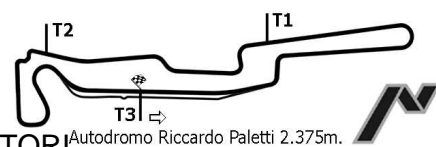


# LIGURBIKE

## 6 Luglio 2014



### CLASSIFICA 1 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	59	<b>MONTEVERDE S.</b>			Mv Agusta	A1000	<b>1'24.239</b>		7/10	100.428	
2	164	<b>FRISCIONE E.</b>			Honda	A1000	<b>1'24.850</b>	0.611	7/10	99.705	
3	214	<b>RAGAZZI E.</b>			Kawasaki	A1000	<b>1'25.827</b>	1.588	3/3	98.570	
4	19	<b>BOGNANNI F.</b>			Yamaha	A600	<b>1'26.574</b>	2.335	7/8	97.719	
5	72	<b>SBRACCIA S.</b>			Yamaha	A600	<b>1'26.693</b>	2.454	7/8	97.585	
6	145	<b>GRECO I.</b>			Ktm	A600	<b>1'26.778</b>	2.539	10/10	97.490	
7	63	<b>ROMITI L.</b>			Yamaha	A600	<b>1'27.192</b>	2.953	4/4	97.027	
8	70	<b>PIZZAFERRI G.</b>			Ducati	A1000	<b>1'28.064</b>	3.825	5/7	96.066	
9	18	<b>VIVARELLI A.</b>			Suzuki	A1000	<b>1'28.323</b>	4.084	8/9	95.784	
10	2	<b>BACIGALUPO M.</b>			Buell	A1000	<b>1'28.449</b>	4.210	4/9	95.648	
11	269	<b>SIANO P.</b>			Ducati	A1000	<b>1'28.747</b>	4.508	5/8	95.327	
12	27	<b>BERNARDI C.</b>			Yamaha	A600	<b>1'28.957</b>	4.718	5/6	95.102	
13	50	<b>MAJRONE A.</b>			Ducati	A1000	<b>1'29.308</b>	5.069	8/8	94.728	
14	81	<b>BERTOLINI F.</b>			Mv Agusta	A1000	<b>1'29.577</b>	5.338	8/10	94.443	
15	122	<b>GHELARDONI M.</b>			Honda	A600	<b>1'29.919</b>	5.680	3/4	94.084	
16	15	<b>SARTI R.</b>			Ducati	A1000	<b>1'30.140</b>	5.901	5/9	93.854	
17	143	<b>REBORA M.</b>			Triumph	A600	<b>1'30.174</b>	5.935	6/9	93.818	
18	35	<b>CIARDULLO D.</b>			Ducati	A1000	<b>1'30.194</b>	5.955	6/8	93.797	
19	20	<b>BOSCO L.</b>			Yamaha	A600	<b>1'30.223</b>	5.984	8/8	93.767	
20	4	<b>AIELLO L.</b>			Triumph	A1000	<b>1'31.167</b>	6.928	8/9	92.796	
21	23	<b>CICCONE M.</b>			Ducati	A1000	<b>1'31.290</b>	7.051	3/7	92.671	
22	140	<b>BULGARELLI M.</b>			Honda	A600	<b>1'31.963</b>	7.724	4/4	91.993	
23	32	<b>CHIUSANO P.</b>			Aprilia	A1000	<b>1'33.756</b>	9.517	6/9	90.234	
24	165	<b>MAGNANI G.</b>			Ducati	A1000	<b>1'34.410</b>	10.171	5/5	89.609	
25	199	<b>PASTRONE S.</b>			Ducati	A1000	<b>1'34.621</b>	10.382	8/8	89.409	
26	313	<b>LIBRALON D.</b>			Ducati	A600	<b>1'35.321</b>	11.082	2/2	88.752	
27	42	<b>BAGNOLI D.</b>			Triumph	A600	<b>1'35.463</b>	11.224	6/6	88.620	
28	95	<b>DE BORTOLI M.</b>			Ducati	A1000	<b>1'36.297</b>	12.058	8/8	87.853	
29	56	<b>FARIOLI K.</b>			Triumph	A600	<b>1'37.310</b>	13.071	4/5	86.938	
30	13	<b>RAMUNNI M.</b>			Ducati	A600	<b>1'39.239</b>	15.000	8/8	85.248	
31	21	<b>BOMBELLI R.</b>			Ducati	A1000	<b>1'43.127</b>	18.888	6/7	82.034	
32	14	<b>CAVALLARO I.</b>			Ducati	A1000	<b>1'43.690</b>	19.451	5/7	81.589	
33	97	<b>ZINA E.</b>			Yamaha	A1000	<b>1'52.683</b>	28.444	3/3	75.077	

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO ( 9:00)

ORA FINE ( 9:20)