								
37)	1'29.294								
38)	1'28.133								
39)	1'27.586								
40)	24'57.622								
41)	1'35.635								
42)	1'29.476								
43)	7'45.343								
44)	1'29.321								
45)	1'27.937								
46)	1'30.416								
47)	1'28.112								
48)	1'28.938								
49)	1'27.717								
50)	22'10.647								
51)	1'31.478								
52)	1'28.663								
53)	1'32.413								
54)	1'28.683								
55)	1'28.503								



Open Pit Lane Open Pit Lane 13 novembre 2010 OPL 13/11/10

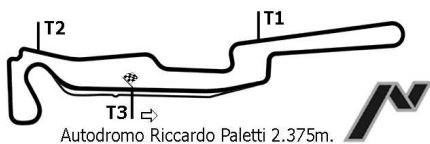


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

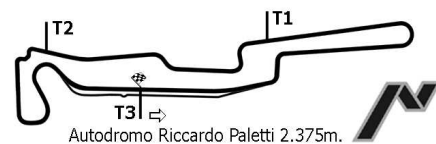
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

78 GRAMONDO M. MITSUBISHI L

- 1) 1'29.908
- 2) 1'27.429
- 3) 1'26.579
- 4) 1'24.842
- 5) 1'25.101
- 6) 1'24.819
- 7) 2'00.941
- 8) :03'49.433
- 9) 1'30.311
- 10) 1'25.722
- 11) 1'27.523
- 12) 1'24.761
- 13) 1'24.872
- 14) 1'57.773
- 15) 1'57.730
- 16) 1'58.271
- 17) 1'32.868
- 18) 1'28.621
- 19) 1'24.593
- 20) 1'57.587
- 21) 15'43.979
- 22) 1'26.192
- 23) 1'23.370
- 24) 1'24.943
- 25) 1'25.353
- 26) 2'03.374
- 27) 2'09.120
- 28) 2'08.467
- 29) 42'06.276
- 30) 1'27.795
- 31) 1'26.260
- 32) 1'25.278
- 33) 1'24.111
- 34) 1'24.057
- 35) 1'54.833
- 36) 1'55.271
- 37) 1'42.343
- 38) 1'41.890
- 39) 1'34.083
- 40) 1'57.212



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



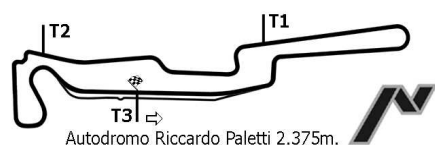
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

79 PEZZI G.

BMW M3

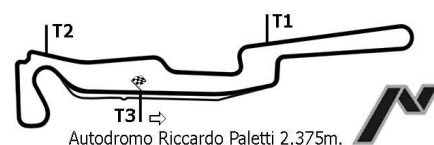
- 1) 1'32.971
- 2) 14'29.710
- 3) 6'41.587
- 4) 1'31.142
- 5) 1'32.084
- 6) 1'29.413
- 7) 1'28.942
- 8) 38'13.620
- 9) 1'28.901
- 10) 1'28.337
- 11) 14'43.305
- 12) 1'29.687
- 13) 1'30.590
- 14) 1'38.252
- 15) 11'14.836
- 16) 3'00.950
- 17) 1'30.881
- 18) 1'28.816
- 19) 32'58.889
- 20) 1'30.338
- 21) 1'27.545
- 22) 1'29.120
- 23) 1'27.185
- 24) 1'47.726
- 25) 1'37.295
- 26) 1'27.583
- 27) 1'28.366
- 28) 20'11.323
- 29) 1'28.164
- 30) 1'28.387
- 31) 1'27.888
- 32) 1'28.486
- 33) 1'54.151
- 34) 1'28.231
- 35) 1'27.414
- 36) 1'28.670
- 37) 1'28.910



Open Pit Lane

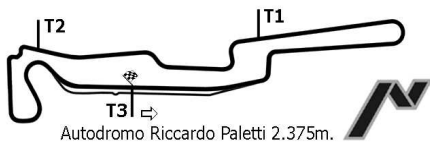
Open Pit Lane 13 novembre 2010

OPL 13/11/10



ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

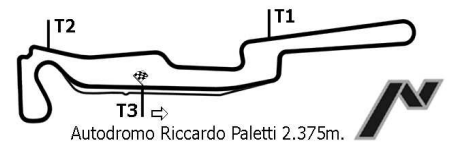
GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
80	GHIBAUDO M.	56)	1'27.787						
	MAZDA MX-5	57)	1'29.134						
1)	1'45.229								
2)	1'33.806								
3)	1'29.862								
4)	1'30.290								
5)	12'59.949								
6)	1'31.089								
7)	1'29.321								
8)	1'32.286								
9)	1'28.833								
10)	1'40.639								
11)	1'57.243								
12)	1'32.073								
13)	1'29.999								
14)	1'31.527								
15)	34'08.771								
16)	1'31.824								
17)	1'30.712								
18)	1'51.443								
19)	1'47.304								
20)	1'30.474								
21)	3'01.777								
22)	1'59.235								
23)	3'02.594								
24)	1'36.652								
25)	1'35.575								
26)	1'32.288								
27)	1'29.339								
28)	22'01.991								
29)	1'29.700								
30)	1'35.045								
31)	1'29.340								
32)	1'30.311								
33)	1'30.389								
34)	23'29.861								
35)	1'29.273								
36)	1'40.086								
37)	1'35.347								
38)	1'28.604								
39)	1'30.241								
40)	1'32.913								
41)	1'28.615								
42)	1'29.012								
43)	1'45.132								
44)	1'41.349								
45)	1'30.947								
46)	1'28.600								
47)	1'33.314								
48)	1'29.034								
49)	1'28.544								
50)	8'44.730								
51)	1'31.147								
52)	1'30.577								
53)	1'28.612								
54)	1'28.095								
55)	1'28.126								



Open Pit Lane

Open Pit Lane 13 novembre 2010

OPL 13/11/10

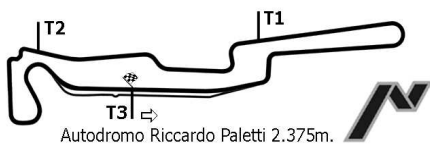


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

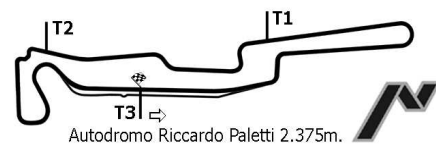
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

81 MARTINI G.
BMW M3

- 1) 1'45.539
- 2) 1'29.731
- 3) 1'23.943
- 4) 1'24.995
- 5) 1'21.385
- 6) 1'24.766
- 7) 1'22.652
- 8) 1'20.599
- 9) 1'23.761
- 10) 1'21.634
- 11) 6'17.972
- 12) 1'20.270
- 13) 1'25.661
- 14) 1'31.372
- 15) 1'20.980
- 16) 1'19.554
- 17) 1'19.787
- 18) 1'22.858
- 19) 1'19.972
- 20) 1'20.418
- 21) 1'19.482
- 22) 34'39.796
- 23) 1'27.317
- 24) 1'22.159
- 25) 1'20.542
- 26) 1'24.348
- 27) 1'23.421
- 28) 1'23.056
- 29) 56'31.581
- 30) 1'28.048
- 31) 1'22.842
- 32) 1'21.135
- 33) 1'19.918
- 34) 1'25.339
- 35) 1'21.034
- 36) 1'20.534
- 37) 1'22.192
- 38) 1'20.286
- 39) 1'21.597
- 40) 1'23.330
- 41) 1'22.508
- 42) 1'22.784
- 43) 1'22.204
- 44) 1'22.203
- 45) 1'22.308
- 46) 1'21.476
- 47) 1'21.806
- 48) 1'21.399
- 49) 1'20.655
- 50) 1'20.668
- 51) 1'23.284
- 52) 1'28.190



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

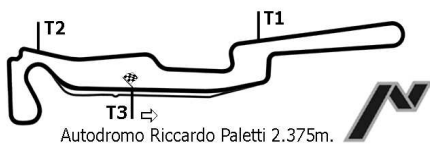


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

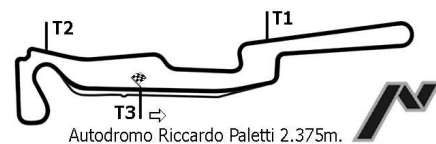
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

82 VEDOVELLO M.
CHREVOLETTE

- 1) 1'26.338
- 2) 1'26.663
- 3) 1'22.332
- 4) 1'25.069
- 5) 1'21.361
- 6) 1'25.557
- 7) 40'10.372
- 8) 11'42.052
- 9) 1'22.083
- 10) 12'09.192
- 11) 1'28.870
- 12) 1'27.156
- 13) 1'24.120
- 14) 1'22.492
- 15) 1'21.999
- 16) 1'21.018
- 17) 1'38.425
- 18) 26'39.002
- 19) 1'22.982
- 20) 1'25.305
- 21) 1'22.118
- 22) 1'26.428
- 23) 1'24.878
- 24) 1'22.403
- 25) 1'57.560



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



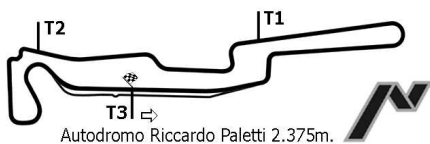
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

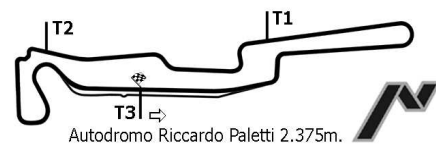
83 CIMAGLIA I.

MAZDA MX-5

- 1) 1'50.453
- 2) 1'37.206
- 3) 1'32.612
- 4) 1'28.760
- 5) 1'30.094
- 6) 1'28.508
- 7) 1'27.609
- 8) 34'05.112
- 9) 1'31.039
- 10) 1'32.546
- 11) 1'28.073
- 12) 1'40.039
- 13) 1'30.572
- 14) 1'28.661
- 15) 1'39.641
- 16) 2'04.567
- 17) 1'45.072
- 18) 1'29.030
- 19) 1'27.249
- 20) 1'29.194
- 21) 19'01.488
- 22) 1'33.333
- 23) 1'30.711
- 24) 1'29.731
- 25) 1'27.991
- 26) 32'14.642
- 27) 1'32.054
- 28) 1'30.717
- 29) 1'30.730
- 30) 1'28.939
- 31) 2'13.657
- 32) 2'12.786
- 33) 1'35.797
- 34) 1'31.618
- 35) 1'27.948
- 36) 1'31.169
- 37) 1'29.641
- 38) 2'02.461
- 39) 1'54.877
- 40) 1'31.600
- 41) 1'28.772
- 42) 1'28.548
- 43) 1'42.566
- 44) 2'11.094
- 45) 1'48.824
- 46) 1'33.881
- 47) 1'28.228
- 48) 1'28.342
- 49) 1'28.802
- 50) 1'27.906
- 51) 1'28.234
- 52) 1'29.926
- 53) 1'50.194



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

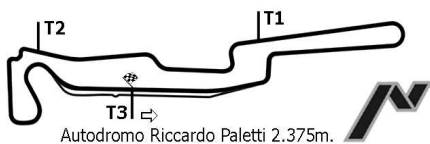


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

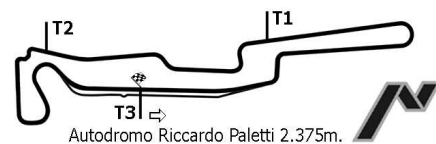
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

84 MARINO N.
 SUZUKI SWIFT

- 1) 1'40.806
- 2) 1'36.302
- 3) 1'39.146
- 4) 1'39.594
- 5) 1'36.189
- 6) 1'40.053
- 7) 1'36.376
- 8) 1'34.166
- 9) 1'38.466
- 10) 12'25.306
- 11) 1'37.601
- 12) 1'43.935
- 13) 1'41.688
- 14) 1'55.240
- 15) 1'34.528
- 16) 1'38.171
- 17) 1'35.972
- 18) 37'22.377
- 19) 1'35.859
- 20) 1'33.719
- 21) 1'34.450
- 22) 1'34.988
- 23) 1'40.330
- 24) 1'37.948
- 25) 1'43.992
- 26) 1'34.503
- 27) 1'34.224
- 28) 1'38.322
- 29) 1'33.956
- 30) 1'36.182
- 31) 1'32.623
- 32) 1'32.069
- 33) 1'33.948
- 34) 3'09.213
- 35) 1'32.194
- 36) 1'31.430
- 37) 1'37.886
- 38) 33'08.278
- 39) 1'32.204
- 40) 1'32.024
- 41) 1'33.528
- 42) 1'34.753
- 43) 1'36.811
- 44) 1'31.939
- 45) 26'17.291
- 46) 1'33.624
- 47) 1'32.492
- 48) 1'48.789
- 49) 1'35.691
- 50) 1'33.724



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



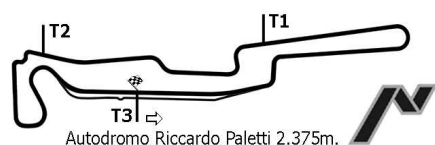
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

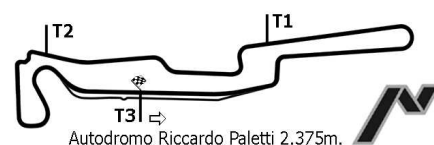
85 VENTURELLI A.
 CITROEN SAXO

- 1) 1'43.186
- 2) 1'35.561
- 3) 1'32.615
- 4) 1'33.666
- 5) 1'34.196
- 6) 1'30.631
- 7) 1'30.750
- 8) 1'30.609
- 9) 2'07.705
- 10) 1'33.225
- 11) 1'33.066
- 12) 1'30.740
- 13) 1'29.678
- 14) 2'08.906
- 15) 1'49.673
- 16) 1'30.691
- 17) 1'33.499
- 18) 1'32.451
- 19) 1'28.377
- 20) 1'32.594
- 21) 1'50.333
- 22) 1'28.931
- 23) 1'26.978
- 24) 1'58.324
- 25) 1'55.620
- 26) 47'02.527
- 27) 2'01.424
- 28) 1'42.023
- 29) 1'32.656
- 30) 1'32.834
- 31) 1'31.896
- 32) 1'29.781
- 33) 1'28.924
- 34) 1'32.800
- 35) 1'28.711
- 36) 2'02.814
- 37) 3'34.766
- 38) 1'29.577
- 39) 1'28.333
- 40) 2'01.802
- 41) 1'51.405
- 42) 1'28.868
- 43) 1'29.028
- 44) 1'28.732
- 45) 2'01.963
- 46) 27'52.526
- 47) 1'40.119
- 48) 1'31.762
- 49) 1'31.117
- 50) 1'31.416
- 51) 1'31.591
- 52) 1'28.712
- 53) 1'28.207
- 54) 1'59.757
- 55) 13'47.354

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
56)	1'48.613								
57)	1'30.517								
58)	1'31.810								
59)	1'29.050								
60)	1'47.794								
61)	2'00.969								
62)	1'54.612								
63)	1'30.868								



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



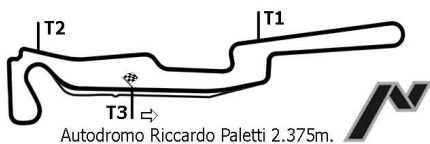
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

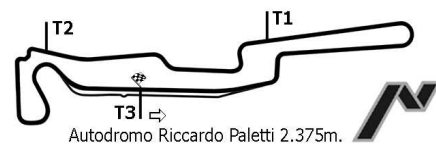
56) **1'23.479**

86 SIFFREDI M.
 LOTUS EXIGE

- 1) **1'37.109**
- 2) **1'30.705**
- 3) **1'30.699**
- 4) **1'28.911**
- 5) **1'27.985**
- 6) **1'26.925**
- 7) **10'22.621**
- 8) **1'24.015**
- 9) **1'24.840**
- 10) **1'24.386**
- 11) **1'24.499**
- 12) **1'24.521**
- 13) **25'54.380**
- 14) **1'27.857**
- 15) **1'25.684**
- 16) **1'24.172**
- 17) **1'23.974**
- 18) **1'26.270**
- 19) **1'25.579**
- 20) **1'28.998**
- 21) **1'58.555**
- 22) **1'29.031**
- 23) **1'25.661**
- 24) **1'23.856**
- 25) **1'25.567**
- 26) **1'24.798**
- 27) **1'26.673**
- 28) **1'27.720**
- 29) **1'51.755**
- 30) **21'48.064**
- 31) **1'28.799**
- 32) **1'24.650**
- 33) **1'23.241**
- 34) **1'22.838**
- 35) **27'04.980**
- 36) **1'25.404**
- 37) **1'24.934**
- 38) **1'24.724**
- 39) **4'20.151**
- 40) **1'26.997**
- 41) **1'25.077**
- 42) **1'23.638**
- 43) **1'24.406**
- 44) **1'23.257**
- 45) **1'24.625**
- 46) **1'22.827**
- 47) **9'37.579**
- 48) **1'24.627**
- 49) **1'23.067**
- 50) **1'24.749**
- 51) **1'22.541**
- 52) **1'27.945**
- 53) **1'31.174**
- 54) **1'23.110**
- 55) **1'22.449**



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

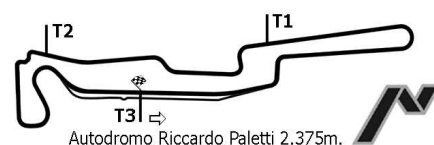
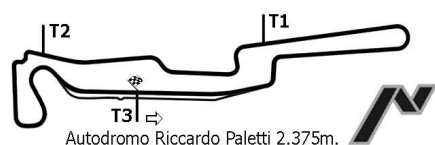
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

87 SEMINARA G.

MAZDA MX-5

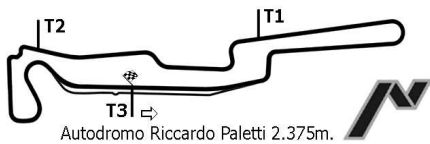
- 1) 1'34.450
- 2) 1'28.405
- 3) 1'25.829
- 4) 1'25.844
- 5) 1'26.332
- 6) 14'26.431
- 7) 1'40.930
- 8) 1'53.018
- 9) 1'35.167
- 10) 1'31.861
- 11) 1'30.954
- 12) 1'28.750
- 13) 1'34.272
- 14) 1'27.491
- 15) 1'29.522
- 16) 1'38.898
- 17) 1'26.427
- 18) 25'21.760
- 19) 1'33.568
- 20) 1'34.960
- 21) 1'28.058
- 22) 1'37.040
- 23) 1'27.948
- 24) 22'43.498
- 25) 1'37.226
- 26) 1'27.134
- 27) 1'26.700
- 28) 1'27.003
- 29) 1'26.752
- 30) 25'31.243
- 31) 1'37.917
- 32) 1'36.021
- 33) 1'29.575
- 34) 1'26.739
- 35) 28'34.956
- 36) 1'27.339
- 37) 1'26.332
- 38) 1'26.813
- 39) 8'37.418
- 40) 1'28.647
- 41) 1'27.248
- 42) 1'29.628

Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

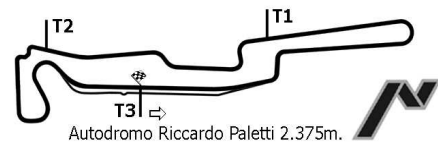


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
88 CAPORELLI G.		56)	1'25.817						
LOTUS ELISE		57)	1'23.780						
		58)	1'26.531						
1)	1'35.253	59)	1'22.973						
2)	1'49.872	60)	1'29.192						
3)	1'47.846	61)	1'37.625						
4)	1'39.844	62)	1'31.914						
5)	1'38.472	63)	1'28.417						
6)	1'26.623	64)	1'23.165						
7)	1'37.567	65)	1'21.695						
8)	6'52.622	66)	1'24.564						
9)	1'29.212	67)	1'21.836						
10)	1'26.866								
11)	1'30.710								
12)	1'29.415								
13)	1'26.156								
14)	11'12.454								
15)	1'25.497								
16)	1'25.544								
17)	1'24.033								
18)	1'24.040								
19)	1'22.331								
20)	1'25.444								
21)	1'28.023								
22)	1'24.276								
23)	1'44.728								
24)	1'47.862								
25)	1'47.436								
26)	1'37.537								
27)	1'26.914								
28)	1'25.891								
29)	1'32.167								
30)	1'23.027								
31)	11'17.525								
32)	1'28.524								
33)	1'19.559								
34)	1'23.476								
35)	2'08.045								
36)	1'31.001								
37)	1'27.526								
38)	1'23.048								
39)	1'21.094								
40)	1'21.696								
41)	1'19.574								
42)	19'33.722								
43)	1'21.567								
44)	1'19.880								
45)	1'20.028								
46)	1'21.125								
47)	1'25.755								
48)	1'22.376								
49)	1'21.846								
50)	8'01.709								
51)	1'26.420								
52)	10'59.151								
53)	1'37.104								
54)	1'32.293								
55)	1'24.759								



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

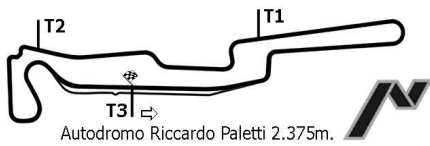


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

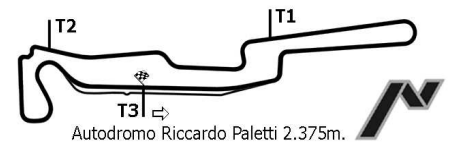
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

89 CARLI A.
 BMW ALPINA

- 1) 1'28.170
- 2) 1'27.046
- 3) 1'25.996
- 4) 48'58.712
- 5) 1'28.812
- 6) 1'29.778
- 7) 1'30.517
- 8) 1'24.770
- 9) 1'49.235
- 10) 33'55.402
- 11) 1'46.727
- 12) 1'33.951
- 13) 22'27.025
- 14) 1'25.126
- 15) 1'26.604
- 16) 1'25.092
- 17) 1'25.244
- 18) 1'24.721
- 19) 1'50.925
- 20) 1'25.149
- 21) 1'26.623
- 22) 1'28.402
- 23) 1'27.871
- 24) 1'27.532
- 25) 1'23.033
- 26) 27'57.993
- 27) 1'30.147



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



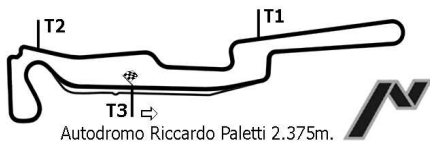
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

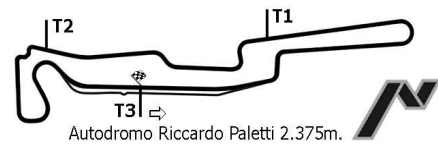
90 PASTORE M.

BMW AG SR

- 1) 1'36.575
- 2) 1'35.823
- 3) 1'36.570
- 4) 1'35.144
- 5) 1'39.821
- 6) 1'35.111
- 7) 59'47.266
- 8) 1'35.639
- 9) 1'35.794
- 10) 1'37.877
- 11) 1'38.655
- 12) 19'11.804
- 13) 1'33.686
- 14) 1'39.875
- 15) 24'04.172
- 16) 1'37.704
- 17) 1'33.078
- 18) 1'31.935
- 19) 1'32.979
- 20) 1'34.933
- 21) 21'00.760
- 22) 1'35.116
- 23) 1'38.747
- 24) 1'32.507
- 25) 1'33.548
- 26) 1'35.815
- 27) 1'32.960
- 28) 1'53.403
- 29) 1'41.168
- 30) 1'34.056
- 31) 1'40.290



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

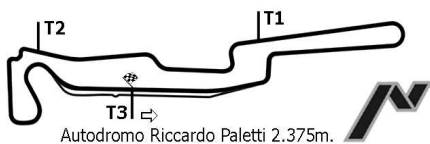


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

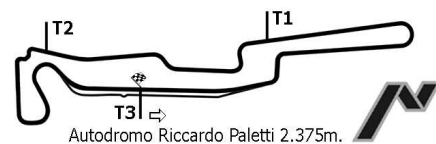
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

91 GIANOLLA D.
 HONDA INTEGR

- 1) 1'30.213
- 2) 1'28.320
- 3) 1'25.666
- 4) 1'25.358
- 5) 1'25.034
- 6) 1'27.017
- 7) 1'26.036
- 8) 17'07.004
- 9) 1'28.152
- 10) 1'26.435
- 11) 1'24.703
- 12) 1'25.246
- 13) 1'25.417
- 14) 1'23.969
- 15) 1'24.588
- 16) 1'24.259
- 17) 37'42.118
- 18) 1'29.619
- 19) 1'26.010
- 20) 1'26.435
- 21) 1'26.547
- 22) 1'25.892
- 23) 1'25.095
- 24) 15'39.472
- 25) 1'27.052
- 26) 1'27.560
- 27) 1'27.781
- 28) 1'27.814
- 29) 1'28.037
- 30) 1'25.656
- 31) 1'26.280
- 32) 1'25.681
- 33) 1'27.642
- 34) 16'39.005
- 35) 1'27.085
- 36) 1'25.683
- 37) 1'26.209
- 38) 1'25.139
- 39) 1'27.228
- 40) 1'25.885
- 41) 1'31.042
- 42) 1'25.548
- 43) 1'27.908
- 44) 33'21.898
- 45) 1'30.952
- 46) 1'26.063
- 47) 1'25.373
- 48) 1'25.690
- 49) 1'25.229
- 50) 1'25.732



Open Pit Lane Open Pit Lane 13 novembre 2010 OPL 13/11/10



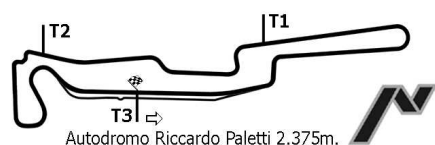
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

92 CERIANI T.

MITSUBISHI L

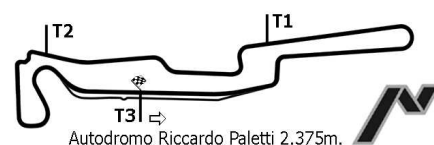
1)	1'30.753
2)	1'35.752
3)	1'32.918
4)	1'29.889
5)	1'25.178
6)	1'23.783
7)	1'22.099
8)	1'21.985
9)	8'40.820
10)	1'27.235
11)	1'21.628
12)	1'23.117
13)	1'23.778
14)	1'24.026
15)	1'20.817
16)	1'44.377
17)	1'53.087
18)	1'21.392
19)	1'21.637
20)	1'19.699
21)	1'20.460
22)	46'12.243
23)	1'54.060
24)	1'29.335
25)	1'24.218
26)	1'21.449
27)	1'20.680
28)	1'22.478
29)	1'20.308
30)	1'19.165
31)	1'19.778
32)	13'33.958
33)	1'22.926
34)	1'20.240
35)	1'20.537
36)	1'24.995
37)	1'19.375
38)	1'19.119
39)	1'19.196
40)	1'20.068



Open Pit Lane

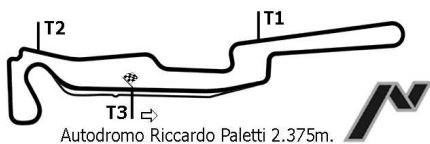
Open Pit Lane 13 novembre 2010

OPL 13/11/10



ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

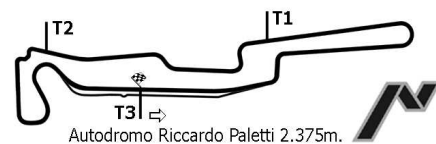
GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
93 ZABINI F.		56)	1'20.662						
LOTUS EXIGE		57)	1'20.334						
		58)	1'20.384						
1)	1'32.280	59)	12'19.411						
2)	1'23.690	60)	1'28.335						
3)	1'22.933								
4)	1'21.997								
5)	1'21.160								
6)	1'21.760								
7)	1'21.241								
8)	1'22.452								
9)	1'49.703								
10)	1'28.910								
11)	1'21.150								
12)	1'21.919								
13)	1'44.735								
14)	1'25.317								
15)	1'27.214								
16)	1'19.916								
17)	1'21.726								
18)	1'28.927								
19)	1'23.389								
20)	48'01.742								
21)	1'24.686								
22)	1'22.032								
23)	1'20.578								
24)	1'20.177								
25)	1'20.130								
26)	1'20.701								
27)	1'21.030								
28)	1'19.888								
29)	1'22.056								
30)	1'46.239								
31)	1'21.276								
32)	1'20.823								
33)	32'07.834								
34)	1'20.204								
35)	1'21.436								
36)	1'21.594								
37)	1'21.390								
38)	1'29.399								
39)	1'31.463								
40)	1'27.617								
41)	1'24.976								
42)	1'20.928								
43)	1'19.608								
44)	1'19.725								
45)	1'28.166								
46)	2'01.153								
47)	1'41.179								
48)	1'24.036								
49)	1'20.389								
50)	1'26.917								
51)	1'30.331								
52)	1'19.756								
53)	1'20.430								
54)	1'20.238								
55)	1'20.076								



Open Pit Lane

Open Pit Lane 13 novembre 2010

OPL 13/11/10



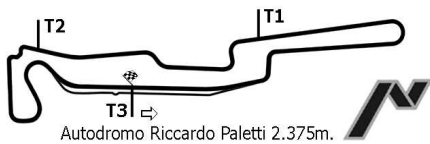
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

94 FLAMINIO I.

MAZDA MX-5

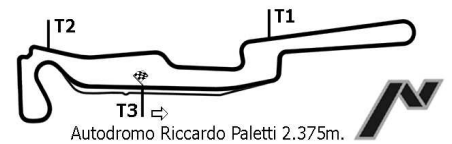
- 1) 1'38.290
- 2) 1'36.322
- 3) 1'25.161
- 4) 1'27.868
- 5) 1'41.330
- 6) 21'50.652
- 7) 1'24.427
- 8) 1'29.146
- 9) 12'32.943
- 10) 1'33.634
- 11) 1'44.524
- 12) 1'23.703
- 13) 1'31.563
- 14) 1'24.399
- 15) 1'28.606
- 16) 1'26.700
- 17) 1'26.551
- 18) 1'27.705
- 19) 1'39.508
- 20) 30'55.512
- 21) 1'23.777
- 22) 1'23.377
- 23) 1'22.926
- 24) 1'23.424
- 25) 23'57.151
- 26) 1'26.762
- 27) 1'24.024
- 28) 1'28.505
- 29) 1'22.647
- 30) 1'23.359
- 31) 1'25.974
- 32) 1'21.840
- 33) 1'37.273
- 34) 16'25.963
- 35) 1'39.576
- 36) 1'26.127
- 37) 1'23.821
- 38) 1'22.266
- 39) 1'25.549
- 40) 1'22.320
- 41) 1'23.873
- 42) 1'22.462
- 43) 1'22.124



Open Pit Lane

Open Pit Lane 13 novembre 2010

OPL 13/11/10



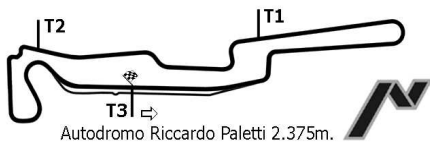
ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

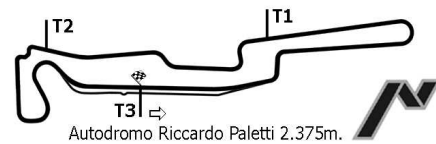
95 CUCCIO F.

MAZDA MX-5

- 1) 1'41.743
- 2) 1'47.271
- 3) 1'37.453
- 4) 1'37.008
- 5) 1'36.180
- 6) 1'37.103
- 7) 1'38.836
- 8) 1'37.887
- 9) 1'44.654
- 10) 15'29.621
- 11) 1'38.780
- 12) 13'42.185
- 13) 1'40.735
- 14) 1'38.368
- 15) 1'37.034
- 16) 1'42.525
- 17) 1'43.008
- 18) 1'45.911
- 19) 2'02.704
- 20) 1'36.401
- 21) 1'36.055
- 22) 1'35.579
- 23) 1'39.933
- 24) 2'12.104
- 25) 1'36.382
- 26) 1'35.079
- 27) 1'34.988
- 28) 1'54.447
- 29) 48'25.147
- 30) 1'40.998
- 31) 1'37.220
- 32) 1'37.461
- 33) 1'37.892
- 34) 1'39.390
- 35) 1'38.332
- 36) 2'03.819
- 37) 1'40.602
- 38) 1'56.625
- 39) 1'36.457
- 40) 1'36.497
- 41) 1'35.398
- 42) 1'38.244
- 43) 1'35.150
- 44) 2'07.116
- 45) 1'56.583



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

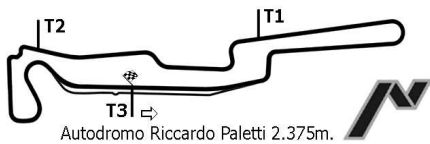


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

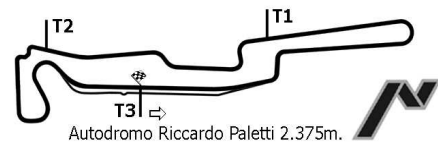
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

96 AQUILINO A.
BMW Z4 M

- 1) 2'47.958
- 2) 38'35.225
- 3) 1'23.188
- 4) 1'22.077
- 5) 1'21.654
- 6) 1'22.124
- 7) 1'21.551
- 8) 1'22.349
- 9) 1'55.392
- 10) 1'22.795
- 11) 1'23.809
- 12) 1'24.127



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

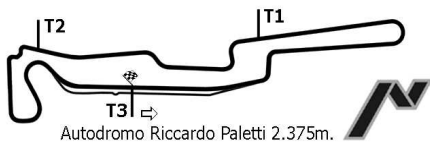


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

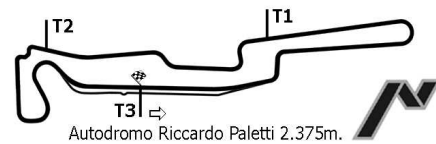
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

97 DROVANDI M.
 FORD ESCORT

- 1) **1'26.087**
- 2) **1'24.663**
- 3) **1'25.549**
- 4) **1'29.830**
- 5) **:03'59.258**
- 6) **1'25.839**
- 7) **1'24.687**
- 8) **1'25.124**
- 9) **1'23.272**
- 10) **1'23.548**
- 11) **1'23.234**
- 12) **1'23.691**
- 13) **1'23.506**
- 14) **1'26.421**
- 15) **1'22.266**



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10

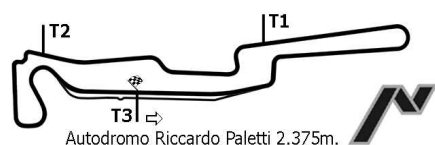


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

98 GIOVANARDI A.
BMW AG

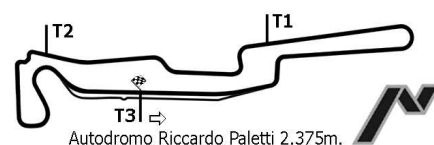
- 1) **1'42.511**
- 2) **1'32.047**
- 3) **10'44.721**
- 4) **12'47.792**
- 5) **1'31.170**
- 6) **17'21.734**
- 7) **1'28.993**
- 8) **1'33.823**
- 9) **13'32.597**



Open Pit Lane

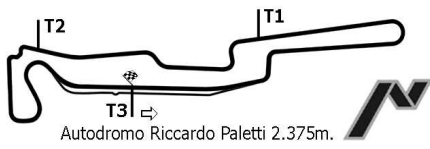
Open Pit Lane 13 novembre 2010

OPL 13/11/10

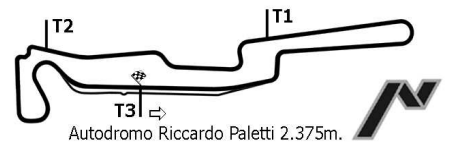


ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
99 SCAPINELLI L.		56)	1'23.295						
BMW M COUPE'		57)	1'25.972						
		58)	1'24.423						
		59)	1'24.033						
		60)	1'22.736						
		61)	1'43.053						
1)	1'30.168								
2)	1'28.030								
3)	1'26.397								
4)	1'25.414								
5)	1'29.596								
6)	1'39.982								
7)	1'25.326								
8)	1'24.735								
9)	25'25.130								
10)	1'31.452								
11)	1'27.628								
12)	1'24.071								
13)	1'24.871								
14)	1'26.477								
15)	1'25.696								
16)	1'35.356								
17)	1'48.409								
18)	1'37.041								
19)	1'26.252								
20)	1'24.381								
21)	1'27.628								
22)	1'35.947								
23)	1'25.221								
24)	1'24.075								
25)	1'24.680								
26)	1'39.499								
27)	1'34.090								
28)	41'16.085								
29)	1'27.324								
30)	1'24.863								
31)	1'31.156								
32)	1'23.467								
33)	1'25.874								
34)	1'22.769								
35)	1'24.016								
36)	1'25.852								
37)	1'30.695								
38)	1'42.543								
39)	1'26.886								
40)	1'24.002								
41)	1'25.405								
42)	1'26.124								
43)	1'24.483								
44)	1'23.802								
45)	1'47.713								
46)	1'30.383								
47)	1'32.006								
48)	1'25.590								
49)	4'34.657								
50)	1'26.231								
51)	1'24.735								
52)	1'24.989								
53)	1'24.450								
54)	1'24.225								
55)	1'57.586								



Open Pit Lane
Open Pit Lane 13 novembre 2010
OPL 13/11/10



ANALISI DEI TEMPI OPEN PIT LANE

GIRO *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO* *GIRO* *TEMPO*

Esposta ore:12.30

Il DSC: Rapi Andrea