



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO F - GT/1000

NON CLASSIFICATI

RIT 18 **FRANCESCON A.** CONEGLIANO C ABARTH 1000 1 FGT10 6 16'41.260 146.3 1'30.936 2
(FRANCESCON Amedeo)

PERIODO F - GT/1600

1 23 **BANFI E.** LOTUS ELAN 1 FGT16 38 1:01'27.624 88.105 Km/h 163.3 1'27.453 8
(BANFI Ernesto)
2 22 **COSTA P.** GRUPPO PILOT LOTUS ELAN S 1 FGT16 37 56'11.913 1 GIRO 159.5 1'24.264 2
(COSTA Pierlorenzo)

PERIODO F - T/1000

1 5 **TESSARO G.** TESSARO TEAM FIAT ABARTH 1 FT100 38 1:01'10.776 88.509 Km/h 1'29.944 17
(TESSARO Graziano)

PERIODO F - T/1600

1 16 **BONECCHER D.** PROCAR FORD CORTINA 1 FT160 39 1:00'31.148 91.830 Km/h 160.2 1'26.061 4
(BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)
2 14 **CINIERO N.** SAINT'AMBROE FORD CORTINA 1 FT160 38 1:00'30.402 1 GIRO 160.9 1'24.038 8
(CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)

PERIODO G1 - GTP/1600

1 41 **FERRARO M.** LANCIA FULVI 1 G1GTP 39 1:01'11.120 90.830 Km/h 144.0 1'26.543 2
(FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)

PERIODO G1 - T/1300

1 32 **RESCIGNO M.** SPORT LIFE R A.R. GT JUNI 1 G1T13 37 1:01'33.764P 85.644 Km/h 110.6 1'33.675 30
(DRAGONI Andrea - RESCIGNO Michele)

PERIODO G1 - T/1600

1 34 **DEL NIBBIO M.** ITALIA/SC. E BMW 1600 TI 1 G1T16 36 1:00'12.157 85.212 Km/h 139.7 1'32.729 4
(DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)

PERIODO G2/H1 - GTS/1300

NON CLASSIFICATI

NP 104 **PELILLO F.** CLUB 02 LANCIA FULVI 2 G2GS3 85.212 Km/h
(PELILLO Filippo)

PERIODO G2/H1 - GTS/1600

1 106 **BALEMI G.** SC. ZERO 4 P RENAULT ALPI 2 G2GS6 39 1:00'53.712 91.263 Km/h 157.2 1'25.783 18
(BALEMI Gianmarco - FIUME Andrea)
2 108 **MONDINELLI A.** SUPERCHALLENGE LOTUS EUROPA 2 G2GS6 36 1:01'18.714 3 GIRI 147.1 1'30.555 3
(MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

NON CLASSIFICATI

RIT 107 **BIGATTI M.** CIRCOLO DELL RENAULT ALPI 2 G2GS6 22 32'16.326 17 GIRI 1'22.657 17
(BIGATTI Michele - MESSA Riccardo)

PERIODO G2/H1 - GT/1600

1 99 **PELLIZZARI A.** SCUDERIA DEL LOTUS ELAN 2 G2GT6 39 1:01'06.324 90.949 Km/h 159.7 1'24.094 33
(PELLIZZARI Arnaldo - GIOVANNINI Maurizio)

PERIODO G2/H1 - T/1300

1 48 **CERNUSCHI C.** VALDESA CLAS SIMCA RALLYE 2 G2T13 33 59'07.153 79.542 Km/h 123.2 1'40.761 14
(CERNUSCHI Cesare)

NON CLASSIFICATI

RIT 47 **BASSI G.** A.R. GT JUNI 2 G2T13 6 10'15.761 27 GIRI 123.5 1'39.170 2
(BASSI Giovanni)

PERIODO G2/H1 - TC/1000

1 45 **TESSARO A.** TESSARO TEAM ABARTH 1000 2 G2TC1 39 1:00'15.143 92.237 Km/h 140.0 1'24.753 21
(TESSARO Andrea)

PERIODO G2/H1 - TC/1300

1 82 **BUCCI R.** BUCCI MOTORS A.R. GTA 130 2 G2TC3 40 1:00'01.045 94.972 Km/h 151.0 1'22.582 18
(BUCCI Roberto)

PERIODO G2/H1 - TC/1600

1 86 **ADESSO S.** PRONTOCORSA A.R. GT JUNI 2 G2TC6 36 1:00'58.439 84.134 Km/h 137.9 1'29.725 5
(ADESSO Sante - MODENA Loris)

NON CLASSIFICATI

RIT 83 **ERMINI R.** A.R. GT JUNI 2 G2TC6 6 51'22.062 30 GIRI 141.7 1'28.429 2
(ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)

PERIODO H2/I - TC/1600

1 122 **MESINI A.** CLUB 02 RENAULT 5 AL 3 H2TC6 40 1:00'01.702 94.955 Km/h 151.8 1'23.226 8
(MESINI Andrea)

2 124 **CARENA G.** VW SCIROCCO 3 H2TC6 38 1:00'45.078 2 GIRI 141.5 1'27.406 17
(CARENA Giovanni)

NON CLASSIFICATI

RIT 123 **AMBROSO G.** TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6 1 1'55.620 39 GIRI
(AMBROSO Giovanni)

PERIODO H2/I - SIL/1600

1 140 **GIUNTINI M.** GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 SIL16 40 1:01'26.408 92.773 Km/h 154.5 1'23.925 25
(GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)

NON CLASSIFICATI

RIT 142 **LUCENTE A.** ER RACING FIAT X1/9 3 SIL16 19 27'51.067 21 GIRI 164.3 1'20.542 14
(LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Il conc. n°32 viene penalizzato di 25 ss. con decisione dei CC.SS.

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (9:00) 9:00

ORA FINE (10:00) 10:01

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

REG-1.99.GIR / 3

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti