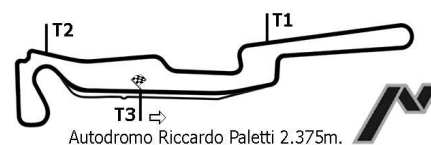


GORDINI CLUB FELD 4



ANALISI DEI TEMPI TRAINING 2

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3 BOMMER Martin			
Afla Romeo 2		3	G
1)	2'57.885	29.061	1'33.020
2)	1'00.986	28.346	1'29.332
3)	1'00.453	28.361	1'28.814
4)	1'00.898	27.953	1'28.851
5)	1'00.497	27.514	1'28.011
6)	58.474	27.319	1'25.793
7)	1'01.116	29.072	1'30.188
8)	59.969	27.324	1'27.293
9)	59.096	28.171	1'27.267
10)	58.830	27.242	1'26.072
11)	58.417	29.905	1'28.322

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9 NEESER Michael			
Peugeot		2	G
1)			1'36.148
2)			1'32.871
3)			1'32.346
4)			1'32.070
5)			1'32.619
6)			1'32.010
7)			1'31.019
8)			1'31.532
9)			1'33.060
10)			1'32.380
11)			1'31.965
12)			1'32.718
13)			1'33.692
14)			1'34.752
15)			1'34.479
16)			1'32.237
17)			1'31.853

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
11 BINGGELI Philipp			
Porsche Carr		7	G
1)	3'38.483	28.924	1'28.264
2)	1'00.805	29.238	1'30.043
3)	1'02.328	29.311	1'31.639
4)	1'02.111	29.110	1'31.221
5)	1'05.579	32.684	1'38.263
6)	1'02.749	29.374	1'32.123
7)	59.437	29.136	1'28.573

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	59.054	30.857	1'29.911
9)	1'01.512	29.993	1'31.505
10)	59.043	29.542	1'28.585
11)	1'15.246	44.970	2'00.216 B

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
23 GLESTI Remo			
Subaru Impre		6	G
1)	3'36.652	29.190	1'32.014
2)	1'00.116	29.984	1'30.100
3)	6'30.013	29.272	6'59.285
4)	1'00.959	30.072	1'31.031
5)	1'00.844	28.675	1'29.519
6)	1'02.049	29.657	1'31.706
7)	1'00.350	29.583	1'29.933
8)	1'04.449	29.315	1'33.764
9)	1'05.606	33.845	1'39.451
10)	1'05.349	29.464	1'34.813
11)	1'00.407	30.997	1'31.404

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
26 GRAF P + I			
Ford Fiesta		2	G
1)			1'42.981
2)			1'39.293
3)			1'37.631
4)			1'38.904
5)			1'37.981
6)			1'35.014
7)			1'36.936
8)			1'36.615
9)			1'35.773
10)			1'35.379
11)			1'40.961
12)			1'46.347
13)			1'39.304
14)			1'35.768
15)			1'34.056
16)			1'35.510

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
31 GREMINGER Thomas			
Subaru Impre		6	G
1)	5'34.019	27.939	1'28.771
2)	57.932	28.129	1'26.061
3)	58.307	27.475	1'25.782

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	58.057	27.829	1'25.886
5)	58.773	27.527	1'26.300
6)	57.201	27.522	1'24.723
7)	1'04.667	38.485	1'43.152
8)	1'11.117	29.229	1'40.346
9)	1'06.016	30.190	1'36.206
10)	1'03.203	28.225	1'31.428
11)	1'19.177	31.514	1'50.691

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
39 BOTTA Fabio			
Lotus 2 Elev		6	A
1)	5'30.491	26.793	1'22.894
2)	56.282	26.284	1'22.566
3)	55.553	31.640	1'27.193

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
41 BISSEGGER Daniel			
Opel Speedst		6	G
1)			1'35.883
2)			1'32.418
3)			1'32.049
4)			1'33.519
5)			1'34.541
6)			1'34.232
7)			1'36.164
8)			1'38.109
9)			1'35.380
10)			1'36.237
11)			1'38.106
12)			1'43.305

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
53 BOSCH Thomas			
Subaru Impre		6	G
1)	8'28.822	29.220	1'30.723
2)	1'00.167	29.757	1'29.924
3)	1'00.263	30.031	1'30.294
4)	59.913	29.495	1'29.408
5)	1'27.317	34.739	2'02.056
6)	58.966	29.170	1'28.136
7)	1'06.360	28.323	1'34.683
8)	1'05.990	28.958	1'34.948
9)	1'07.658	32.614	1'40.272
10)	1'03.400	31.807	1'35.207
11)	1'26.198	41.611	2'07.809

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)	1'11.516	28.409	1'39.925	4)	57.990	26.523	1'24.513	18)	52.519	24.906	1'17.425
13)	58.545	30.433	1'28.978	5)	55.041	26.457	1'21.498	19)	52.367	25.875	1'18.242
<hr/>				6)	55.811	25.789	1'21.600	20)	52.377	26.591	1'18.968
54 FENNER/THOMET			P	7)	58.298	26.724	1'25.022	<hr/>			
	Renault Clio		3	8)			1'23.153	80 MEIER Patrik			G
<hr/>				9)	54.870	26.682	1'21.552		Seat Leon Su		7
1)			1'39.443	10)	54.503	25.556	1'20.059	<hr/>			
2)			1'34.299	11)	53.918	26.284	1'20.202	1)			1'21.401
3)			1'33.451	12)	1'04.665	31.280	1'35.945	2)			1'19.912
4)			1'31.590	13)	1'13.724	32.254	1'45.978	3)			1'17.816
5)			1'30.953	<hr/>				4)			1'18.194
6)			1'33.639	77 BUCHER Fredy			G	5)			1'19.155
7)			1'33.563		Lotus Elise		4	6)			1'17.996
8)			1'32.054	<hr/>				7)			1'18.339
9)			1'31.463	1)	3'07.598	27.789	1'27.377	8)			1'16.954
10)			1'38.476	2)	58.302	27.639	1'25.941	9)			1'16.699
11)			1'30.115	3)	58.692	27.804	1'26.496	10)			1'17.161
12)			1'30.570	4)	58.947	28.273	1'27.220	11)			1'18.659
13)			1'28.864	5)	59.953	27.399	1'27.352	12)			1'20.717
<hr/>				6)	58.814	27.132	1'25.946	13)			1'19.113
58 GREUTER Oliver			G	7)	59.360	27.309	1'26.669	14)			1'26.914
	Subaru Impre		6	8)	1'02.011	27.301	1'29.312	15)			1'21.724
<hr/>				9)	59.135	28.476	1'27.611	16)			1'19.072
1)	9'35.292	28.890	1'28.956	10)	58.720	27.485	1'26.205	17)			1'17.005
2)	57.322	29.208	1'26.530	11)	59.790	28.527	1'28.317	18)			1'17.174
3)	56.245	28.345	1'24.590	12)	58.888	29.390	1'28.278	19)			1'18.934
4)	55.597	28.017	1'23.614	13)	1'10.326	32.979	1'43.305	20)			1'17.623
5)	55.521	27.215	1'22.736	14)	1'02.103	30.195	1'32.298	<hr/>			
<hr/>				15)	59.550	28.316	1'27.866	128 DELTA Racing 1			A
62 ROESTI Lukas			G	16)	1'00.487	27.681	1'28.168		Subaru Impre		6
	VW Golf GTI		7	17)	58.678	26.794	1'25.472	<hr/>			
<hr/>				18)	58.126	28.695	1'26.821	1)	18'31.750	31.385	1'25.118 B
1)	2'53.150	29.344	1'30.674	<hr/>				<hr/>			
2)	58.883	28.867	1'27.750	79 TRUFFER Claudio			G	156 CONCORRENTE 156			
3)	58.131	29.797	1'27.928		Seat Leon Su		7	1)	10'41.246	30.267	1'38.533
4)	1'09.072	28.853	1'37.925	<hr/>				2)	1'04.562	30.105	1'34.667
5)	59.539	27.817	1'27.356	1)	2'33.369	25.568	1'20.263	3)	1'03.106	29.486	1'32.592
6)	58.238	27.894	1'26.132	2)	53.659	25.294	1'18.953	4)	1'03.207	30.500	1'33.707
7)	59.250	28.363	1'27.613	3)	52.917	26.839	1'19.756	5)	1'03.571	32.349	1'35.920
8)	1'16.181	31.453	1'47.634	4)	54.005	25.203	1'19.208	6)	1'04.455	30.399	1'34.854
9)	1'02.991	28.502	1'31.493	5)	53.791	25.079	1'18.870	7)	1'03.574	30.250	1'33.824
10)	1'00.176	28.997	1'29.173	6)	52.322	25.073	1'17.395	8)	1'05.391	30.410	1'35.801
11)	1'15.735	34.066	1'49.801	7)	52.857	24.792	1'17.649	9)	1'04.579	30.306	1'34.885
12)	1'20.825	35.248	1'56.073	8)	55.705	24.767	1'20.472	<hr/>			
<hr/>				9)	51.762	25.703	1'17.465	163 MAYER Rolf			A
72 ZIEGLER Andreas			G	10)	52.153	24.865	1'17.018		Subaru Impre		6
	Subaru Impre		6	11)	52.827	24.807	1'17.634	<hr/>			
<hr/>				12)	1'03.604	28.464	1'32.068	1)	2'53.627	27.405	1'25.730
1)	3'53.535	27.817	1'28.710	13)	53.980	25.000	1'18.980	2)	55.912	26.592	1'22.504
2)	57.285	27.020	1'24.305	14)	57.406	28.722	1'26.128	<hr/>			
3)	56.156	28.861	1'25.017	15)	55.696	27.164	1'22.860	<hr/>			
<hr/>				16)	54.060	25.453	1'19.513	<hr/>			
<hr/>				17)	52.101	24.675	1'16.776	<hr/>			

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	55.374	26.546	1'21.920								
4)	55.594	27.729	1'23.323								
5)	56.050	26.502	1'22.552								
6)	54.699	26.838	1'21.537								
7)	55.424	27.010	1'22.434								
8)	56.454	27.041	1'23.495								
9)	55.158	26.853	1'22.011								
10)	55.042	26.588	1'21.630								
11)			1'23.027								
12)	55.879	26.801	1'22.680								
13)	59.733	27.485	1'27.218								
14)			1'36.140								
15)	1'06.059	36.074	1'42.133								
16)	55.996	26.953	1'22.949								

177 CONCORRENTE 177

1)	9'25.466	26.838	1'24.148
2)	56.598	27.006	1'23.604
3)	58.094	26.615	1'24.709
4)	56.335	27.651	1'23.986
5)	56.031	26.733	1'22.764
6)	56.353	26.559	1'22.912
7)	57.089	26.600	1'23.689
8)	57.757	29.315	1'27.072
9)			1'24.913
10)	57.017	27.033	1'24.050
11)	56.708	26.451	1'23.159

196 CONCORRENTE 196

1)	9'17.227	24.662	1'19.045
2)	52.947	24.090	1'17.037
3)	50.873	24.967	1'15.840
4)	50.284	24.560	1'14.844
5)	50.163	24.892	1'15.055
6)	50.409	24.984	1'15.393
7)	53.261	24.672	1'17.933