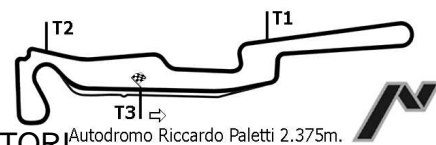


# LIGURBIKE

## 6 Luglio 2014



### CLASSIFICA 3 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	214	<b>RAGAZZI E.</b>			Kawasaki	A1000	<b>1'20.371</b>		9/10	105.261	
2	59	<b>MONTEVERDE S.</b>			Mv Agusta	A1000	<b>1'22.380</b>	2.009	10/10	102.694	
3	164	<b>FRISCIONE E.</b>			Honda	A1000	<b>1'22.404</b>	2.033	7/8	102.664	
4	145	<b>GRECO I.</b>			Ktm	A600	<b>1'23.753</b>	3.382	6/7	101.011	
5	70	<b>PIZZAFERRI G.</b>			Ducati	A1000	<b>1'23.986</b>	3.615	8/9	100.731	
6	19	<b>BOGNANNI F.</b>			Yamaha	A600	<b>1'24.373</b>	4.002	6/10	100.269	
7	313	<b>LIBRALON D.</b>			Ducati	A600	<b>1'24.458</b>	4.087	9/9	100.168	
8	4	<b>AIELLO L.</b>			Triumph	A1000	<b>1'25.279</b>	4.908	6/9	99.203	
9	72	<b>SBRACCIA S.</b>			Yamaha	A600	<b>1'25.317</b>	4.946	2/8	99.159	
10	63	<b>ROMITI L.</b>			Yamaha	A600	<b>1'25.501</b>	5.130	6/6	98.946	
11	2	<b>BACIGALUPO M.</b>			Buell	A1000	<b>1'25.523</b>	5.152	8/9	98.920	
12	143	<b>REBORA M.</b>			Triumph	A600	<b>1'25.862</b>	5.491	8/8	98.530	
13	27	<b>BERNARDI C.</b>			Yamaha	A600	<b>1'26.032</b>	5.661	2/7	98.335	
14	122	<b>GHELARDONI M.</b>			Honda	A600	<b>1'26.427</b>	6.056	8/9	97.886	
15	269	<b>SIANO P.</b>			Ducati	A1000	<b>1'26.495</b>	6.124	3/7	97.809	
16	20	<b>BOSCO L.</b>			Yamaha	A600	<b>1'26.648</b>	6.277	2/8	97.636	
17	32	<b>CHIUSANO P.</b>			Aprilia	A1000	<b>1'26.798</b>	6.427	9/10	97.467	
18	78	<b>TORRISI A.</b>			Suzuki	A1000	<b>1'26.903</b>	6.532	4/9	97.349	
19	140	<b>BULGARELLI M.</b>			Honda	A600	<b>1'27.138</b>	6.767	5/9	97.087	
20	50	<b>MAJRONE A.</b>			Ducati	A1000	<b>1'27.162</b>	6.791	9/9	97.060	
21	95	<b>DE BORTOLI M.</b>			Ducati	A1000	<b>1'27.753</b>	7.382	4/10	96.406	
22	18	<b>VIVARELLI A.</b>			Suzuki	A1000	<b>1'28.207</b>	7.836	4/6	95.910	
23	15	<b>SARTI R.</b>			Ducati	A1000	<b>1'28.867</b>	8.496	7/9	95.198	
24	199	<b>PASTRONE S.</b>			Ducati	A1000	<b>1'29.616</b>	9.245	9/10	94.402	
25	81	<b>BERTOLINI F.</b>			Mv Agusta	A1000	<b>1'29.895</b>	9.524	3/4	94.109	
26	165	<b>MAGNANI G.</b>			Ducati	A1000	<b>1'30.820</b>	10.449	6/6	93.151	
27	42	<b>BAGNOLI D.</b>			Triumph	A600	<b>1'32.964</b>	12.593	2/8	91.002	
28	56	<b>FARIOLI K.</b>			Triumph	A600	<b>1'33.846</b>	13.475	7/7	90.147	
29	110	<b>SIDARI D.</b>			Mv Agusta	A1000	<b>1'34.537</b>	14.166	5/5	89.488	
30	21	<b>BOMBELLI R.</b>			Ducati	A1000	<b>1'37.105</b>	16.734	4/8	87.122	
31	13	<b>RAMUNNI M.</b>			Ducati	A600	<b>1'37.275</b>	16.904	7/8	86.969	
32	97	<b>ZINA E.</b>			Yamaha	A1000	<b>1'43.523</b>	23.152	7/7	81.720	
33	227	<b>MANTOVANI M.</b>			Triumph	A600	<b>1'43.701</b>	23.330	5/6	81.580	
34	14	<b>CAVALLARO I.</b>			Ducati	A1000	<b>1'48.021</b>	27.650	2/3	78.318	

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (11:40)

ORA FINE (12:00)