



# 54 TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA

## Campionato Italiano Sport Prototipi



### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>3 BORGESE Diego</b>				<b>6 RANIERI Randaccio</b>				<b>24 BEST LAP SSD</b>			
Osella Honda		CN2		Lucchini Hon		CN2		Wolf Honda		CN2	
1)	3'13.414	24.892	<b>1'15.819</b> p1	1)	2'47.466	21.814	<b>1'07.337</b> p1	1)	3'55.439	24.936	<b>1'17.841</b> p1
2)	50.169	24.124	<b>1'14.293</b> p1	2)	45.924	21.788	<b>1'07.712</b> p1	2)	46.372	22.380	<b>1'08.752</b> p1
3)	51.080	23.206	<b>1'14.286</b> p1	3)	45.450	43.521	<b>1'28.971</b> p1	3)	45.397	22.459	<b>1'07.856</b> p1
4)	47.878	22.760	<b>1'10.638</b> p1	4)	47.457	22.111	<b>1'09.568</b> p1	4)	45.404	22.101	<b>1'07.505</b> p1
5)	47.841	22.967	<b>1'10.808</b> p1	5)	45.187	21.865	<b>1'07.052</b> p1	5)	50.951	31.136	<b>1'22.087</b> Bp1
6)	47.341	22.604	<b>1'09.945</b> p1	6)	47.591	26.048	<b>1'13.639</b> Bp1				
7)	48.464	22.740	<b>1'11.204</b> p1	7)	2'09.659	21.839	<b>2'31.498</b> p1	<b>41 FRANCISCI Claudio</b>			
8)	48.022	22.646	<b>1'10.668</b> p1	8)	45.577	21.674	<b>1'07.251</b> p1	Lucchini		CN4	
9)	47.990	22.476	<b>1'10.466</b> p1	9)	45.024	21.838	<b>1'06.862</b> p1	1)	3'53.714	21.701	<b>1'14.467</b> p1
10)	47.602	22.447	<b>1'10.049</b> p1	10)	45.297	21.731	<b>1'07.028</b> p1	2)	45.521	21.125	<b>1'06.646</b> p1
11)	47.480	22.702	<b>1'10.182</b> p1					3)	43.831	20.916	<b>1'04.747</b> p1
				<b>7 MONDINI Giorgio</b>				4)	44.114	22.961	<b>1'07.075</b> p1
				Ligier JS6 E		CN2		5)	57.296	22.543	<b>1'19.839</b> p1
				1)	2'14.369	25.666	<b>1'15.826</b> Bp1	6)	44.102	20.924	<b>1'05.026</b> p1
				2)	1'11.157	21.418	<b>1'32.575</b> p1				
				3)	43.141	20.944	<b>1'04.085</b> p1				
				4)	43.022	20.835	<b>1'03.857</b> p1				
				5)	43.044	20.702	<b>1'03.746</b> p1				
				6)	43.513	28.933	<b>1'12.446</b> p1				
				7)	42.712	20.847	<b>1'03.559</b> p1				
				8)	45.141	22.262	<b>1'07.403</b> p1				
				9)	43.079	20.718	<b>1'03.797</b> p1				
				10)	43.285	21.084	<b>1'04.369</b> p1				
				11)	52.956	22.747	<b>1'15.703</b> p1				
				12)	42.832	20.882	<b>1'03.714</b> p1				
				<b>15 MOLINARO Eugenio</b>							
				Osella Honda		CN2					
				1)	2'17.108	22.156	<b>1'17.787</b> p1				
				2)	44.308	20.879	<b>1'05.187</b> p1				
				3)	43.626	20.909	<b>1'04.535</b> p1				
				4)	42.852	20.595	<b>1'03.447</b> p1				
				5)	46.785	25.062	<b>1'11.847</b> p1				
				6)	56.184	22.645	<b>1'18.829</b> p1				
				7)	43.353	20.643	<b>1'03.996</b> p1				
				8)	42.847	20.526	<b>1'03.373</b> p1				
				9)	42.805	20.787	<b>1'03.592</b> p1				
				10)	43.201	20.566	<b>1'03.767</b> p1				
				11)	53.070	23.954	<b>1'17.024</b> p1				
				12)	43.326	20.784	<b>1'04.110</b> p1				
<b>4 VITA Filippo</b>											
Osella Honda		CN2									
1)	2'22.476	21.743	<b>1'06.698</b> p1								
2)	44.097	21.861	<b>1'05.958</b> p1								
3)	44.284	21.329	<b>1'05.613</b> p1								
4)	45.408	30.810	<b>1'16.218</b> p1								
5)	58.406	22.848	<b>1'21.254</b> p1								
6)	44.959	21.569	<b>1'06.528</b> p1								
7)	44.069	21.336	<b>1'05.405</b> p1								
8)	44.413	21.331	<b>1'05.744</b> p1								
9)	45.106	21.551	<b>1'06.657</b> p1								
10)	45.721	21.822	<b>1'07.543</b> p1								
11)	58.979	23.298	<b>1'22.277</b> p1								
12)	51.736	27.249	<b>1'18.985</b> p1								
<b>5 MARGELLI Walter</b>											
Norma Honda		CN2									
1)	2'17.512	22.944	<b>1'15.281</b> p1								
2)	45.327	21.451	<b>1'06.778</b> p1								
3)	44.141	21.586	<b>1'05.727</b> p1								
4)	44.640	21.378	<b>1'06.018</b> p1								
5)	44.268	21.245	<b>1'05.513</b> p1								
6)	44.046	21.247	<b>1'05.293</b> p1								
7)	44.010	21.237	<b>1'05.247</b> p1								
8)	44.022	21.258	<b>1'05.280</b> p1								
9)	50.319	28.881	<b>1'19.200</b> Bp1								

---

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Rapi Andrea