

ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

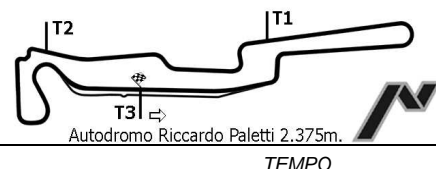
GIRO VEL SETT.1 SETT.2

TEMPO

1 NASORRI Luca

PORCHE GT2

1)									1'28.826
2)									1'24.195
3)									1'22.274
4)									1'23.541
5)									1'21.368
6)									1'20.327
7)									1'20.499
8)									1'19.492
9)									21'02.418
10)									1'20.247
11)	2.876	(175.6)	32.400						1'20.802
12)	2.939	(176.7)	31.691						1'19.791
13)	2.897	(185.8)	30.934						1'19.130
14)	2.861	(186.5)	30.853						1'24.586
15)	3.886	(134.6)	38.201	24.886	29.363				1'36.336
16)	2.838	(188.1)	30.657						1'18.424
17)	2.838	(180.6)	31'20.674						32'12.241
18)	2.919	(185.5)	30.917						1'19.570
19)	2.998	(180.3)	31.499						1'21.374
20)	2.921	(181.8)	30.929						1'18.267
21)	2.857	(187.8)	30.617						1'18.098
22)	2.842	(187.5)	26'50.411						27'47.851
23)	2.983	(178.5)	31.253						1'19.062
24)	2.866	(186.2)	30.584						1'18.929
25)	2.851	(188.1)	30.557						1'18.515
26)	2.886	(185.8)	30.927						1'18.890
27)	2.913	(181.2)	45.732						1'51.790
28)	5.350	(99.8)	24'09.717						25'00.939
29)	2.819	(189.4)	30.560						1'17.677
30)	2.794	(191.1)	30.785						1'18.418
31)	2.868	(186.2)	30.507						1'17.600
32)	2.820	(189.4)	31.016						1'17.947
33)	2.840	(188.1)	34.679						1'21.916
34)	2.859	(186.8)	41.078						1'43.241
35)	5.482	(94.6)	33'07.808						34'04.839
36)	2.827	(189.1)	31.188						1'18.179
37)	2.857	(188.1)	30.656						1'18.695
38)	2.889	(185.5)	30.226						1'17.047
39)	2.819	(190.1)	30.486						1'18.082
40)	2.913	(179.7)	12'31.577						13'31.943
41)	2.840	(187.5)	30.386						1'17.519
42)	2.889	(186.8)	30.375						1'17.444
43)	2.945	(184.3)	30.698						1'18.052
44)	2.902	(178.2)	39.258						1'32.279
45)	3.058	(170.0)	31.308						1'38.123
46)	5.310	(101.1)	39.091						1'33.831



ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

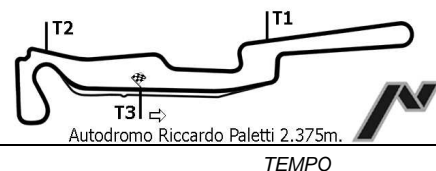
GIRO VEL SETT.1 SETT.2

TEMPO

2 SOSTEGNI Luca

PORCHE GT2

1)	7'55.072	(169.5)	33.639	19.840	26.270	1'22.646
2)	2.976	(178.2)	31.872	19.332	26.009	1'20.189
3)	2.906	(188.8)	31.490			1'19.590
4)	2.838	(186.8)	30.885	18.330	25.414	1'17.467
5)	2.834	(192.8)	31.056			1'18.607
6)	2.844	(190.1)	31.152			1'18.645
7)	2.850	(190.1)	30.721			1'17.740
8)	2.862	(186.5)	30.801	18.327	26.760	1'18.750
9)	2.821	(180.9)	31.458	18.258	25.865	1'18.402
10)	2.845	(190.8)	30.657			1'18.129
11)	2.840	(190.1)	56'37.784	56'36.711		57'28.319
12)	2.981	(162.6)	32.417			1'21.130
13)	2.872	(175.8)	31.255			1'19.745
14)	2.900	(161.4)	31.643			1'20.213
15)	2.890	(174.7)	31.278			1'19.009
16)	2.846	(173.6)	31.756			1'23.595
17)	4.302	(111.4)	12'12.082			13'02.731
18)	2.854	(175.3)	31.130			1'18.621
19)	2.879	(170.0)	32.004			1'20.327
20)	2.884	(173.6)	30.888			1'18.001
21)	2.878	(176.1)	31.115			1'18.187
22)	2.879	(170.3)	31.803			1'20.218
23)	3.438	(145.1)	23'41.898			24'34.665
24)	2.991	(165.6)	33.766			1'21.995
25)	2.903	(182.1)	32.201			1'20.498
26)	2.871	(176.1)	31.649			1'18.796
27)	2.864	(186.8)	17'49.384			18'41.391
28)	3.275	(156.5)	32.990			1'22.784
29)	2.876	(172.2)	31.450			1'18.806
30)	2.816	(178.8)	31.115			1'18.517
31)	2.821	(183.0)	31.152	18.880	25.871	1'18.724
32)	2.810	(179.4)	31.473			1'18.912
33)	2.814	(182.7)	31.148			1'18.274
34)	2.835	(181.2)	30.871			1'18.091
35)	2.825	(185.2)	30.931			1'17.881
36)	2.836	(171.7)	25'54.668			26'47.102
37)	3.316	(152.9)	33.596			1'22.891
38)	2.907	(172.8)	31.428			1'19.119
39)	2.838	(177.3)	31.182			1'18.495
40)	2.806	(179.4)	30.996			1'20.685
41)	2.810	(184.3)	30.709			1'18.127



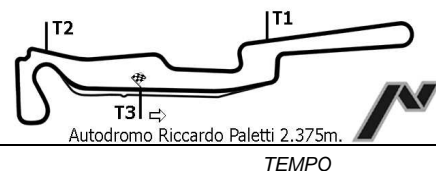
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

GIRO VEL SETT.1 SETT.2

TEMPO

3 PICCIALLO Cristian
 HONDA CIVIC

1)	17'12.350	(110.2)	15'28.133	25'22.863	16'28.110
2)	3.416	(149.1)	35.535		1'28.709
3)	3.359	(161.6)	33.997		1'26.308
4)					1'24.656
5)					1'25.115
6)	3.357	(162.4)	33.126		1'24.380
7)	3.347	(162.4)	33.479		1'23.686
8)	3.350	(162.6)	50'46.116		51'37.659
9)	3.355	(162.1)	32.890		1'24.571
10)					1'22.482
11)					1'23.232
12)					4'02.191
13)					1'27.098
14)	3.376	(161.6)	33.099		1'23.059
15)					1'22.637
16)	3.380	(161.4)	3'00.250		3'51.770
17)	3.330	(163.6)	33.217		1'24.462
18)	3.312	(164.8)	33.244		1'23.188
19)	3.283	(164.3)	32.900		1'22.777
20)					:12'05.813
21)					1'24.411
22)					1'23.547
23)	3.352	(163.1)	33.209		1'23.208
24)					1'22.926
25)	3.335	(163.3)	33.073		1'22.846
26)					1'24.586



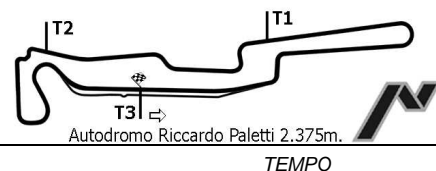
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

GIRO VEL SETT.1 SETT.2

TEMPO

4 FATTORI Bruno
 BMW M3

1)				1'30.557
2)				1'22.079
3)				1'23.490
4)				1'23.161
5)				1'20.471
6)				1'22.340
7)				1'21.274
8)				1'22.641
9)				1'20.873
10)				1'21.011
11)				1'20.623
12)				1'25.280
13)	3.002	(173.3)	32.066	1'20.593
14)				1'19.639
15)				:00'20.368
16)				1'24.521
17)	3.208	(161.1)	35.031	1'24.544



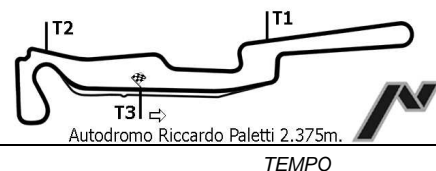
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

GIRO VEL SETT.1 SETT.2

TEMPO

5 COLOMBO Giacomo
 MAZDA MX8

1)				1'35.805
2)	3.616	(147.1)	37.346	1'32.938
3)	3.666	(146.3)	36.791	1'32.170
4)	3.650	(147.3)	36.825	1'32.614
5)	3.640	(146.7)	36.492	1'33.390
6)	3.669	(146.3)	36.216	1'30.743
7)	3.609	(148.5)	36.808	1'31.973
8)	3.645	(146.7)	43'23.457	44'20.592
9)	3.616	(148.1)	37.062	1'32.277
10)	3.634	(148.3)	36.655	1'31.197
11)	3.703	(130.9)	43.512	1'48.265
12)	3.787	(136.8)	29'47.222	30'42.330
13)	3.622	(146.9)	36.470	1'31.251
14)	3.633	(147.9)	36.482	1'33.436
15)	3.641	(146.9)	36.285	1'34.245
16)	3.987	(137.9)	37.363	1'33.685
17)	3.611	(148.7)	37.663	1'34.449
18)	3.642	(143.6)	37.457	1'32.808
19)	3.626	(147.9)	35.941	1'30.507
20)	3.624	(134.1)	45'03.186	45'59.752
21)	3.619	(130.2)	42.025	1'37.832
22)	3.628	(148.1)	36.940	1'33.408
23)	3.600	(149.3)	36.386	1'35.498
24)	3.601	(149.3)	37.063	1'32.530
25)	3.605	(149.1)	36.373	1'30.658
26)	3.605	(149.1)	37.549	1'37.971
27)	5.363	(91.0)	35'59.594	37'03.317
28)	4.287	(104.0)	39.570	1'35.875
29)	3.620	(148.7)	36.090	1'33.483
30)	3.647	(147.5)	36.634	1'31.214
31)	3.567	(150.6)	36.128	1'30.864
32)	3.811	(123.8)	36.681	1'31.394



ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

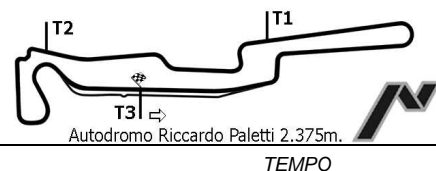
GIRO VEL SETT.1 SETT.2

TEMPO

6 SALICCHI Matteo

PUNTO ABARTH

1)				1'37.577
2)				1'38.541
3)				1'35.362
4)				1'38.332
5)				36'09.012
6)				1'35.500
7)	3.801	(137.7)	37.926	1'36.768
8)				1'36.176
9)	3.845	(140.8)	38.317	1'37.996
10)				1'36.323
11)	3.875	(139.5)	38.120	1'35.833
12)				1'41.224
13)	5.167	(94.8)	32'02.144	33'04.396
14)				1'38.571
15)	3.866	(141.1)	40.294	1'39.296
16)	3.883	(139.1)	39.923	1'39.750
17)	3.847	(140.8)	37.448	1'35.910
18)				1'36.842
19)	3.870	(140.4)	38.187	1'38.495
20)	3.872	(140.8)	37.992	1'38.584
21)				1'37.367
22)				1'36.117
23)	3.954	(112.9)	42'35.228	43'41.693
24)	3.887	(139.8)	39.218	1'39.264
25)	3.834	(141.1)	38.543	1'37.267
26)	3.857	(139.8)	38.715	1'39.326
27)				1'37.602
28)	3.891	(140.0)	38.698	1'37.101
29)	3.877	(139.1)	38.463	1'37.286
30)				1'35.895
31)	3.866	(140.2)	38.835	1'46.864
32)	4.574	(110.6)	32'33.997	33'35.163
33)	3.888	(139.3)	39.469	1'38.431
34)	3.868	(140.4)	38.660	1'39.288
35)	3.889	(140.6)	38.306	1'36.545
36)	3.879	(139.8)	38.463	1'36.546



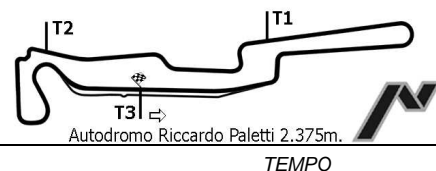
GIRO VEL SETT.1 SETT.2

TEMPO

7 BARSACCHI Luca

MINI COOPER

1)				1'34.064
2)	3.394	(158.3)	36.026	1'33.002
3)	3.433	(158.3)	36.334	1'32.794
4)	3.399	(159.5)	36.104	1'32.806
5)	3.427	(153.4)	35.510	1'32.240
6)	3.435	(158.5)	35.293	1'31.299
7)	3.449	(157.6)	35.683	1'32.487
8)	3.463	(156.0)	43'24.919	44'21.834
9)	3.516	(146.3)	39.189	1'33.398
10)	3.414	(159.2)	36.041	1'30.710
11)	3.452	(143.6)	39.448	1'36.573
12)	3.449	(157.4)	11'05.938	12'02.274
13)	3.544	(134.8)	36.358	1'32.023
14)	3.466	(153.4)	16'28.196	17'24.012
15)	3.667	(149.5)	35.752	1'31.131
16)	3.467	(156.7)	35.848	1'30.654
17)	3.404	(159.5)	35.392	1'31.306
18)	3.513	(154.7)	35.135	1'31.981
19)	3.454	(157.8)	35.409	1'30.491
20)	3.469	(156.2)	35.273	1'30.398
21)	3.472	(156.9)	35.332	1'30.356
22)	3.457	(157.4)	38.892	1'33.964
23)	3.442	(157.6)	35.657	1'31.092
24)	3.459	(156.9)	35.303	1'31.861
25)	3.659	(118.6)	38.279	1'36.247
26)	3.425	(159.0)	35.366	1'30.316
27)	3.455	(156.7)	36.855	1'32.600
28)	3.468	(157.4)	36.699	1'31.826
29)	3.486	(156.2)	35.189	1'31.041
30)	4.720	(88.0)	36.991	1'33.712
31)	3.490	(156.0)	36.129	1'32.188
32)	3.942	(139.7)	36.238	1'32.465
33)	3.488	(155.6)	30'24.192	31'20.066
34)	3.414	(159.5)	35.783	1'31.347
35)	3.431	(158.8)	36.024	1'31.426
36)	3.450	(158.1)	36.247	1'34.959
37)	3.487	(156.0)	35.653	1'30.868
38)	3.456	(157.4)	35.682	1'30.737
39)	3.437	(157.8)	36.465	1'34.094
40)	3.468	(157.2)	35.287	1'31.513
41)	5.029	(95.4)	34'06.895	35'03.854
42)	3.582	(150.2)	35.825	1'31.069
43)	3.553	(152.5)	35.703	1'30.859
44)	3.564	(152.3)	35.444	1'30.621
45)	3.513	(154.9)	36.706	1'32.782



ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

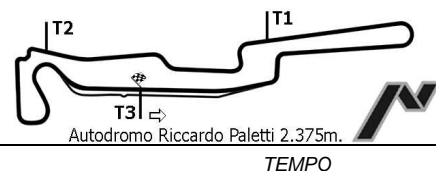
GIRO VEL SETT.1 SETT.2

TEMPO

8 LUONGO Umberto

BMW M3

1)	32'41.108	(151.0)	36.610	1'35.960
2)	3.444	(151.4)	37.224	1'48.102
3)	6.279	(74.6)	41.741	1'42.886
4)	3.400	(150.8)	38.408	1'39.533
5)	3.583	(146.7)	36.986	1'34.924
6)	3.518	(149.1)	49'48.751	50'58.948
7)	3.676	(135.6)	36.976	1'33.831
8)	3.379	(156.2)	36.901	1'33.344
9)	3.390	(159.7)	36.236	1'34.539
10)	3.479	(159.7)	35.239	1'31.790
11)	3.481	(143.4)	51.390	2'11.956
12)	4.547	(108.7)	53'28.832	54'31.720
13)	3.360	(161.9)	35.912	1'33.206
14)	3.382	(162.6)	35.704	1'31.585
15)	3.334	(164.6)	35.707	1'31.424
16)	3.361	(163.3)	35.090	1'32.768



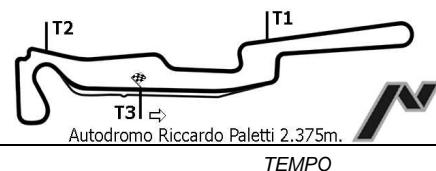
GIRO VEL SETT.1 SETT.2

TEMPO

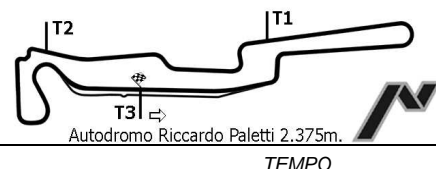
9 PALMIA Silvio

PUNTO ABARTH

1)				1'35.528
2)	3.840	(141.1)	37.671	1'36.399
3)	3.796	(142.6)	37.288	1'35.464
4)	3.783	(143.2)	37.874	1'37.673
5)	3.858	(137.5)	37.790	1'36.324
6)	3.805	(142.1)	38.048	1'35.572
7)	3.822	(141.5)	37.730	1'35.120
8)	3.782	(143.6)	37.612	1'34.996
9)	3.872	(140.2)	37.251	1'35.120
10)				17'51.840
11)	3.842	(140.9)	37.496	1'35.718
12)	3.864	(135.1)	38.555	1'38.597
13)	3.925	(134.3)	38.635	1'38.742
14)	3.868	(139.7)	37.862	1'36.906
15)	3.890	(138.9)	37.977	1'35.682
16)	3.922	(129.0)	38.291	1'36.621
17)	3.908	(138.2)	37.198	1'34.454
18)	3.900	(129.6)	27'25.934	28'23.691
19)	3.870	(140.8)	37.678	1'36.294
20)	3.872	(139.7)	37.671	1'34.916
21)	3.850	(140.0)	37.427	1'34.575
22)	3.860	(139.1)	22'08.395	23'09.236
23)	3.822	(142.2)	40.243	1'38.474
24)	3.850	(140.4)	39.885	1'37.527
25)	3.871	(140.0)	37.725	1'36.473
26)	3.889	(133.8)	38.987	1'39.533
27)	3.885	(139.1)	37.653	1'34.510
28)	3.833	(139.5)	38.594	1'36.762
29)	3.866	(138.9)	34'20.953	35'19.558
30)	3.838	(141.3)	37.515	1'35.923
31)	3.873	(139.7)	37.791	1'36.144
32)	3.892	(138.9)	38.373	1'37.172
33)	3.881	(138.4)	38.298	1'35.901
34)	3.846	(139.7)	38.049	1'36.132
35)	3.852	(139.1)	37.811	1'35.729
36)	3.894	(137.5)	39.164	1'36.448
37)	3.839	(139.8)	37.663	1'34.966
38)	3.852	(139.7)	37.470	1'34.937
39)	3.870	(138.4)	37.622	1'39.473
40)	3.895	(138.4)	25'31.018	26'31.178
41)	3.855	(139.7)	38.187	1'37.162
42)	3.857	(137.5)	7'26.486	8'24.911
43)	3.848	(139.8)	38.333	1'35.778
44)	3.846	(139.3)	37.908	1'36.812
45)	3.848	(140.4)	39.888	1'38.262
46)	3.885	(135.3)	38.821	1'37.892
47)	3.935	(132.0)	38.410	1'37.976

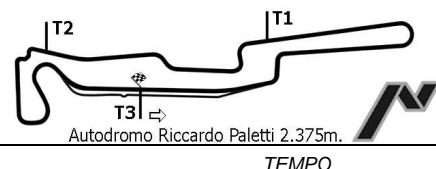


	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	TEMPO
10	CIULLINI Marco				
	MINI COOPER				
1)					1'24.604
2)	3.381	(160.7)	32.526		1'22.911
3)	3.719	(131.2)	40.359		1'32.698
4)	3.402	(159.5)	32.413		1'32.454
5)	3.388	(160.0)	32.429		1'21.677
6)	3.383	(160.4)	32.221		1'21.793
7)	3.418	(139.7)	6'56.090		7'46.969
8)	3.367	(157.4)	32.929		1'22.160
9)	3.438	(158.3)	32.699		1'21.962
10)	3.397	(160.0)	32.391		1'21.703
11)	3.405	(159.5)	32.551		1'21.895
12)	3.409	(142.6)	24'10.588		25'01.106
13)	3.422	(158.3)	33.157		1'22.735
14)	3.464	(156.7)	32.852		1'22.772
15)	3.432	(157.6)	33.321		1'23.350
16)	3.433	(157.2)	32.893		1'23.382
17)	3.664	(126.6)	18'08.701		19'18.830
18)	3.568	(137.2)	33.604		1'23.076
19)	3.392	(160.0)	32.284		1'21.907
20)	3.373	(160.7)	32.282		1'21.546
21)	3.381	(160.4)	32.413		1'21.604
22)	3.365	(160.9)	11'56.960		12'49.693
23)	3.454	(157.6)	32.961		1'22.538
24)	3.439	(158.1)	33.182		1'23.388
25)	3.447	(157.8)	33.039		1'24.719
26)	3.510	(155.1)	34.870		1'25.455
27)	3.488	(155.3)	33.101		1'23.131
28)	3.468	(156.9)	33.246		1'23.195
29)	3.546	(132.5)	29'14.422		30'06.492
30)	3.373	(160.7)	33.120		1'23.028
31)	3.381	(160.4)	32.811		1'24.259
32)	3.432	(157.8)	33.022		1'22.852
33)	3.435	(158.1)	32.925		1'22.521
34)	3.401	(159.7)	33.013		1'22.741
35)	3.402	(159.0)	33.243		1'23.664
36)	3.437	(153.4)	4'24.419		5'15.885
37)	3.449	(157.6)	11'05.489		11'56.552
38)	3.415	(159.2)	33.014		1'23.548
39)	3.436	(158.3)	33.570		1'24.294
40)	3.423	(158.8)	33.141		1'23.610
41)	3.439	(158.1)	32.961		1'24.001
42)	3.413	(159.0)	33.468		1'26.743
43)	3.420	(159.0)	33.696		1'24.288
44)	3.417	(158.5)	33.760		1'25.835



ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

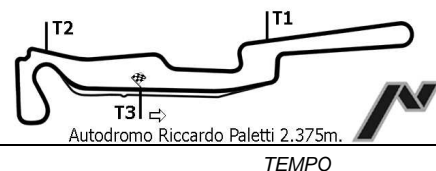
	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2		TEMPO
11	FLACCADORI Luca					
	INTEGRA TYPE					
1)						1'32.796
2)	3.663	(147.1)	35.148			1'29.695
3)	3.658	(147.1)	4'14.064			5'08.750
4)	3.727	(144.0)	13'11.809			14'08.111
5)	3.711	(144.7)	35.919			1'33.475
6)	3.709	(145.3)	35.306			1'29.617
7)	3.740	(144.1)	35.991			1'31.342
8)	5.065	(100.0)	11'25.163			12'21.198
9)	3.697	(145.3)	35.214			1'29.124
10)	3.676	(146.1)	35.256			1'29.290
11)	3.693	(145.3)	34.929			1'27.875
12)	3.691	(145.5)	35.022			1'28.889
13)	3.681	(145.9)	34.975			1'28.436
14)	3.701	(145.3)	35.035			1'29.712
15)	3.741	(144.3)	35.534			1'30.361
16)	3.721	(144.3)	35.194			1'28.994
17)	3.985	(119.4)	16'13.510			17'09.597
18)	3.844	(139.8)	35.233			1'29.026
19)	3.729	(143.0)	35.667			1'32.799
20)	3.715	(144.1)	7'44.889			8'38.693
21)	3.760	(142.8)	34.747			1'30.481
22)	3.723	(144.1)	35.467			1'29.285
23)	3.726	(143.8)	35.878			1'30.010
24)	3.741	(143.6)	38.161			1'32.367
25)	3.751	(143.4)	35.777			1'29.623
26)	3.746	(143.4)	35.105			1'30.037
27)	3.737	(144.0)	35.421			1'31.306
28)	3.851	(140.0)	35.674			1'32.062
29)	5.315	(93.7)	52.799			2'04.865
30)	4.532	(121.0)	36.817			1'31.877
31)	3.728	(144.0)	35.525			1'28.999
32)	3.714	(144.7)	35.337	21.239	29.445	1'29.735
33)	4.290	(110.5)	9'05.317			10'00.603
34)	3.732	(144.0)	35.198			1'30.170
35)	3.850	(140.4)	36.861			1'31.583
36)	3.734	(144.1)	35.414			1'29.803
37)	3.710	(144.9)	35.442			1'30.658
38)	3.698	(145.1)	35.760			1'30.567
39)	3.681	(146.3)	35.145			1'29.063
40)	3.721	(144.3)	35.465			1'29.917
41)	5.017	(98.4)	36'42.781			37'40.265
42)	3.771	(143.2)	36.187			1'30.814
43)	3.747	(143.0)	38.986			1'33.186
44)	3.731	(131.0)	15'00.020			15'54.028
45)	3.660	(147.1)	35.066			1'30.207
46)	3.718	(144.9)	35.281			1'29.000
47)	3.672	(146.5)	35.210			1'28.449
48)	3.671	(146.7)	35.073			1'29.019



ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	TEMPO
12	MONTANARI David			
	PORCHE 911			
1)				1'21.767
2)				1'21.394
3)				1'20.607
4)				1'18.419
5)				1'18.834
6)				1'21.958
7)				1'18.025
8)				1'18.091
9)				1'18.145
10)				6'52.201
11)				1'18.165
12)				1'18.091
13)				1'18.792
14)				1'18.398
15)				1'18.601
16)				1'19.662
17)				1'19.613
18)				1'20.016
19)				1'18.514
20)	3.154	(127.9)	37.877	1'26.435
21)				27'18.993
22)				1'21.584
23)				1'20.084
24)				1'21.755
25)				1'19.395
26)				1'19.152
27)				1'19.983
28)				1'18.918
29)				1'20.773
30)				1'19.542
31)				6'44.788
32)				1'20.440
33)				1'19.315
34)				1'19.154
35)				1'19.830
36)				1'19.377
37)				1'19.875
38)				1'23.697
39)				1'20.843
40)				1'20.888
41)				1'18.957
42)				11'00.695
43)				1'19.490
44)				1'18.543
45)				1'18.375
46)				1'19.734
47)				1'20.618
48)				1'21.728
49)				1'19.376
50)				1'19.577
51)				1'20.248
52)				1'20.270
53)				1'19.638
54)				1'27.663
55)				1'22.360
56)				1'21.410

<i>GIRO</i>	<i>VEL</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
57)				1'19.903
58)				43'21.188
59)				1'19.299
60)				1'18.131
61)				1'19.892
62)				1'18.863
63)				1'25.849

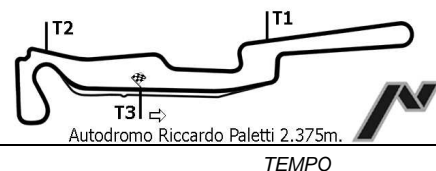


ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

GIRO VEL SETT.1 SETT.2 TEMPO

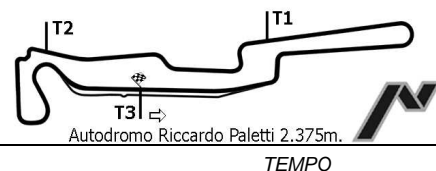
13 MARSILI Davide
 TOYOTA SUPRA

1)				1'36.189
2)	3.285	(160.7)	36.726	1'34.752
3)	3.293	(164.1)	36.032	1'33.317
4)	3.286	(164.6)	31'24.784	32'25.182
5)	3.152	(170.0)	35.279	1'30.652
6)	3.242	(168.4)	34.702	1'29.823
7)	3.280	(167.4)	46'12.364	47'10.408
8)	3.224	(154.0)	35.672	1'32.062
9)	3.300	(161.1)	35.451	1'30.793
10)	3.370	(158.3)	35.380	1'31.313
11)	3.405	(156.0)	35.556	1'30.596
12)	3.418	(155.6)	36.054	1'32.513



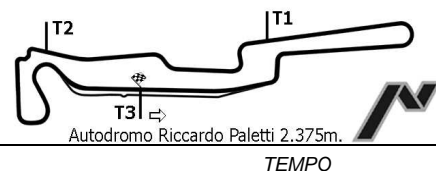
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	TEMPO
14	MALCONTENTI Fabio				
	BMW M3				
1)					1'39.030
2)	3.189	(156.9)	35.294		1'31.819
3)	3.436	(144.1)	35.831		1'36.133
4)	3.189	(163.6)	34.805		1'30.346
5)	3.163	(166.6)	34.076		1'27.709
6)	3.165	(165.1)	34.406		1'27.549
7)	3.158	(170.0)	34.170		1'26.961
8)	3.134	(171.4)	33.960		1'29.963
9)	4.205	(126.0)	23'56.591		24'58.022
10)	3.201	(166.6)	34.108		1'27.637
11)	3.110	(168.4)	34.467		1'27.137
12)	3.153	(163.8)	46'13.299		47'11.449
13)	3.173	(166.9)	34.028		1'27.002
14)	3.138	(169.5)	34.130		1'26.514
15)	3.129	(172.2)	33.676		1'26.172
16)	3.143	(170.3)	34.288		1'27.615
17)	3.145	(164.1)	34.522		1'27.517
18)	3.139	(170.8)	33.847		1'26.606
19)	3.509	(124.8)	49.733		1'59.727
20)	3.157	(171.7)	56'22.005		57'16.146
21)	3.116	(172.5)	34.160		1'27.010
22)	3.193	(169.5)	33.654		1'27.791
23)	3.117	(173.0)	33.549		1'25.422
24)	3.118	(173.0)	33.504		1'25.340
25)	3.131	(171.4)	38.843		1'32.347
26)	3.134	(168.7)	33.701		1'28.874
27)	3.104	(170.6)	34.118		1'27.222



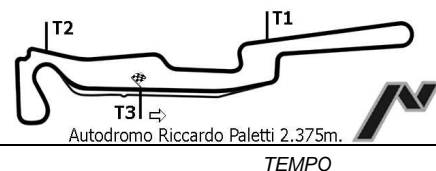
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	TEMPO
15	BRUNI Stefano				
	LAMBORGHINI				
1)	02'17.718	(191.4)	1'58.890		47'34.779
2)					1'22.007
3)					1'20.991
4)	2.900	(178.2)	32.448		1'21.742
5)	2.912	(182.4)	32.683		1'21.238
6)	2.894	(181.8)	32.531		1'21.055
7)	2.860	(181.2)	41'17.802		42'08.691
8)	3.048	(173.9)	32.053		1'19.918
9)	2.940	(183.3)	31.652		1'19.495
10)	2.889	(187.1)	31.360		1'18.868
11)	2.895	(174.4)	25'55.940		26'50.559
12)	3.053	(178.5)	11'06.588		11'57.815
13)	2.860	(191.1)	31.302		1'19.053
14)	2.851	(190.8)	31.125		1'18.692
15)	2.913	(182.7)	31.502		1'19.241
16)	2.861	(191.4)	16'47.431		17'35.960
17)	2.809	(191.1)	30.662		1'17.757
18)	2.819	(194.2)	29.891		1'17.911
19)	2.851	(187.8)	30.335		1'17.904



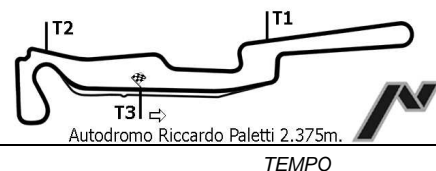
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	TEMPO
16	FIASCHI Stefano				
	PORCHE 911 T				
1)					1'29.492
2)					1'23.761
3)					1'20.144
4)					1'19.395
5)					1'19.403
6)					1'19.727
7)					19'15.277
8)					1'19.232
9)					1'18.564
10)					1'19.204
11)					28'08.840
12)					1'19.322
13)					1'19.695
14)					1'19.900
15)					1'19.522
16)					1'22.857
17)	3.873	(128.7)	40.843		1'35.516
18)					1'20.210
19)					29'12.506
20)					1'19.255
21)					1'20.424
22)					1'18.291
23)					1'21.369
24)					8'59.375
25)					1'19.443
26)					1'19.669
27)					1'33.100
28)					1'19.645



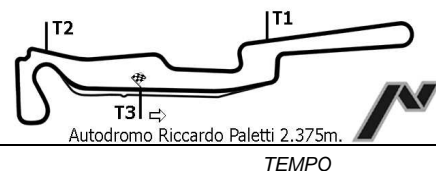
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	TEMPO
18	GORRINO Andrea				
	PORCHE 911				
1)					1'34.147
2)	3.562	(150.6)	10'21.976		11'19.910
3)	3.654	(147.3)	35.669		1'30.557
4)	3.457	(152.1)	39.648		1'34.765
5)	3.554	(140.6)	36.606		1'32.247
6)	3.560	(149.1)	45.427		1'59.577
7)	6.493	(96.4)	14'41.027		15'40.030
8)	3.512	(152.3)	6'35.780		7'33.418
9)	4.040	(129.4)	38.579		1'40.489
10)	3.567	(147.5)	36.461		1'36.071
11)	4.006	(141.7)	36.598		1'32.473
12)	3.556	(150.4)	36.892		1'31.933
13)	3.578	(144.9)	37.544		1'48.220
14)	5.962	(77.3)	52.316		2'11.733
15)	5.407	(87.8)	28'00.502		29'00.636
16)	3.493	(152.1)	35.593		1'31.520
17)	3.444	(153.4)	38.172		1'33.617
18)	3.519	(151.6)	41.016		1'50.697
19)	5.624		4'36.507		5'36.318
20)	3.472	(150.0)	36.358		1'30.240
21)	3.485	(150.0)	36.195		1'30.624
22)	3.520	(153.6)	36.090		1'31.049
23)	3.689	(131.8)	40'47.760		41'43.754
24)	3.406	(153.4)	45.540		1'40.094
25)	3.394	(157.2)	35.469		1'31.910
26)	5.904	(79.5)	38.210		1'34.267
27)	3.560	(149.3)	35.415		1'29.112
28)	3.539	(151.4)	45.416		2'10.680
29)	6.487	(83.3)	9'08.690		10'06.073
30)	3.463	(155.1)	36.078		1'30.833
31)	3.492	(150.4)	35.887		1'29.718
32)	3.487	(145.7)	36.719		1'30.717
33)	5.064	(90.4)	41.001		1'36.998



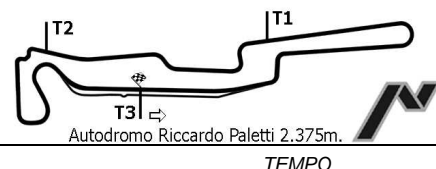
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	TEMPO
19	CREPALDI Mauro				
	LOTUS ELISE				
1)					1'40.755
2)					1'36.454
3)					1'37.097
4)					36'32.275
5)					1'33.361
6)					1'38.419
7)					1'33.445
8)					1'44.569
9)					1'40.075
10)					32'37.366
11)					1'36.609
12)					1'34.951
13)					1'35.944
14)	3.453	(150.8)	36.629		1'35.060
15)	3.416	(152.9)	36.321		1'35.159
16)	3.391	(154.7)	36.467		1'34.101
17)	3.433	(153.4)	36.141		1'33.007
18)	3.497	(144.7)	40.098		1'41.943
19)	3.340	(156.0)	38.984		1'37.794
20)	3.507	(150.4)	35.444		1'30.769
21)	3.304	(158.1)	35.170		1'30.117
22)	3.374	(155.3)	35.647		1'30.849
23)	3.348	(147.7)	36.033		1'32.483
24)	3.511	(140.4)	45.523		1'57.203



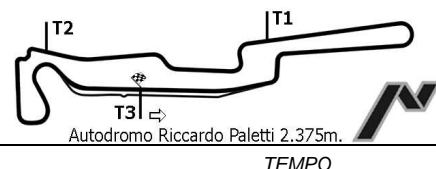
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	TEMPO
20	POZZI Marco				
	PORCHE 911				
1)					1'31.817
2)	3.550	(151.4)	40.672		1'36.757
3)	3.542	(153.1)	36.781		1'43.245
4)	5.436	(94.4)	47'51.002		48'53.021
5)	3.584	(150.0)	36.041		1'31.530
6)	3.577	(150.6)	35.978		1'31.017
7)	3.600	(149.3)	37.349		1'37.908
8)	3.597	(149.5)	36.894		1'32.680
9)	3.602	(149.3)	36.328		1'51.628
10)	6.938	(71.3)	03'11.673		:04'11.463
11)	3.546	(152.7)	45.325		1'40.385
12)	3.614	(135.8)	36.441		1'34.930
13)	3.531	(150.4)	35.247		1'29.447
14)	3.476	(154.5)	34.753		1'29.764
15)	3.489	(154.0)	46.460		2'14.578
16)	6.843	(74.2)	9'07.762		10'08.753
17)	3.596	(150.4)	36.123		1'35.269
18)	3.980	(138.1)	35.713		1'30.897
19)	3.496	(153.4)	39.264		1'34.282
20)	3.530	(152.5)	37.431		1'49.805



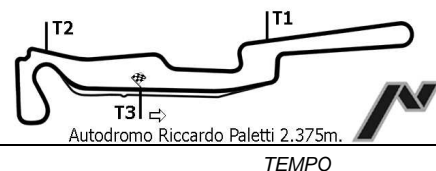
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	TEMPO
21	CAVOZZA Alfredo				
	DELTA INTEGR				
1)	01'31.205	(160.7)	34.703		1'25.886
2)	3.167	(167.7)	33.182		1'24.700
3)	3.152	(159.7)	34.393		1'25.795
4)	3.161	(168.4)	33.481		1'24.106
5)	3.167	(167.4)	33.529		1'41.889
6)	5.055	(98.7)	46.024		1'50.816
7)	3.584	(152.7)	9'39.759		10'33.657
8)	3.413	(157.8)	34.001		1'26.850
9)	4.102	(118.2)	8'27.984		9'26.114
10)	3.860	(143.4)	35.931		1'30.288
11)	3.682	(147.5)	36.319		1'31.206
12)	3.646	(146.7)	35.503		1'27.950
13)	3.447	(154.0)	35.298		1'27.427
14)	3.549	(138.2)	35.021		1'26.899
15)	3.547	(142.8)	33.611		1'24.882
16)	3.824	(143.6)	35.326		1'26.827
17)	3.392	(157.6)	33.447		1'27.732
18)	4.642	(108.3)	41.466		1'39.716
19)	4.230	(119.4)	42.151		1'39.189
20)	3.421	(152.9)	35.017		1'26.920
21)	3.470	(154.0)	33.053		1'23.789
22)	3.348	(160.2)	33.145		1'25.457
23)	3.320	(157.2)	33.416		1'24.564
24)	3.533	(144.1)	37.185		1'35.687
25)	4.299	(115.1)	38.414		1'33.263
26)	3.484	(154.0)	35.296		1'27.505
27)	3.396	(156.9)	33.290		1'25.856
28)	3.521	(153.8)	33.354		1'25.244
29)	3.346	(161.1)	33.677		1'24.544
30)	3.471	(144.0)	33.270		1'27.033
31)	4.569	(106.7)	44.283		1'45.380
32)	3.811	(135.6)	37.843		1'29.521
33)	3.383	(153.6)	35.781		1'28.944
34)	3.363	(160.0)	33.847		1'25.377
35)	3.359	(158.5)	32.962		1'23.368
36)	3.383	(161.9)	34.379		1'26.317
37)	3.382	(152.1)	40.216		1'42.506
38)	4.992	(101.3)	42.691		1'38.005



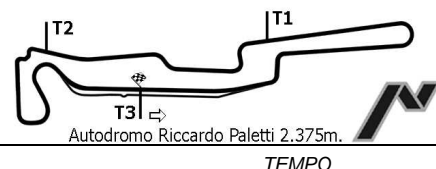
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	TEMPO
22	BONIZZONI Luigi				
	BMW M3				
1)					1'27.754
2)	3.250	(166.4)	32.701		1'23.016
3)	3.252	(166.1)	9'40.032		10'33.270
4)	3.264	(165.1)	32.930		1'23.136
5)	3.287	(163.8)	32.975		1'23.597
6)	3.288	(163.1)	32.599		1'28.940
7)	3.295	(162.8)	12'21.810		13'12.855
8)	3.263	(165.1)	33.991		1'26.158
9)	3.258	(165.6)	33.080		1'24.299
10)	3.578	(130.4)	35.050		1'26.620
11)	3.274	(164.6)	33.249		1'23.964
12)	3.300	(163.3)	32.923		1'23.121
13)	3.553	(138.4)	43.592		1'50.939
14)	5.797	(90.7)	10'08.640		11'02.657
15)	3.273	(164.6)	32.915		1'23.413
16)	3.284	(164.3)	32.796		1'23.354
17)	3.282	(164.6)	32.639		1'22.838
18)	3.273	(164.6)	32.802		1'23.447
19)	4.103	(118.1)	27'04.631		27'58.496
20)	3.256	(166.1)	32.244		1'22.193
21)	3.280	(164.8)	32.415		1'22.601
22)	3.280	(164.6)	32.294		1'23.188
23)	3.262	(164.8)	32.497		1'22.704
24)	3.254	(165.8)	43.704		1'50.293
25)	6.491	(76.2)	53.553		1'54.485
26)	3.324	(162.4)	32.852		1'23.039
27)	3.261	(165.8)	32.647		1'22.292
28)	3.251	(166.4)	32.607		1'22.435
29)	3.254	(165.8)	27'29.841		28'20.075
30)	3.253	(166.1)	32.848		1'23.269
31)	3.231	(167.1)	32.414		1'22.963
32)	3.235	(166.4)	8'40.599		9'36.557
33)	3.247	(166.1)	32.393		1'23.238
34)	3.248	(165.8)	32.612		1'22.705
35)	3.329	(159.7)	32.751		1'22.411
36)	3.253	(165.8)	32.578		1'23.384
37)	3.290	(164.3)	39.607		1'39.234



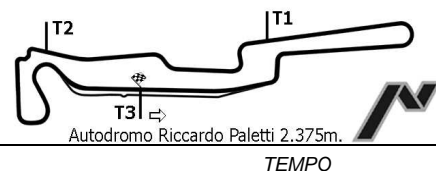
ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2		TEMPO	
23	BOCCALETTI Simone						
	MAZDA MX5						
1)						1'34.550	
2)						1'35.192	
3)				32.199	39.595	2'09.103	
4)	4.155	(130.2)	37.779			1'34.118	
5)	4.156	(129.9)	37.892	22.439	29.848	1'34.335	
6)	4.146	(128.7)	17'54.487			18'53.266	
7)	4.086	(130.2)	41.591			1'37.444	
8)	4.098	(131.3)	38.010			1'34.002	
9)	4.248	(128.2)	40.077			1'36.516	
10)	4.128	(130.7)	37.568	22.658	29.348	1'33.702	
11)	4.130	(130.1)	46.053			1'55.150	
12)	4.107	(130.9)	37.733			1'33.948	
13)	4.105	(130.7)	37.611	22.908	29.556	1'34.180	
14)	4.111	(129.9)	37.613	22.339	29.484	1'33.547	
15)	4.109	(130.5)	37.755			1'35.593	
16)	5.419	(88.5)	53'36.317			54'41.551	
17)	4.084	(131.5)	37.717			1'34.853	
18)	4.074	(131.8)	37.548			1'33.567	
19)	4.173	(129.9)	37.474			1'33.399	
20)	4.146	(130.2)	37.100			1'34.383	
21)	4.197	(129.1)	37.705			1'35.277	
22)	4.225	(128.5)	8'24.448			9'20.315	
23)	4.099	(130.9)	37.268			1'32.982	
24)	4.129	(130.4)	37.369			1'34.555	
25)	4.162	(129.3)	38.156			1'34.188	
26)	4.145	(129.9)	37.632			1'33.971	



ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2		TEMPO	
24	CIMAGLIA Ivano						
	MAZDA MX5						
1)						1'35.408	
2)						1'37.211	
3)					30.081	1'33.815	
4)	3.851	(138.9)	37.625	24.098	30.032	1'35.606	
5)	3.856	(137.7)	37.392	22.347	30.035	1'33.630	
6)	4.017	(118.1)	37.950	22.613	31.600	1'36.180	
7)	5.568	(94.3)	15'24.151	30.563	39.455	16'39.737	
8)	5.743	(87.1)	40.808	22.361	29.639	1'38.551	
9)	3.830	(140.6)	38.028	23.054	30.039	1'34.951	
10)	3.898	(138.8)	36.836	22.129	29.976	1'32.839	
11)	3.832	(140.0)	37.331	26.632	30.150	1'37.945	
12)	4.691	(98.3)	38.824	22.890	29.978	1'36.383	
13)	3.979	(131.3)	45.422	30.992	35.518	1'55.911	
14)	4.688	(115.5)	39.842	22.570	30.060	1'37.160	
15)	3.865	(138.9)	37.187	22.544	30.691	1'34.287	
16)	3.884	(136.8)	37.197	22.286	29.522	1'32.889	
17)	3.890	(138.1)	37.050	22.305	29.817	1'33.062	
18)	4.004	(121.2)	39.981	22.913	36.284	1'43.182	
19)				32.087	35.908	52'25.022	
20)	5.366	(103.7)	39.669	22.667	29.911	1'37.613	
21)	3.842	(140.0)	37.153	22.300	29.450	1'32.745	
22)	3.850	(140.0)	37.115	22.224	29.503	1'32.692	
23)	3.902	(138.2)	41.476	30.184	36.607	1'52.169	
24)	3.887	(139.1)	38.029	22.822	30.852	1'35.590	
25)	3.857	(139.1)	8'07.609	27.452	32.070	9'10.988	
26)	3.949	(125.8)	41.706	26.618	30.200	1'42.473	
27)	3.875	(137.9)	37.121	22.536	29.802	1'33.334	
28)	3.846	(139.5)	37.071	21.942	29.907	1'32.766	
29)	3.887	(138.4)	37.008	22.567	29.764	1'33.226	



ANALISI DEI TEMPI OPL MATTINA

GIRO VEL SETT.1 SETT.2

TEMPO

25 FREDDI Manuel

SUBARU IMPRE

1)				1'27.682
2)				1'26.115
3)	3.535	(127.3)	53.939	2'17.689
4)				2'09.476
5)	3.384	(156.9)	33.313	1'26.748
6)	3.446	(154.7)	33.474	1'25.899
7)	3.442	(156.7)	33.393	1'26.533
8)	3.474	(152.9)	26'55.613	28'06.247
9)				1'26.665
10)	3.360	(158.3)	33.247	1'26.065
11)	3.412	(156.5)	33.213	1'25.160
12)				1'25.461
13)	3.489	(139.5)	17'30.567	18'22.515
14)	3.383	(157.8)	33.584	1'26.125
15)	3.438	(149.3)	34.335	1'26.999
16)	3.423	(156.9)	49.197	2'02.372
17)				2'06.808
18)	6.538	(75.5)	37.721	1'35.810
19)				1'30.820
20)				11'09.761
21)				1'25.484
22)	3.358	(159.0)	33.102	1'25.971
23)	3.393	(156.7)	32.788	1'28.274
24)				1'25.783

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea