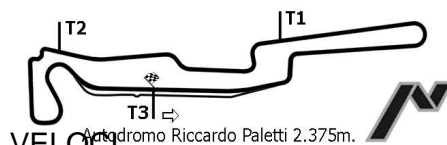
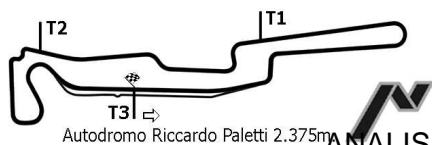


# LIGURBIKE

## 6 Luglio 2014



### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

### VELOCITÀ

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>3 PAGLIUSI Massimo</b>				<b>24 BARBIERI Matteo</b>				10) 50.419 25.641 <b>1'16.060</b>			
Honda V1000				Bmw V1000				Honda V600			
1)	6'08.170	28.039	<b>1'25.679</b>	1)	6'50.957	28.935	<b>1'25.404</b>	1)	2'10.498	1'55.595	<b>1'26.557</b>
2)			<b>1'23.774</b>	2)	59.653	30.106	<b>1'29.759</b>	2)			<b>1'22.641</b>
3)			<b>1'24.047</b>	3)	55.995	27.739	<b>1'23.734</b>	3)	54.440	26.308	<b>1'20.748</b>
4)			<b>1'23.251</b>	4)	56.503	32.271	<b>1'28.774 B</b>	4)			<b>1'20.756</b>
5)			<b>1'23.119</b>	5)			<b>7'55.367</b>	5)	52.860	26.432	<b>1'19.292</b>
				6)			<b>2'38.298</b>	6)	52.948	26.018	<b>1'18.966</b>
								7)			<b>1'22.082</b>
								8)			<b>6'54.393</b>
								9)	54.969	26.081	<b>1'21.050</b>
								10)	53.322	26.381	<b>1'19.703</b>
<b>6 FONTANA Filippo</b>				<b>25 GALLIANO Marco</b>				<b>43 FORZA Riccardo</b>			
Kawasaki V600				Yamaha V600				Yamaha V1000			
1)	3'13.552	27.393	<b>1'25.031</b>	1)			<b>1'23.844</b>	1)	3'21.617	28.131	<b>1'26.346</b>
2)	55.197	26.617	<b>1'21.814</b>	2)			<b>1'23.688</b>	2)	57.604	28.152	<b>1'25.756</b>
3)	55.654	28.071	<b>1'23.725</b>	3)			<b>1'23.909</b>	3)	55.920	27.894	<b>1'23.814</b>
4)	53.624	26.433	<b>1'20.057</b>	4)			<b>1'23.477</b>	4)	57.104	28.283	<b>1'25.387</b>
5)	53.008	25.526	<b>1'18.534</b>	5)			<b>1'22.576</b>	5)	56.904	27.852	<b>1'24.756</b>
6)	53.388	25.863	<b>1'19.251</b>					6)	56.069	27.168	<b>1'23.237</b>
7)	53.415	25.808	<b>1'19.223</b>								
8)			<b>7'14.266</b>								
9)	53.951	27.187	<b>1'21.138</b>								
10)	54.030	26.696	<b>1'20.726</b>								
<b>8 GUARNIERI Paolo</b>				<b>33 REMOTO Francesco</b>				<b>45 GALLI Alessandro</b>			
Suzuki V1000				Honda V1000				Aprilia V2T			
1)			<b>1'18.072</b>	1)	3'32.804	27.801	<b>1'22.468</b>	1)	2'34.438	26.487	<b>1'23.942</b>
2)			<b>1'18.463</b>	2)	54.793	27.555	<b>1'22.348</b>	2)	55.224	25.109	<b>1'20.333</b>
3)			<b>1'23.928</b>	3)	56.205	27.909	<b>1'24.114</b>	3)	54.473	25.434	<b>1'19.907</b>
4)			<b>6'53.971</b>	4)	55.481	27.244	<b>1'22.725</b>	4)	54.928	25.827	<b>1'20.755</b>
5)			<b>1'18.551</b>	5)	54.232	27.104	<b>1'21.336</b>	5)	54.937	25.592	<b>1'20.529</b>
6)			<b>1'16.213</b>	6)	53.652	27.408	<b>1'21.060</b>	6)	55.316	25.121	<b>1'20.437</b>
				7)	53.487	27.276	<b>1'20.763</b>	7)	55.198	25.501	<b>1'20.699</b>
				8)			<b>6'44.666</b>				
				9)	54.304	27.512	<b>1'21.816</b>				
				10)	54.309	26.783	<b>1'21.092</b>				
<b>9 BAROLLO Gabriele</b>				<b>34 REMOTO Jari</b>				<b>47 CAVALLO Andrea</b>			
Suzuki V1000				Honda V600				Ducati V1000			
1)			<b>1'23.093</b>	1)	3'25.308	27.870	<b>1'21.628</b>	1)	2'33.675	26.359	<b>1'20.664</b>
2)			<b>1'20.230</b>	2)	54.098	26.759	<b>1'20.857</b>	2)	52.183	26.318	<b>1'18.501</b>
3)			<b>1'20.796</b>	3)	53.577	26.343	<b>1'19.920</b>	3)	53.429	26.080	<b>1'19.509</b>
4)			<b>1'22.232</b>	4)	51.674	26.189	<b>1'17.863</b>	4)	54.050	25.757	<b>1'19.807</b>
5)			<b>1'21.339</b>	5)	53.791	28.019	<b>1'21.810</b>	5)	52.468	25.973	<b>1'18.441</b>
6)			<b>1'20.654</b>	6)	52.386	26.394	<b>1'18.780</b>				
				7)	52.010	26.093	<b>1'18.103</b>				
				8)			<b>7'01.106</b>				
				9)	51.348	25.715	<b>1'17.063</b>				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	57.030	25.763	<b>1'22.793</b>					8)			<b>7'08.605</b>
7)	55.536	26.003	<b>1'21.539</b>	<b>90 BALESTRAZZI Davide</b>				9)	54.736	27.161	<b>1'21.897</b>
8)	52.349	25.482	<b>1'17.831</b>	Kawasaki		V1000		10)	55.189	27.136	<b>1'22.325</b>
<b>51 GRILLO Diego</b>											
	Ducati		V600								
1)			<b>1'22.059</b>	1)			<b>1'36.419</b>	<b>101 FRASCHINI Paolo</b>			
2)			<b>1'19.573</b>	2)			<b>1'33.390</b>				
3)			<b>1'20.173</b>	3)			<b>1'33.119</b>	Suzuki		V1000	
4)			<b>1'20.214</b>	4)			<b>1'30.814</b>				
5)			<b>1'19.202</b>	5)			<b>1'30.004</b>	1)			<b>1'18.719</b>
6)	52.479	25.819	<b>1'18.298</b>	6)			<b>1'30.566</b>	2)			<b>1'18.419</b>
7)			<b>1'21.501</b>	7)			<b>7'58.994</b>	3)			<b>1'35.178 B</b>
8)			<b>1'18.133</b>	8)			<b>1'32.373</b>				
				9)			<b>1'29.450</b>				
<b>66 MAGGIORI Alex</b>				<b>91 PATTACINI Simone</b>							
	Yamaha		E600		Suzuki		V1000				
1)			<b>1'23.171</b>	1)			<b>1'26.470</b>	1)			<b>1'29.209</b>
2)			<b>1'21.965</b>	2)			<b>1'24.100</b>	2)			<b>1'28.330</b>
3)			<b>1'22.094</b>	3)			<b>1'24.140</b>	3)			<b>1'27.107</b>
4)			<b>1'20.918</b>	4)			<b>1'23.622</b>	4)	57.334	28.052	<b>1'25.386</b>
5)			<b>1'20.871</b>	5)			<b>1'22.983</b>	5)			<b>1'26.897</b>
6)			<b>1'22.590</b>	6)			<b>1'25.178</b>	6)			<b>7'54.902</b>
7)			<b>7'35.311</b>	7)			<b>1'22.201</b>	7)			<b>1'25.908</b>
8)			<b>1'22.306</b>	8)			<b>7'26.149</b>				
9)			<b>1'20.579</b>	9)			<b>1'27.015</b>	<b>115 CANNAS Andrea</b>			
				10)			<b>1'22.429</b>		Honda		V600
<b>76 STERI Pietro</b>				<b>92 VIOLI Luca</b>							
	Kawasaki		V600		Ducati		V1000				
1)	3'59.386	27.667	<b>1'24.058</b>	1)	3'01.524	28.446	<b>1'26.707</b>	1)	3'25.033	28.444	<b>1'24.466</b>
2)	56.730	27.034	<b>1'23.764</b>	2)	58.351	28.328	<b>1'26.679</b>	2)			<b>1'22.371</b>
3)	55.426	27.308	<b>1'22.734</b>	3)			<b>1'24.819</b>	3)	53.165	27.514	<b>1'20.679</b>
4)	55.512	27.399	<b>1'22.911</b>	4)			<b>1'25.156</b>	4)	53.095	25.515	<b>1'18.610</b>
5)	56.284	27.245	<b>1'23.529</b>	5)			<b>1'25.373</b>	5)	56.970	34.310	<b>1'31.280 B</b>
6)	55.760	27.590	<b>1'23.350</b>	6)			<b>1'25.579</b>				
7)	56.956	6'35.531	<b>7'32.487</b>	7)	56.399	28.112	<b>1'24.511</b>	<b>124 MAGGIORI Roberto</b>			
8)	55.006	27.659	<b>1'22.665</b>	8)	6'42.101	28.888	<b>7'10.989</b>		Aprilia		V1000
9)	54.248	26.627	<b>1'20.875</b>	9)			<b>1'26.391</b>	1)	3'16.160	29.191	<b>1'23.801</b>
				10)			<b>1'24.997</b>	2)	54.992	27.219	<b>1'22.211</b>
<b>89 GANDOLFI Nadir</b>				<b>94 PONGOLINI Massimo</b>				3)	53.684	27.057	<b>1'20.741</b>
	Suzuki		V600		Kawasaki		V600	4)	54.847	27.109	<b>1'21.956</b>
1)	3'55.044	27.555	<b>1'24.311</b>	1)	2'59.673	28.436	<b>1'24.844</b>	5)	56.362	31.825	<b>1'28.187 B</b>
2)	56.867	26.690	<b>1'23.557</b>	2)	56.823	28.420	<b>1'25.243</b>				
3)	55.602	26.659	<b>1'22.261</b>	3)	56.252	28.025	<b>1'24.277</b>	<b>125 TAMANI Fausto</b>			
4)	55.221	27.624	<b>1'22.845</b>	4)	55.365	27.557	<b>1'22.922</b>		Yamaha		V1000
				5)	56.500	27.755	<b>1'24.255</b>	1)	4'09.474	27.174	<b>1'24.651</b>
				6)	56.240	27.950	<b>1'24.190</b>	2)	55.088	27.299	<b>1'22.387</b>
				7)	55.379	27.877	<b>1'23.256</b>	3)	54.822	27.427	<b>1'22.249</b>
								4)			<b>1'22.262</b>
								5)	55.147	28.503	<b>1'23.650</b>
								6)	55.357	27.172	<b>1'22.529</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>127 CAMPANINI Simone</b>				2) 53.897 26.666 <b>1'20.563</b>				<b>224 ARIENTI Fabio</b>			
Honda V600				3) 52.946 26.144 <b>1'19.090</b>				Suzuki V1000			
1)	3'26.023	27.561	<b>1'23.955</b>	4) 53.909 26.957 <b>1'20.866</b>				1) 3'16.832 29.583 <b>1'27.955</b>			
2)			<b>1'27.101</b>	5) 54.879 27.358 <b>1'22.237</b>				2) 57.962 27.752 <b>1'25.714</b>			
3)	56.199	27.676	<b>1'23.875</b>	6) 52.770 26.447 <b>1'19.217</b>				3) 56.387 28.406 <b>1'24.793</b>			
4)	1'13.797	36.139	<b>1'49.936</b>	7) 52.136 26.018 <b>1'18.154</b>				4) 55.661 28.294 <b>1'23.955</b>			
5)	1'00.409	27.833	<b>1'28.242</b>	<b>215 RIVA Livio</b>				5) 55.765 28.327 <b>1'24.092</b>			
6)	56.071	27.776	<b>1'23.847</b>	Suzuki V600				6) 55.680 27.075 <b>1'22.755</b>			
7)	7'28.237	30.984	<b>7'59.221</b>	1) 3'21.927 27.728 <b>1'22.393</b>				7) 55.600 28.548 <b>1'24.148</b>			
8)	1'01.551	27.288	<b>1'28.839</b>	2) 55.186 27.084 <b>1'22.270</b>				8) 6'32.852 28.361 <b>7'01.213</b>			
9)			<b>1'22.827</b>	3) 53.973 25.705 <b>1'19.678</b>				<b>265 SAPONE Alessandro</b>			
<b>169 PICOLLI Giuseppe</b>				4) 52.611 26.638 <b>1'19.249</b>				Yamaha V600			
Triumph V1000				5) 56.399 27.191 <b>1'23.590</b>				1) 5'12.738 26.998 <b>1'23.106</b>			
1)			<b>1'24.992</b>	6) 55.039 26.578 <b>1'21.617</b>				2) 55.866 28.026 <b>1'23.892</b>			
2)			<b>1'22.656</b>	7) 55.080 27.079 <b>1'22.159</b>				3) <b>1'21.888</b>			
3)			<b>1'21.770</b>	8) <b>7'06.256</b>				4) <b>1'22.413</b>			
4)			<b>1'22.609</b>	9) 55.088 25.706 <b>1'20.794</b>				5) 54.180 26.489 <b>1'20.669</b>			
5)			<b>1'21.221</b>	10) 52.937 27.219 <b>1'20.156</b>				6) 57.031 6'50.757 <b>7'47.788</b>			
6)			<b>1'22.454</b>	<b>219 MAZZUCCO Daniele</b>				7) 54.762 27.097 <b>1'21.859</b>			
7)			<b>1'22.829</b>	Yamaha V1000				8) 52.779 26.000 <b>1'18.779</b>			
8)			<b>7'22.534</b>	1) <b>1'19.242</b>				<b>273 PINI Gianmaria</b>			
9)	55.294	27.480	<b>1'22.774</b>	2) <b>1'18.261</b>				Kawasaki V600			
10)	54.441	27.661	<b>1'22.102</b>	3) <b>1'19.128</b>				1) 3'12.580 28.047 <b>1'28.823</b>			
<b>174 CORALLO Alessandro</b>				4) <b>1'18.366</b>				2) 58.231 27.361 <b>1'25.592</b>			
Suzuki V1000				5) <b>1'19.308</b>				3) 54.536 26.907 <b>1'21.443</b>			
1)	3'14.448	26.921	<b>1'25.074</b>	<b>221 FOGLIATA Alessandro</b>				4) 54.949 27.292 <b>1'22.241</b>			
2)	55.468	26.448	<b>1'21.916</b>	Suzuki V1000				5) <b>1'23.527</b>			
3)	54.847	28.578	<b>1'23.425</b>	1) 6'07.439 28.410 <b>1'25.621</b>				6) 59.628 27.819 <b>1'27.447</b>			
4)	54.068	27.670	<b>1'21.738</b>	2) 55.682 27.951 <b>1'23.633</b>				7) 53.721 27.344 <b>1'21.065</b>			
5)	53.061	26.135	<b>1'19.196</b>	3) 56.255 27.992 <b>1'24.247</b>				8) 7'03.067 31.920 <b>7'34.987</b>			
6)	53.364	26.043	<b>1'19.407</b>	4) 55.387 27.810 <b>1'23.197</b>				9) 1'02.983 27.770 <b>1'30.753</b>			
7)	52.533	26.284	<b>1'18.817</b>	5) 55.652 27.463 <b>1'23.115</b>				<b>327 PESONI Fabio</b>			
8)			<b>7'11.086</b>	<b>223 ZANOTTI Davide</b>				Triumph V600			
9)	54.470	27.291	<b>1'21.761</b>	Mv Agusta V1000				1) 2'56.805 27.279 <b>1'24.426</b>			
10)	52.866	25.931	<b>1'18.797</b>	1) 3'24.830 28.237 <b>1'24.753</b>				2) 56.078 26.706 <b>1'22.784</b>			
<b>180 LANZAFAME RUSSO Salvator</b>				2) 58.009 30.131 <b>1'28.140</b>				3) 54.606 26.767 <b>1'21.373</b>			
Suzuki V1000				3) 57.613 27.768 <b>1'25.381</b>				4) 55.170 27.020 <b>1'22.190</b>			
1)	4'50.925	29.220	<b>1'23.320</b>	4) 57.620 28.940 <b>1'26.560</b>				5) 53.984 26.342 <b>1'20.326</b>			
2)	53.043	26.706	<b>1'19.749</b>	5) 56.664 27.964 <b>1'24.628</b>				6) 54.287 26.029 <b>1'20.316</b>			
3)	53.576	27.179	<b>1'20.755</b>	6) 57.728 28.324 <b>1'26.052</b>				7) 53.827 26.030 <b>1'19.857</b>			
4)	53.728	35.619	<b>1'29.347 B</b>	7) 1'00.870 6'59.616 <b>8'00.486</b>				8) 56.586 6'32.342 <b>7'28.928</b>			
<b>181 CONTI Matteo</b>				8) 56.766 28.785 <b>1'25.551</b>				9) 54.795 26.482 <b>1'21.277</b>			
Ducati V1000				9) 58.097 29.141 <b>1'27.238</b>				10) 54.129 26.434 <b>1'20.563</b>			
1)	3'22.176	27.849	<b>1'21.488</b>								

**385 STOCCHI Simone**

Yamaha V1000

---

1)	3'01.846	28.003	<b>1'23.963</b>
2)	53.645	25.888	<b>1'19.533</b>
3)	52.734	26.254	<b>1'18.988</b>
4)	53.642	25.579	<b>1'19.221</b>
5)	53.339	27.125	<b>1'20.464</b>
6)	53.160	26.312	<b>1'19.472</b>
7)	52.752	26.208	<b>1'18.960</b>
8)	7'28.713	30.468	<b>7'59.181</b>
9)	59.055	26.408	<b>1'25.463</b>
10)	53.118	25.648	<b>1'18.766</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea