



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO		
<b>5 TESSARO G.</b>		14)	1'25.925 p1	31)	1'29.432 p1	36)	1'26.272 p1	11)	1'53.746 p1		
FIAT ABARTH		15)	1'25.683 p1	32)	1'30.440 p1	37)	1'26.470 p1	12)	1'43.736 p1		
1)	1'46.108 p1	16)	1'24.538 p1	33)	1'27.174 p1				13)	1'36.351 p1	
2)	1'33.468 p1	17)	1'24.364 p1	34)	1'27.615 p1				14)	1'36.751 p1	
3)	1'33.095 p1	18)	1'25.112 p1	35)	1'28.307 p1				15)	1'35.550 p1	
4)	1'31.740 p1	19)	1'25.291 p1	36)	1'29.328 p1				16)	1'35.368 p1	
5)	1'32.563 p1	20)	1'25.032 p1	37)	1'27.803 p1				17)	1'37.137 Bp1	
6)	1'31.982 p1	21)	1'24.893 p1	38)	1'27.666 p1				18)	2'29.476 p1	
7)	1'33.024 p1	22)	1'31.850 Bp1	39)	1'29.953 p1				19)	1'36.327 p1	
8)	1'32.639 p1	23)	2'42.414 p1							20)	1'38.517 p1
9)	1'32.789 p1	24)	1'43.016 Bp1							21)	1'38.580 p1
10)	1'56.028 p1	25)	3'24.206 p1							22)	1'40.438 p1
11)	2'05.727 p1	26)	1'33.689 p1							23)	1'43.298 p1
12)	1'42.883 p1	27)	1'32.313 p1							24)	1'36.380 p1
13)	1'31.499 p1	28)	1'30.862 p1							25)	1'35.160 p1
14)	1'30.874 p1	29)	1'30.999 p1							26)	1'34.929 p1
15)	1'30.842 p1	30)	1'30.846 p1							27)	1'36.344 p1
16)	1'32.621 p1	31)	1'33.417 p1							28)	1'36.816 p1
17)	1'29.944 p1	32)	1'33.345 p1							29)	1'34.731 p1
18)	1'31.004 p1	33)	1'31.331 p1							30)	1'33.675 p1
19)	1'30.834 p1	34)	1'33.474 p1							31)	1'36.080 p1
20)	1'32.684 Bp1	35)	1'33.421 p1							32)	1'34.510 p1
21)	2'28.360 p1	36)	1'30.545 p1							33)	1'35.822 p1
22)	2'05.187 p1	37)	1'29.416 p1							34)	1'35.350 p1
23)	1'49.371 p1	38)	1'30.403 p1							35)	1'33.677 p1
24)	1'31.188 p1									36)	1'35.334 p1
25)	1'30.208 p1									37)	1'34.544 p1
26)	1'30.404 p1										
27)	1'30.114 p1										
28)	1'30.816 p1										
29)	1'31.792 p1										
30)	1'30.038 p1										
31)	1'30.430 p1										
32)	1'30.992 p1										
33)	1'30.606 p1										
34)	1'32.260 p1										
35)	1'31.598 p1										
36)	1'31.262 p1										
37)	1'31.325 p1										
38)	1'32.477 p1										
<b>14 CINIERO N.</b>											
FORD CORTINA											
1)	1'31.526 p1										
2)	1'24.808 p1										
3)	1'24.990 p1										
4)	1'24.045 p1										
5)	1'24.501 p1										
6)	1'24.373 p1										
7)	1'24.611 p1										
8)	1'24.038 p1										
9)	1'24.600 p1										
10)	1'25.267 p1										
11)	1'53.334 p1										
12)	2'06.963 p1										
13)	1'40.961 p1										
<b>16 BONECCHER D.</b>											
FORD CORTINA											
1)	1'35.732 p1										
2)	1'27.020 p1										
3)	1'27.420 p1										
4)	1'26.061 p1										
5)	1'27.061 p1										
6)	1'27.055 p1										
7)	1'26.710 p1										
8)	1'27.386 p1										
9)	1'26.787 p1										
10)	1'31.938 p1										
11)	1'47.457 p1										
12)	1'53.598 p1										
13)	1'43.333 p1										
14)	1'27.138 p1										
15)	1'27.263 p1										
16)	1'26.911 p1										
17)	1'26.932 p1										
18)	1'26.825 p1										
19)	1'27.584 p1										
20)	1'32.863 Bp1										
21)	2'27.543 p1										
22)	1'40.785 p1										
23)	2'05.189 p1										
24)	1'48.968 p1										
25)	1'29.232 p1										
26)	1'28.570 p1										
27)	1'27.337 p1										
28)	1'27.818 p1										
29)	1'27.158 p1										
30)	1'27.756 p1										
<b>18 FRANCESCON A.</b>											
ABARTH 1000											
1)	1'51.901 p1										
2)	1'30.936 p1										
3)	1'31.009 p1										
4)	1'31.706 p1										
5)	1'31.589 p1										
6)	8'44.119 p1										
<b>22 COSTA P.</b>											
LOTUS ELAN S											
1)	1'32.776 p1										
2)	1'24.264 p1										
3)	1'25.136 p1										
4)	1'24.663 p1										
5)	1'25.447 p1										
6)	1'25.515 p1										
7)	1'25.505 p1										
8)	1'25.297 p1										
9)	1'26.376 p1										
10)	1'28.483 p1										
11)	1'43.996 p1										
12)	2'07.766 p1										
13)	1'40.337 p1										
14)	1'27.915 p1										
15)	1'24.632 p1										
16)	1'29.902 p1										
17)	1'25.717 p1										
18)	1'25.050 p1										
19)	1'26.952 p1										
20)	1'27.189 p1										
21)	1'27.332 p1										
22)	1'32.564 p1										
23)	1'30.931 Bp1										
24)	2'26.352 p1										
25)	1'49.446 p1										
26)	1'27.497 p1										
27)	1'26.658 p1										
28)	1'26.427 p1										
29)	1'26.531 p1										
30)	1'25.958 p1										
31)	1'28.119 p1										
32)	1'25.070 p1										
33)	1'28.482 p1										
34)	1'27.924 p1										
35)	1'26.962 p1										
<b>23 BANFI E.</b>											
LOTUS ELAN											
1)	1'47.641 p1										
2)	1'29.744 p1										
3)	1'31.533 p1										
4)	1'31.736 p1										
5)	1'28.201 p1										
6)	1'29.676 p1										
7)	1'27.950 p1										
8)	1'27.453 p1										
9)	1'29.077 p1										
10)	2'14.339 p1										
11)	2'03.870 p1										
12)	1'43.865 p1										
13)	1'30.464 p1										
14)	1'31.180 p1										
15)	1'27.811 p1										
16)	1'30.202 p1										
17)	1'28.908 p1										
18)	1'30.533 p1										
19)	1'28.324 p1										
20)	1'33.640 p1										
21)	1'40.314 p1										
22)	1'48.079 p1										
23)	1'48.527 Bp1										
24)	2'34.238 p1										
25)	1'31.812 p1										
26)	1'33.414 p1										
27)	1'31.094 p1										
28)	1'31.595 p1										
29)	1'52.778 p1										
30)	1'31.402 p1										
31)	1'32.987 p1										
32)	1'32.712 p1										
33)	1'31.548 p1										
34)	1'31.275 p1										
35)	1'31.867 p1										
36)	1'30.591 p1										
37)	1'32.994 p1										
38)	1'34.250 p1										
<b>32 RESCIGNO M.</b>											
A.R. GT JUNI											
1)	1'51.800 p1										
2)	1'38.166 p1										
3)	1'36.468 p1										



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>107 BIGATTI M.</b>		<b>122 MESINI A.</b>		12)	<b>1'43.486</b> p1	35)	<b>1'30.006</b> p1		
RENAULT ALPI		RENAULT 5 AL		13)	<b>1'30.290</b> p1	36)	<b>1'33.212</b> p1		
1)	<b>1'29.015</b> p1	1)	<b>1'30.677</b> p1	14)	<b>1'30.703</b> p1	37)	<b>1'32.168</b> p1		
2)	<b>1'24.456</b> p1	2)	<b>1'24.326</b> p1	15)	<b>1'29.353</b> p1	38)	<b>1'26.163</b> p1		
3)	<b>1'24.757</b> p1	3)	<b>1'24.077</b> p1	16)	<b>1'29.276</b> p1	39)	<b>1'26.387</b> p1		
4)	<b>1'23.332</b> p1	4)	<b>1'23.434</b> p1	17)	<b>1'27.406</b> p1	40)	<b>1'26.759</b> p1		
5)	<b>1'23.333</b> p1	5)	<b>1'23.253</b> p1	18)	<b>1'29.199</b> p1				
6)	<b>1'23.751</b> p1	6)	<b>1'23.428</b> p1	19)	<b>1'29.907</b> p1				
7)	<b>1'23.538</b> p1	7)	<b>1'23.816</b> p1	20)	<b>1'29.910</b> p1				
8)	<b>1'23.365</b> p1	8)	<b>1'23.816</b> p1	21)	<b>1'36.367</b> p1				
9)	<b>1'23.288</b> p1	9)	<b>1'23.226</b> p1	22)	<b>1'45.559</b> p1				
10)	<b>1'24.445</b> p1	10)	<b>1'23.460</b> p1	23)	<b>1'41.116</b> p1				
11)	<b>1'57.217</b> p1	11)	<b>1'26.515</b> p1	24)	<b>1'51.830</b> p1				
12)	<b>2'03.408</b> p1	12)	<b>1'56.651</b> p1	25)	<b>1'39.425</b> p1				
13)	<b>1'43.016</b> p1	13)	<b>2'05.610</b> p1	26)	<b>1'28.054</b> p1				
14)	<b>1'24.051</b> p1	14)	<b>1'43.344</b> p1	27)	<b>1'34.961</b> Bp1				
15)	<b>1'22.740</b> p1	15)	<b>1'25.209</b> p1	28)	<b>2'22.573</b> p1				
16)	<b>1'22.926</b> p1	16)	<b>1'24.469</b> p1	29)	<b>1'31.360</b> p1				
17)	<b>1'22.657</b> p1	17)	<b>1'23.495</b> p1	30)	<b>1'29.441</b> p1				
18)	<b>1'23.005</b> p1	18)	<b>1'23.481</b> p1	31)	<b>1'29.375</b> p1				
19)	<b>1'23.557</b> p1	19)	<b>1'23.572</b> p1	32)	<b>1'32.769</b> p1				
20)	<b>1'23.639</b> p1	20)	<b>1'23.787</b> p1	33)	<b>1'32.484</b> p1				
21)	<b>1'23.376</b> p1	21)	<b>1'25.515</b> p1	34)	<b>1'29.020</b> p1				
22)	<b>1'23.454</b> p1	22)	<b>1'28.597</b> p1	35)	<b>1'28.433</b> p1				
		23)	<b>1'31.766</b> Bp1	36)	<b>1'29.701</b> p1				
		24)	<b>2'33.995</b> p1	37)	<b>1'29.152</b> p1				
		25)	<b>1'44.122</b> p1	38)	<b>1'31.567</b> p1				
		26)	<b>1'49.486</b> p1						
		27)	<b>1'25.590</b> p1						
		28)	<b>1'25.000</b> p1						
		29)	<b>1'23.656</b> p1						
		30)	<b>1'24.145</b> p1						
		31)	<b>1'23.807</b> p1						
		32)	<b>1'25.474</b> p1						
		33)	<b>1'25.929</b> p1						
		34)	<b>1'25.365</b> p1						
		35)	<b>1'24.052</b> p1						
		36)	<b>1'24.358</b> p1						
		37)	<b>1'26.372</b> p1						
		38)	<b>1'24.435</b> p1						
		39)	<b>1'25.029</b> p1						
		40)	<b>1'24.536</b> p1						
			<b>1'24.643</b> p1						
		<b>123 AMBROSO G.</b>							
		VW SCIROCCO							
		1)	<b>1'55.620</b> Bp1						
		<b>124 CARENA G.</b>							
		VW SCIROCCO							
1)	<b>1'43.388</b> p1	1)	<b>1'39.777</b> p1	1)	<b>1'37.355</b> p1				
2)	<b>1'31.798</b> p1	2)	<b>1'30.382</b> p1	2)	<b>1'28.026</b> p1				
3)	<b>1'30.555</b> p1	3)	<b>1'31.424</b> p1	3)	<b>1'28.570</b> p1				
4)	<b>1'30.694</b> p1	4)	<b>1'31.879</b> p1	4)	<b>1'28.343</b> p1				
5)	<b>1'30.568</b> p1	5)	<b>1'32.460</b> p1	5)	<b>1'27.153</b> p1				
6)	<b>1'31.346</b> p1	6)	<b>1'31.818</b> p1	6)	<b>1'26.487</b> p1				
7)	<b>1'32.298</b> p1	7)	<b>1'30.091</b> p1	7)	<b>1'27.829</b> p1				
8)	<b>1'39.317</b> p1	8)	<b>1'31.758</b> p1	8)	<b>1'26.349</b> p1				
9)	<b>2'11.072</b> p1	9)	<b>1'31.506</b> p1	9)	<b>1'24.953</b> p1				
10)	<b>1'47.620</b> p1	10)	<b>2'07.980</b> p1	10)	<b>1'26.705</b> p1				
11)	<b>1'54.167</b> p1	11)	<b>2'03.286</b> p1	11)	<b>1'38.798</b> p1				
12)	<b>1'46.074</b> Bp1			12)	<b>1'59.525</b> p1				
13)	<b>3'08.237</b> p1			13)	<b>1'36.478</b> p1				
14)	<b>1'37.278</b> p1			14)	<b>1'28.089</b> p1				
15)	<b>1'38.595</b> p1			15)	<b>1'24.434</b> p1				
16)	<b>1'37.328</b> p1			16)	<b>1'25.732</b> p1				
17)	<b>1'38.708</b> p1			17)	<b>1'32.715</b> Bp1				
18)	<b>1'36.464</b> p1			18)	<b>2'21.057</b> p1				
19)	<b>1'41.122</b> p1			19)	<b>1'26.452</b> p1				
20)	<b>1'44.275</b> p1			20)	<b>1'25.134</b> p1				
21)	<b>1'50.193</b> p1			21)	<b>1'25.186</b> p1				
22)	<b>1'51.108</b> p1			22)	<b>2'04.176</b> p1				
23)	<b>1'34.304</b> p1			23)	<b>2'05.496</b> p1				
24)	<b>1'36.419</b> p1			24)	<b>1'48.348</b> p1				
25)	<b>1'36.731</b> p1			25)	<b>1'23.925</b> p1				
26)	<b>1'33.973</b> p1			26)	<b>1'24.006</b> p1				
27)	<b>1'34.840</b> p1			27)	<b>1'24.293</b> p1				
28)	<b>1'34.668</b> p1			28)	<b>1'25.186</b> p1				
29)	<b>1'35.356</b> p1			29)	<b>1'24.671</b> p1				
30)	<b>1'38.109</b> p1			30)	<b>1'25.338</b> p1				
31)	<b>1'35.993</b> p1			31)	<b>1'24.514</b> p1				
32)	<b>1'39.796</b> p1			32)	<b>1'25.458</b> p1				
33)	<b>1'41.272</b> p1			33)	<b>1'26.121</b> p1				
34)	<b>1'41.090</b> p1			34)	<b>1'24.811</b> p1				
35)	<b>1'41.938</b> p1								
36)	<b>1'42.020</b> p1								

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea