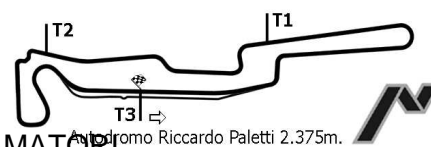


# LIGURBIKE

## 6 Luglio 2014

### ANALISI DEI TEMPI 5 TURNO PROVE LIBERE



### AMATORI

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

#### 2 BACIGALUPO Matteo

Buell A1000

1)	1'55.433	27.973	<b>1'26.663</b>
2)	59.475	27.893	<b>1'27.368</b>
3)	58.641	29.614	<b>1'28.255</b>
4)	1'02.613	29.412	<b>1'32.025</b>
5)	1'02.454	28.100	<b>1'30.554</b>
6)	57.832	27.930	<b>1'25.762</b>
7)	58.699	30.318	<b>1'29.017</b>
8)	59.363	28.057	<b>1'27.420</b>
9)	58.561	27.605	<b>1'26.166</b>

#### 14 CAVALLARO Ivan

Ducati A1000

1)	2'14.023	34.571	<b>1'43.722</b>
2)	1'07.451	33.622	<b>1'41.073</b>
3)	1'08.725	33.607	<b>1'42.332</b>
4)	1'07.283	33.443	<b>1'40.726</b>
5)	1'07.649	33.581	<b>1'41.230</b>
6)	1'08.013	43.987	<b>1'52.000 B</b>

#### 27 BERNARDI Carlo

Yamaha A600

1)			<b>1'26.204</b>
2)			<b>1'27.738</b>
3)	1'00.420	30.957	<b>1'31.377</b>
4)	1'02.886	29.841	<b>1'32.727</b>
5)	1'02.255	29.516	<b>1'31.771</b>
6)			<b>1'28.076</b>
7)	58.111	29.140	<b>1'27.251</b>
8)	1'00.024	29.571	<b>1'29.595</b>
9)	59.891	29.755	<b>1'29.646</b>

#### 4 AIELLO Luca

Triumph A1000

1)	2'00.092	27.697	<b>1'25.835</b>
2)	56.505	27.625	<b>1'24.130</b>
3)	56.640	29.436	<b>1'26.076</b>
4)	58.672	27.410	<b>1'26.082</b>
5)	56.709	27.297	<b>1'24.006</b>
6)	56.488	30.341	<b>1'26.829</b>
7)	56.075	27.983	<b>1'24.058</b>
8)	56.400	27.362	<b>1'23.762</b>
9)	56.771	27.053	<b>1'23.824</b>

#### 15 SARTI Roberto

Ducati A1000

1)	2'25.342	30.096	<b>1'30.982</b>
2)	1'03.518	31.810	<b>1'35.328</b>
3)			<b>1'32.506</b>
4)			<b>1'28.947</b>
5)			<b>1'31.485</b>
6)	59.837	30.116	<b>1'29.953</b>
7)	59.970	29.494	<b>1'29.464</b>
8)	59.147	29.593	<b>1'28.740</b>
9)	59.767	30.292	<b>1'30.059</b>

#### 32 CHIUSANO Paolo

Aprilia A1000

1)	1'30.235	31.841	<b>1'38.229</b>
2)	1'00.416	30.153	<b>1'30.569</b>
3)	1'00.091	29.313	<b>1'29.404</b>
4)	58.643	29.149	<b>1'27.792</b>
5)	59.824	29.839	<b>1'29.663</b>
6)	1'01.679	33.543	<b>1'35.222</b>
7)	1'01.301	29.623	<b>1'30.924</b>
8)	59.937	29.895	<b>1'29.832</b>
9)	59.359	30.866	<b>1'30.225</b>
10)	1'12.689	43.845	<b>1'56.534 B</b>

#### 12 MARTINI Francesco

Triumph A600

1)	3'25.631	28.916	<b>1'27.462</b>
2)	56.896	29.410	<b>1'26.306</b>
3)	1'01.389	32.451	<b>1'33.840</b>
4)	1'01.354	27.170	<b>1'28.524</b>

#### 18 VIVARELLI Alessio

Suzuki A1000

1)	2'23.487	31.198	<b>1'30.163</b>
2)	1'00.812	30.626	<b>1'31.438</b>
3)	1'00.150	30.287	<b>1'30.437</b>
4)	1'01.443	31.337	<b>1'32.780</b>

#### 42 BAGNOLI Debora

Triumph A600

#### 13 RAMUNNI Massimo

Ducati A600

1)	1'44.088	32.469	<b>1'39.265</b>
2)	1'05.588	32.058	<b>1'37.646</b>
3)			<b>1'36.283</b>
4)	1'04.793	31.300	<b>1'36.093</b>
5)	1'05.503	31.579	<b>1'37.082</b>
6)	1'04.774	41.745	<b>1'46.519</b>
7)	1'06.051	31.545	<b>1'37.596</b>
8)	1'04.799	32.077	<b>1'36.876</b>

#### 19 BOGNANNI Fabrizio

Yamaha A600

1)	1'47.118	30.112	<b>1'27.909</b>
2)	57.600	30.273	<b>1'27.873</b>
3)	1'02.151	30.222	<b>1'32.373</b>
4)	1'03.805	41.950	<b>1'45.755 B</b>
5)	2'10.300	28.437	<b>2'38.737</b>
6)	59.829	29.686	<b>1'29.515</b>
7)	58.319	28.899	<b>1'27.218</b>
8)	58.899	29.582	<b>1'28.481</b>
9)	1'20.460	46.290	<b>2'06.750 B</b>

#### 50 MAJRONE Andrea

Ducati A1000

1)			<b>1'30.650</b>
2)			<b>1'28.477</b>
3)			<b>1'26.522</b>
4)			<b>1'29.695</b>
5)	58.781	31.210	<b>1'29.991</b>
6)	58.039	28.429	<b>1'26.468</b>
7)			<b>1'27.272</b>
8)			<b>1'26.899</b>
9)			<b>1'30.270</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>56 FARIOLI Katia</b>				<b>78 TORRISI Alessandro</b>				9) <b>1'30.000</b>			
Triumph A600				Suzuki A1000				<b>95 DE BORTOLI Matteo</b>			
								Ducati A1000			
1)	2'19.899	32.694	<b>1'41.043</b>	1)	1'02.573	29.263	<b>1'28.667</b>	1)	2'05.093	28.611	<b>1'27.775</b>
2)	1'05.962	32.095	<b>1'38.057</b>	2)	58.607	29.682	<b>1'28.289</b>	2)	58.378	28.763	<b>1'27.141</b>
3)	1'08.301	33.898	<b>1'42.199</b>	3)	59.842	31.292	<b>1'31.134</b>	3)	58.711	29.480	<b>1'28.191</b>
4)	1'07.070	34.510	<b>1'41.580</b>	4)	1'01.115	30.451	<b>1'31.566</b>	4)	58.623	28.197	<b>1'26.820</b>
5)	1'02.163	30.567	<b>1'32.730</b>	5)	58.574	29.787	<b>1'28.361</b>	5)	1'00.449	29.338	<b>1'29.787</b>
6)	1'01.374	30.342	<b>1'31.716</b>	6)	1'01.159	29.921	<b>1'31.080</b>	6)	58.629	28.021	<b>1'26.650</b>
7)	1'01.852	31.742	<b>1'33.594</b>	7)	59.089	29.850	<b>1'28.939</b>	7)	58.181	28.462	<b>1'26.643</b>
<b>63 ROMITI Luca</b>				8)	1'00.108	29.809	<b>1'29.917</b>	8)	58.149	27.826	<b>1'25.975</b>
Yamaha A600				9)	59.486	29.686	<b>1'29.172</b>	9)	58.626	39.130	<b>1'37.756 B</b>
				10)	59.986	30.214	<b>1'30.200</b>	<b>97 ZINA Elio</b>			
				<b>79 SAVARESE Emanuele</b>				Yamaha A1000			
				Honda A600							
1)			<b>1'28.831</b>	1)			<b>1'35.670</b>	1)			<b>1'53.378</b>
2)			<b>1'34.341</b>	2)			<b>1'35.910</b>	2)			<b>1'49.174</b>
3)			<b>1'29.729</b>	3)			<b>1'36.285</b>	3)			<b>1'44.895</b>
4)	57.969	31.363	<b>1'29.332</b>	4)			<b>1'36.133</b>	4)			<b>1'42.960</b>
5)			<b>1'26.666</b>	5)			<b>1'32.424</b>	5)			<b>1'43.400</b>
6)			<b>1'25.559</b>	6)			<b>1'33.273</b>	6)			<b>1'42.707</b>
7)			<b>1'25.447</b>	7)			<b>1'35.365</b>	7)			<b>1'45.513</b>
8)			<b>1'29.757</b>	8)			<b>1'32.797</b>	8)			<b>1'43.594</b>
9)	58.446	28.799	<b>1'27.245</b>	9)			<b>1'31.006</b>	<b>110 SIDARI Daniele</b>			
<b>72 SBRACCIA Simone</b>				<b>87 VINCI Marco</b>				Mv Agusta A1000			
Yamaha A600				Honda A600							
1)	3'14.286	30.044	<b>1'27.977</b>	1)	1'37.755	31.280	<b>1'34.204</b>	1)	2'17.518	32.562	<b>1'38.138</b>
2)	1'03.179	33.041	<b>1'36.220</b>	2)	1'03.083	31.678	<b>1'34.761</b>	2)	1'03.670	32.147	<b>1'35.817</b>
3)	1'13.458	29.639	<b>1'43.097</b>	3)	1'02.496	30.803	<b>1'33.299</b>	3)	1'05.391	31.670	<b>1'37.061</b>
4)	57.583	27.956	<b>1'25.539</b>	4)	1'03.569	31.641	<b>1'35.210</b>	4)	1'04.252	31.785	<b>1'36.037</b>
5)	1'11.054	31.128	<b>1'42.182</b>	5)	1'02.732	31.948	<b>1'34.680</b>	5)	1'03.938	32.286	<b>1'36.224</b>
6)	57.065	27.540	<b>1'24.605</b>	6)	1'01.472	30.985	<b>1'32.457</b>	6)	1'03.922	31.945	<b>1'35.867</b>
7)	59.882	28.925	<b>1'28.807</b>	7)	1'00.616	31.648	<b>1'32.264</b>	7)	1'04.891	32.493	<b>1'37.384</b>
8)	56.986	27.716	<b>1'24.702</b>	8)	1'04.497	32.171	<b>1'36.668</b>	8)	1'03.148	31.622	<b>1'34.770</b>
<b>75 SIBONI Giuseppe</b>				<b>90 BALESTRAZZI Davide</b>				<b>112 RICCI Marco</b>			
Yamaha A600				Kawasaki A1000				Ducati A1000			
1)	1'38.316	28.760	<b>1'27.886</b>	1)			<b>1'29.446</b>	1)			<b>1'33.609</b>
2)	58.684	29.045	<b>1'27.729</b>	2)			<b>1'33.785</b>	2)	32.435	4'49.773	<b>5'22.208</b>
3)	58.372	29.393	<b>1'27.765</b>	3)			<b>1'30.834</b>	3)			<b>1'47.641</b>
4)	58.698	29.381	<b>1'28.079</b>	4)			<b>1'28.086</b>	<b>122 GHELARDONI Marco</b>			
5)	1'00.186	29.061	<b>1'29.247</b>	5)			<b>1'27.300</b>	Honda A600			
6)	1'01.910	33.475	<b>1'35.385</b>	6)			<b>1'28.500</b>				
7)	1'01.857	29.331	<b>1'31.188</b>	7)			<b>1'28.637</b>				
8)	59.465	29.833	<b>1'29.298</b>	8)			<b>1'28.810</b>				
9)	59.302	30.782	<b>1'30.084</b>					1) 1'25.096 28.670 <b>1'26.859</b>			
10)	58.548	30.267	<b>1'28.815</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	58.406	28.629	<b>1'27.035</b>	2)	1'01.018	29.973	<b>1'30.991</b>				
3)	58.451	28.413	<b>1'26.864</b>	3)	1'00.430	30.661	<b>1'31.091</b>				
4)	1'00.289	28.804	<b>1'29.093</b>	4)	1'00.836	31.501	<b>1'32.337</b>				
5)	1'02.694	34.258	<b>1'36.952</b>	5)	1'03.477	31.656	<b>1'35.133</b>				
6)	1'00.234	28.977	<b>1'29.211</b>	6)	1'01.564	30.980	<b>1'32.544</b>				
7)	59.002	29.532	<b>1'28.534</b>	7)	59.932	30.580	<b>1'30.512</b>				
8)	59.481	28.758	<b>1'28.239</b>	8)	1'01.454	29.987	<b>1'31.441</b>				
9)	1'00.015	28.561	<b>1'28.576</b>	9)	1'00.110	30.102	<b>1'30.212</b>				
				10)	1'01.740	38.637	<b>1'40.377 B</b>				

#### 140 BULGARELLI Maurizio

Honda A600

1)	1'39.745	29.917	<b>1'34.002</b>
2)	1'02.908	31.627	<b>1'34.535</b>
3)	1'03.585	31.119	<b>1'34.704</b>
4)	1'03.743	30.144	<b>1'33.887</b>
5)	1'04.330	30.099	<b>1'34.429</b>
6)	1'01.745	28.964	<b>1'30.709</b>
7)	1'00.277	29.434	<b>1'29.711</b>
8)	1'00.046	29.164	<b>1'29.210</b>
9)	1'00.350	29.262	<b>1'29.612</b>

#### 143 REBORA Maurizio

Triumph A600

1)	1'21.747	29.026	<b>1'28.080</b>
2)	58.991	29.337	<b>1'28.328</b>
3)	57.730	28.482	<b>1'26.212</b>
4)	58.782	29.085	<b>1'27.867</b>
5)	59.061	28.292	<b>1'27.353</b>
6)	59.121	28.528	<b>1'27.649</b>
7)	57.751	28.056	<b>1'25.807</b>
8)	58.259	29.503	<b>1'27.762</b>
9)	59.141	29.682	<b>1'28.823</b>
10)	57.721	28.768	<b>1'26.489</b>

#### 165 MAGNANI Geremia

Ducati A1000

1)	2'49.225	30.733	<b>1'33.192</b>
2)	1'01.530	30.281	<b>1'31.811</b>
3)	1'01.079	30.224	<b>1'31.303</b>
4)	1'01.859	30.430	<b>1'32.289</b>
5)	1'05.315	33.835	<b>1'39.150</b>
6)	1'07.700	36.593	<b>1'44.293</b>
7)	1'01.753	30.332	<b>1'32.085</b>
8)	1'01.829	29.522	<b>1'31.351</b>

#### 199 PASTRONE Simona

Ducati A1000

1)	1'08.223	30.508	<b>1'32.102</b>
----	----------	--------	-----------------

#### 227 MANTOVANI Marta

Triumph A600

1)	2'10.155	33.549	<b>1'42.339</b>
2)	1'07.414	33.654	<b>1'41.068</b>
3)	1'08.330	33.632	<b>1'41.962</b>

#### 269 SIANO Pasquale

Ducati A1000

1)	1'45.224	31.614	<b>1'30.911</b>
2)	58.929	30.213	<b>1'29.142</b>
3)	1'01.827	30.198	<b>1'32.025</b>
4)	1'02.147	29.010	<b>1'31.157</b>
5)	58.272	28.753	<b>1'27.025</b>
6)	57.944	28.400	<b>1'26.344</b>
7)	1'00.133	45.715	<b>1'45.848 B</b>

#### 313 LIBRALON Davide

Ducati A600

1)	1'02.776	29.296	<b>1'28.543</b>
2)	58.615	29.645	<b>1'28.260</b>
3)	1'00.303	31.091	<b>1'31.394</b>
4)	1'01.669	29.994	<b>1'31.663</b>
5)	58.197	28.177	<b>1'26.374</b>
6)	55.264	27.250	<b>1'22.514</b>
7)	55.528	26.821	<b>1'22.349</b>
8)	55.316	26.810	<b>1'22.126</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea