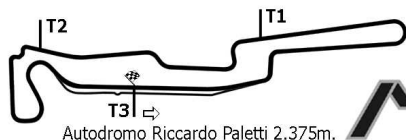
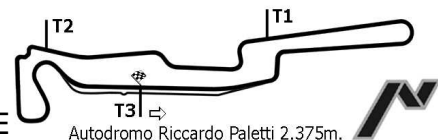


OPEN PIT LANE



ANALISI TEMPI SESSIONE DI PROVE LIBERE



ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	
1	1	SALOMONE Daniele			CHEVROLET CAMARO			
		1) 1'55.031	2) 1'53.069	3) 1'58.931	4) 42'10.760	5) 1'41.361	6) 1'37.767	7) 1'38.491
		8) 1'48.736B	9) 12'38.168	10) 3'14.991	11) 16'25.590	12) 1'35.719	13) 1'36.017	14) 23'56.826
		15) 1'32.074	16) 1'30.801	17) 1'31.349	18) 1'32.686	19) 37'27.494	20) 1'32.664	21) 1'31.607
		22) 6'15.319	23) 1'25.850	24) 1'27.066	25) 1'26.549			
2	3	GORGOLIONE Andrea			PORSCHE GT2			
		1) 1'51.730	2) 1'47.162	3) 1'45.795	4) 27'08.851	5) 1'42.150	6) 1'40.476	7) 1'40.579
		8) 8'31.578	9) 1'40.571	10) 1'38.645	11) 1'37.567	12) 1'39.151	13) 1'37.662	14) 1'37.206
		15) 1'55.241	16) 1'51.864	17) 1'37.880	18) 52'58.475	19) 1'35.363	20) 1'33.466	21) 1'30.292
		22) 2'46.080	23) 1'32.122	24) 1'29.517	25) 1'27.904	26) 1'28.168	27) 1'26.372	28) 1'26.002
		29) 1'24.054	30) 1'25.337					
3	5	MAZZI Alberto			PORSCHE 997 CARRERA			
		1) 1'55.072	2) 1'52.346	3) 9'51.069	4) 1'50.757	5) 1'47.895	6) 1'46.125	7) 31'35.841
		8) 1'46.910	9) 1'45.446	10) 1'44.333	11) 1'45.129	12) 1'45.441	13) 28'26.113	14) 1'43.470
		15) 1'41.752	16) 1'40.460	17) 1'41.939	18) 1'40.465	19) 1'39.759	20) 1'37.860	21) 1'36.104
4	7	TESSIERE Massimo			CATERHAM BLACK BIRD			
		1) 2'02.665	2) 15'35.382	3) 1'50.167	4) 1'56.876	5) 2'03.651	6) 2'08.703	7) 2'30.976
		8) 1'54.672	9) 2'04.349	10) 42'23.014	11) 1'48.105	12) 1'52.446	13) 1'46.941	14) 1'46.797
		15) 1'46.201	16) 2'07.691	17) 1'43.088	18) 1'42.391	19) 1'39.591	20) 1'37.025	21) 1'35.575
		22) 1'35.575	23) 1'35.579	24) 1'33.938	25) 1'31.661	26) 1'30.438	27) 3'14.395	28) 1'46.808
		29) 19'13.177	30) 1'53.898	31) 1'27.879	32) 1'26.433	33) 1'25.190	34) 1'25.506	35) 1'25.063
		36) 1'23.821	37) 1'22.710	38) 1'22.868				
5	8	ROSSI Claudio			JAGUAR PALMER			
		1) 1'56.585	2) 1'55.662	3) 2'04.112	4) 1'56.146	5) 29'17.263	6) 1'48.730	7) 1'47.982
		8) 1'46.548	9) 1'44.578	10) 1'42.810	11) 1'40.650	12) 1'41.756	13) 1'37.945	14) 1'41.512
6	9	SEMERARO Daniele			CATERHAM R500			
		1) 1'45.514	2) 1'50.569	3) 1'51.818	4) 1'49.563	5) 1'47.522	6) 1'53.057	7) 1'45.079
		8) 1'44.395	9) 1'44.336	10) 1'46.788	11) 1'40.493	12) 40'04.036	13) 1'37.539	14) 1'35.238
		15) 1'34.604	16) 1'35.225	17) 1'34.577	18) 1'32.743	19) 1'30.495	20) 1'28.831	21) 1'28.121
		22) 1'30.040	23) 1'26.907	24) 1'28.124	25) 1'25.999	26) 1'42.973	27) 1'24.739	28) 1'24.345
		29) 1'25.032	30) 1'24.262	31) 1'22.943	32) 1'21.546	33) 1'21.877	34) 1'20.905	
7	11	MACCIÒ Massimiliano			FIAT 500 ABARTH			
		1) 1'46.297	2) 1'44.080	3) 1'44.560	4) 6'30.973	5) 1'49.084	6) 1'47.693	7) 5'07.917
		8) 1'43.659	9) 1'44.518	10) 1'43.372	11) 1'45.072	12) 1'40.479	13) 1'39.592	14) 1'41.752
		15) 19'57.140	16) 5'54.084	17) 1'41.915	18) 1'41.461	19) 1'41.010	20) 1'40.213	21) 1'39.017
		22) 7'17.421	23) 1'41.812	24) 1'42.805	25) 1'42.437	26) 1'40.513	27) 1'38.921	28) 1'38.844
		29) 6'18.839	30) 1'36.158	31) 1'35.063	32) 1'35.679	33) 1'35.235	34) 1'33.638	35) 1'44.185
		36) 1'35.008	37) 12'50.440	38) 1'34.472	39) 1'35.212	40) 1'34.067	41) 1'33.113	42) 1'32.251
		43) 1'32.502	44) 1'32.428					
8	12	BROCOLINI Alberto			LOTUS EXIGE			
		1) 1'45.254	2) 0.002B	3) 1'42.889	4) 1'40.617	5) 0.001B	6) 1'42.132	7) 1'46.788
		8) 1'44.184	9) 1'40.652	10) 20'09.875	11) 1'40.861	12) 1'37.535	13) 1'37.485	14) 1'38.914
		15) 1'36.410	16) 1'35.639	17) 1'34.203	18) 1'37.686			