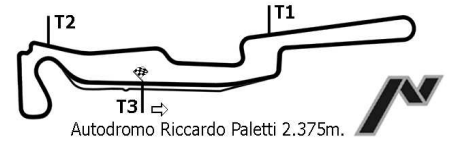
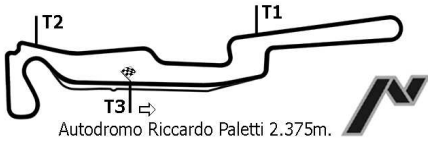


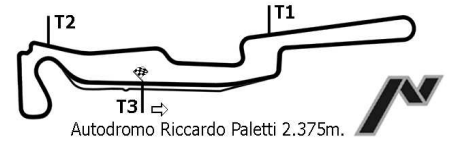
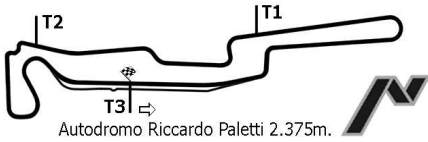
OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
27	CAMPANI Alex				55)			28.089	1'29.698
	CITROEN C1				56)	47.693			1'44.950
1)				1'30.464	57)			27.644	1'28.421
2)				1'29.971	58)			27.717	1'28.618
3)			27.970	1'29.852	59)			28.532	18'06.281
4)			27.816	1'29.435	60)			28.190	1'30.585
5)				1'29.593	61)			27.971	1'29.632
6)			27.669	1'29.073	62)			28.352	1'30.461
7)				1'29.217	63)	40.513	21.668	28.115	1'30.296
8)			27.501	1'29.772	64)			27.988	1'30.158
9)			27.840	1'29.706	65)				1'30.118
10)			27.616	1'30.791	66)	40.793	21.373	28.103	1'30.269
11)				7'43.353	67)				1'54.285
12)				1'30.858	68)	40.559	21.371	28.101	1'30.031
13)			28.455	1'30.577	69)	40.764	21.327	28.063	1'30.154
14)			28.037	1'29.993	70)	44.765			6'09.305
15)				1'40.910	71)				1'29.950
16)			33.799	1'35.783	72)			27.883	1'29.706
17)			28.464	1'32.174					
18)			28.532	1'30.165					
19)			27.964	9'51.822					
20)			27.385	1'28.605					
21)			27.589	1'28.982					
22)			27.517	1'28.590					
23)			27.466	1'28.704					
24)			27.790	1'29.336					
25)			28.388	9'20.168					
26)			27.912	1'29.930					
27)			27.804	1'29.683					
28)			28.161	1'30.158					
29)			27.829	1'29.473					
30)			28.096	14'53.608					
31)			28.282	1'31.919					
32)			29.145	1'31.693					
33)			14'45.990	15'48.884					
34)			28.360	1'31.792					
35)				1'35.060					
36)			29.722	1'33.660					
37)				1'30.895					
38)			28.496	1'37.542					
39)			28.860	1'32.266					
40)	15'25.842	25.540	30.279	16'21.661					
41)				1'30.692					
42)			28.112	1'32.390					
43)			28.207	1'29.869					
44)			30.370	1'32.412					
45)			27.749	8'48.802					
46)				1'29.656					
47)			27.877	1'29.237					
48)			27.866	1'29.343					
49)			27.704	1'29.192					
50)			27.939	1'29.418					
51)			27.732	1'29.569					
52)			27.788	1'29.252					
53)			27.822	1'29.003					
54)				1'28.719					

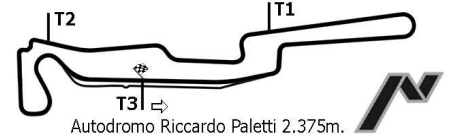
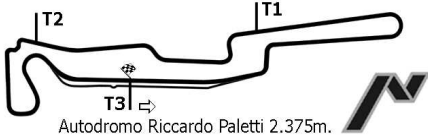
OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
28	MIGLIORI Manuele				
	RENAULT CLIO				
1)	41'44.656				1'53.625
2)	40.828				1'32.254
3)	39.911				1'30.251
4)	39.016	21.219		28.784	1'29.019
5)					2'08.225
6)					2'07.010
7)					1'29.187
8)	40.610				1'30.782
9)					1'28.600
10)					1'28.846
11)					1'51.024
12)	59.680				51'45.998
13)					1'35.293
14)					1'33.826
15)					1'35.178
16)	40.163	21.366		29.442	1'30.971
17)					1'30.789
18)	11'43.802				12'42.295
19)					1'31.365
20)					1'30.325
21)				29.489	1'30.346
22)	40.061	21.433		29.060	1'30.554
23)	40.399				1'44.680
24)					1'54.808
25)					1'31.571
26)	39.999				1'30.608
27)					1'30.985
28)	15'19.576		15'20.544		16'22.198
29)			30.104		1'32.341
30)					1'30.916
31)	40.005	21.278		30.967	1'32.250
32)	53.001				21'23.266
33)	39.263				1'29.055
34)	39.463				1'30.723
35)	39.043				1'28.331
36)	38.847				1'27.928
37)	38.931				1'28.126
38)					1'29.699
39)					1'28.497
40)	38.867				1'31.217
41)					1'28.399
42)	40.112				1'48.258
43)					1'59.557
44)	39.773				1'39.954
45)					1'33.632
46)					1'34.047
47)	39.512				1'28.735

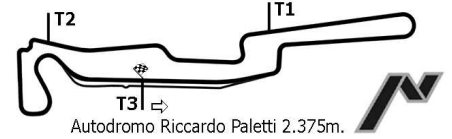
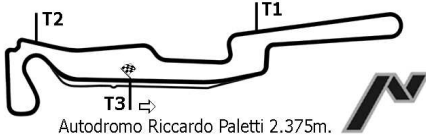
OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
31	GHIO Claudio				
	PORSCHÉ GT3				
1)					1'26.628
2)					1'21.435
3)					1'20.338
4)					1'19.635
5)					1'19.116
6)	35'46.911	22.816	32.784		36'42.511
7)	37.513	19.759	26.864		1'24.136
8)	35.342	19.192	26.116		1'20.650
9)	34.455	19.096	26.655		1'20.206
10)	35.277	20.507	26.489		1'22.273
11)	34.696	19.594	26.944		1'21.234
12)	31'27.414	23.039	29.679		32'20.132
13)	36.674	20.060	26.246		1'22.980
14)	34.582	19.466	27.111		1'21.159
15)	34.877	19.266	27.130		1'21.273
16)	35.676	19.901	26.139		1'21.716
17)	35.014	20.686	26.733		1'22.433
18)	35.201	19.598	26.511		1'21.310
19)	34.738	19.410	26.487		1'20.635
20)	18'40.646	22.501	28.254		19'31.401
21)	35.832	20.342	28.049		1'24.223
22)	35.263	19.207	27.023		1'21.493
23)	34.705	19.165	26.177		1'20.047
24)	9'33.705	21.023	26.634		10'21.362
25)	35.279	19.269	26.728		1'21.276
26)	35.504	20.673	26.451		1'22.628
27)	34.509	19.560	26.224		1'20.293
28)	34.883	19.570	26.932		1'21.385

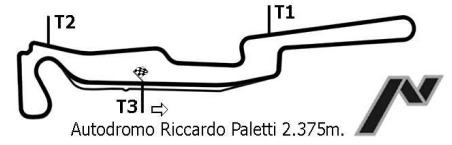
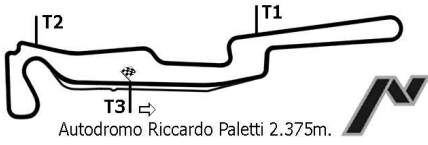
OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
32	GOTTI Stefano				
	CITROEN SAXO				
1)					1'39.471
2)					1'34.191
3)					1'32.158
4)	40.160	22.028	29.117		1'31.305
5)	40.557	23.312	30.509		1'34.378
6)	50.465				1'53.503
7)	40.398	21.741	28.745		1'30.884
8)	39.040	21.515	28.916		1'29.471
9)	39.830	21.730	28.887		1'30.447
10)	39.708				1'29.844
11)	48.275				1'54.221
12)	49.381	27.465	29.971		1'46.817
13)	39.986				1'30.118
14)	44.201				1'48.930
15)	42.714	21.660	28.738		1'33.112
16)	39.300	21.611	28.860		1'29.771
17)	9'06.645	22.171	29.222		9'58.038
18)	40.028	21.759	28.763		1'30.550
19)	40.128	21.258	28.545		1'29.931
20)	40.374	22.162	28.731		1'31.267
21)	39.324	21.567	28.589		1'29.480
22)	39.677	21.043	28.545		1'29.265
23)	39.046	21.407	28.558		1'29.011
24)	39.965	22.734	29.831		1'32.530
25)	40.951				1'34.495
26)	57.114				2'04.593
27)	53.938				1'54.956
28)	39.765	21.133	29.695		1'30.593
29)	39.378	21.274	28.462		1'29.114
30)	24'48.503	24.766	32.038		25'45.307
31)	41.566	21.689	28.773		1'32.028
32)	40.419	21.792	29.205		1'31.416
33)	12'42.776	23.779	29.790		13'36.345
34)	41.130	21.730	29.113		1'31.973
35)	40.787				1'32.127
36)	48'51.864	22.977	30.245		49'45.086
37)	40.765	44.014	31.021		1'55.800
38)	41.704	22.305	29.289		1'33.298
39)	43.947	26.950	29.790		1'40.687
40)	42.167	26.787	31.725		1'40.679
41)	41.433				1'34.099
42)	40.639	23.445	29.493		1'33.577
43)	43.397	21.894	29.512		1'34.803
44)	40.353	21.773	30.608		1'32.734
45)	40.394	21.868	30.272		1'32.534
46)	45.693	22.201	29.728		1'37.622
47)	42.210	21.858	30.372		1'34.440
48)	40.282	21.758	29.556		1'31.596

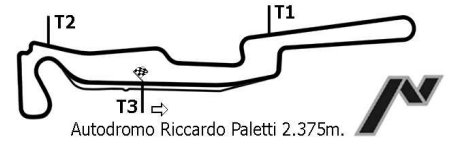
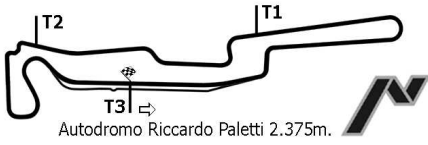
OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
33	SOLIME Andrea				
	FERRARI 360				
1)					1'29.385
2)					1'29.505
3)			30.660		1'29.687
4)					1'27.791
5)		29.611			1'26.852
6)		29.681			1'29.813
7)					1'25.275
8)					1'25.737
9)		28.567			1'23.637
10)		32.007			40'11.995
11)		29.797			1'29.634
12)		29.322			1'27.057
13)		28.636			1'25.679
14)		28.426			1'30.735
15)		27.308			1'22.676
16)		34.654			1'29.757

OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

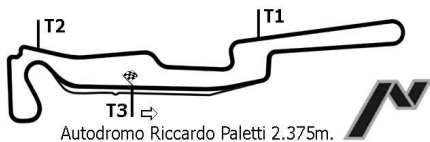
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

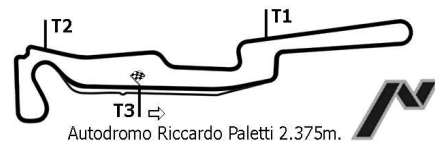
34 LOVETT Julian

LAMBORGHINI

1)	38'27.400	23.621	31.933	1'34.123
2)	38.997	24.672	34.025	1'37.694
3)	31'39.387	24.160	32.461	32'36.008
4)	41.523	22.918	31.601	1'36.042
5)	45.537	25.850	33.730	1'45.117
6)	41.305	25.044	32.159	1'38.508
7)	39'06.589	23.982	31.979	40'02.550
8)	14'49.303	23.810	31.996	15'45.109
9)	42.913	23.978	31.840	1'38.731

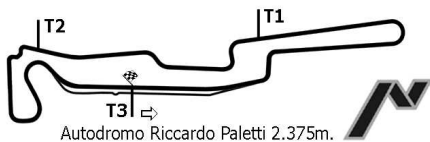


OPEN PIT LANE

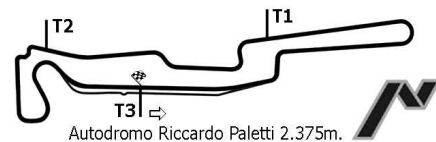


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
35	PIERBON Francesco				
	RENAULT MEGA				
1)	42'43.884	20.429	27.833		1'26.643
2)	37.352	20.384	27.598		1'25.334
3)	36.797	19.940	27.563		1'24.300
4)	37.040	20.274	27.400		1'24.714
5)	37.455	20.446	28.829		1'26.730
6)	24'46.590	22.219	28.218		25'37.027
7)	37.090	19.935	28.184		1'25.209
8)	37.076	20.090	27.593		1'24.759
9)	37.161				1'24.629
10)	37.096	20.336	27.698		1'25.130
11)	16'36.826	22.307	29.159		17'28.292
12)	38.950	22.853	29.314		1'31.117
13)	12'34.447	23.935	29.842		13'28.224
14)	40.745	21.858	30.107		1'32.710
15)	39.851	22.015	29.021		1'30.887
16)	39.093	21.470	28.574		1'29.137
17)	37.453	21.365	30.311		1'29.129
18)	23'48.566				24'42.340
19)	37.191	19.775	27.603		1'24.569
20)	37.725	20.137	27.621		1'25.483
21)	13'15.635	23.472	28.654		14'07.761
22)	37.490	20.552	27.876		1'25.918
23)	37.140	19.957	27.696		1'24.793
24)	37.235	19.981	27.727		1'24.943
25)	37.467	19.734	27.625		1'24.826
26)	19'07.913	28.847	31.126		20'07.886
27)	37.438	19.650	27.558		1'24.646
28)	37.684	19.751	27.844		1'25.279
29)	37.559	20.023	37.965		1'35.547



OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
36	GUARNIERI Federico				
	LOTUS ELISE				
1)				29.610	1'33.603
2)	38.979	21.399		28.524	1'28.902
3)				28.029	1'26.891
4)				27.830	1'27.008
5)				27.586	1'26.029
6)				27.622	1'25.162
7)	37.536	20.016		27.666	1'25.218
8)	37.538	19.926		27.862	1'25.326
9)	36.887	19.808		27.508	1'24.203
10)				27.761	1'24.377
11)				33.515	1'31.559
12)				37.438	2'00.257
13)				34.098	14'21.702
14)	43.755	24.716		31.794	1'40.265
15)				30.489	1'38.501
16)				29.777	1'32.570
17)				29.651	1'30.289
18)				29.193	1'30.129
19)				29.866	1'31.463
20)				30.006	1'30.688
21)				31.933	1'32.455
22)	13'35.310	22.287		29.311	14'26.908
23)				29.525	1'33.646
24)				30.130	13'27.387
25)	38.196	20.799		29.763	1'28.758
26)				28.395	1'28.723
27)				27.839	1'25.377
28)	37.311	19.881		28.394	1'25.586
29)				29.130	24'55.479
30)				31.327	1'28.647
31)				29.133	1'31.494
32)	10'30.646	23.595		30.788	11'25.029
33)	37.747	20.849		28.644	1'27.240
34)	37.383	20.187		28.040	1'25.610
35)				28.377	1'25.363
36)	37.482	20.346		29.683	1'27.511
37)	37.498	20.030		28.308	1'25.836
38)	17'45.691	31.398		38.830	18'55.919
39)	46.043	21.716		29.364	1'37.123
40)				28.970	1'30.142
41)				29.203	1'29.633
42)				28.254	1'27.674
43)	38.215	20.813		28.593	1'27.621
44)				29.333	1'29.931



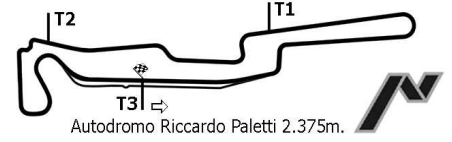
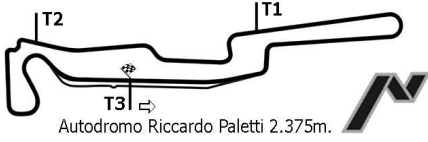
OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
37	D'ANNA Alessio				
	OPEL GT				
1)					1'26.038
2)	37.526	43.244	37.172		1'57.942
3)	53.419	26.151	28.829		1'48.399
4)	38.713	20.744	27.763		1'27.220
5)	38.155	21.008	28.189		1'27.352
6)	11'41.021	24.524	29.099		12'34.644
7)	38.036	20.946	27.912		1'26.894
8)	37.365	21.009	28.549		1'26.923
9)	38.839	21.657	37.706		1'38.202
10)	56.679	30.803	35.019		2'02.501
11)	37.911	20.549	27.706		1'26.166
12)	37.722	21.380	29.561		1'28.663
13)	39.118	21.216	29.005		1'29.339
14)	37.867	20.912	28.531		1'27.310
15)	53.532	29.324	40.695		2'03.551
16)	15'45.620	28.680	33.214		16'47.514
17)	39.029	20.687	27.709		1'27.425
18)	37.362	21.784	27.565		1'26.711
19)	28'46.750	28.291	37.984		29'53.025
20)	37.790	20.958	28.239		1'26.987
21)	37.568	20.625	27.730		1'25.923
22)	40.376	20.338	28.164		1'28.878
23)	37.970	20.995	28.041		1'27.006
24)	39.716	20.701	28.793		1'29.210
25)	37'13.002	28.914	31.044		38'12.960
26)	37.547	20.272	31.271		1'29.090
27)	1'02.446	33.715	33.736		2'09.897
28)	38.310	20.631	28.784		1'27.725
29)	37.809	20.466	28.891		1'27.166
30)	37.530	20.441	28.157		1'26.128

OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

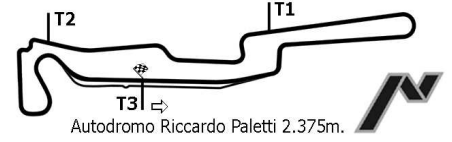
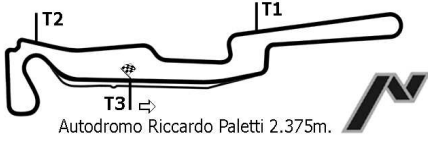
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

38 PETRONI Cristian

ALFA ROMEO 1

1)	1'28.489
2)	1'26.813
3)	1'26.093
4)	1'25.583
5)	8'29.386
6)	1'29.079
7)	1'26.339
8)	1'25.728
9)	1'25.635
10)	1'25.276
11)	1'26.040
12)	24'11.354
13)	1'29.106
14)	1'28.705
15)	1'26.154
16)	1'27.116
17)	18'20.834
18)	1'27.576
19)	1'26.687
20)	1'26.876
21)	1'27.073
22)	1'27.170
23)	7'01.225

OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

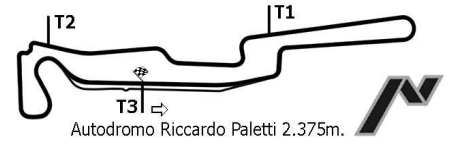
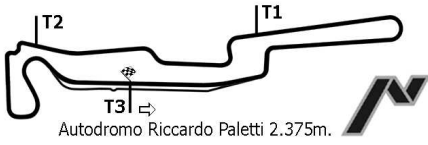
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

45 **CORBANI Emanuele**

MASERATI BIT

1)	21'51.898	24.782	36.238	1'46.019
2)	43.137	24.423	31.320	1'38.880
3)	45.154	23.868	31.730	1'40.752
4)	42.574	24.222	31.361	1'38.157

OPEN PIT LANE

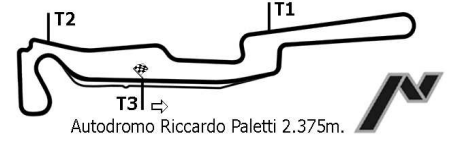
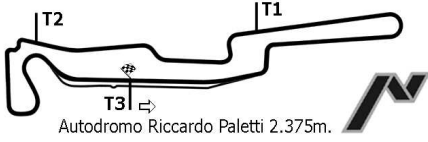


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
46	ZARDI Federico				
	GOLF R32				
1)	03'12.994	25.303	32.367		1'40.550
2)	48.181	26.471	33.276		1'47.928
3)	41.083	25.131	39.158		1'45.372
4)	31'19.600	25.945	33.683		32'19.228
5)	9'43.635	27.393	33.459		10'44.487
6)	42.138	24.255	32.661		1'39.054
7)	42.215	25.473	33.392		1'41.080
8)	51.599	31.977	45.304		2'08.880
9)	43.713	25.731	32.868		1'42.312
10)	15'26.278	24.889	32.479		16'23.646
11)	42.278				1'39.512
12)	41.545	24.490	32.828		1'38.863

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

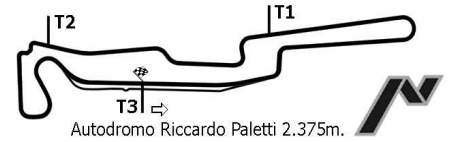
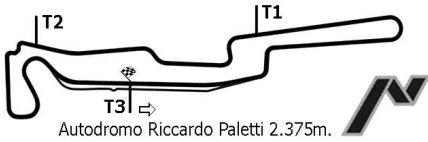
OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
47	BEZZO Riccardo				
	PORSCHÉ CARR				
1)	18'46.960	22.533	29.905		1'32.167
2)	38.394	21.863	29.060		1'29.317
3)	39.037	21.905	28.934		1'29.876
4)	37.819	21.435	28.715		1'27.969
5)	25'41.702	25.037	30.649		26'37.388
6)	39.295	22.571	29.561		1'31.427
7)	39.234	22.469	28.821		1'30.524
8)	39.791	22.559	29.126		1'31.476
9)	15'35.801	27.368	33.428		16'36.597
10)	44.400	25.141	33.600		1'43.141
11)	43.400	25.174	32.977		1'41.551
12)	4'28.869	23.844	31.424		5'24.137
13)	41.393	23.803	29.720		1'34.916
14)	42.597	23.485	31.110		1'37.192
15)	13'05.640		12'55.796		14'04.784
16)	42.700	24.498	31.003		1'38.201
17)	41.934	24.719	32.336		1'38.989
18)	45.533	23.735	32.514		1'41.782
19)	41.821	24.226	32.715		1'38.762
20)	41.942	23.636	32.697		1'38.275
21)	23'31.907	24.100	30.943		24'26.950
22)	41.188	23.466	30.936		1'35.590
23)	40.903	23.505	30.910		1'35.318
24)	41.596				1'35.800
25)	40.372	23.539	30.967		1'34.878
26)	40.114				1'33.159
27)	40.207	23.220	32.977		1'36.404
28)	53.938	34.985	39.709		2'08.632
29)	40.464				1'36.594
30)	41.566	23.106	30.252		1'34.924
31)	39.875	23.526	30.575		1'33.976
32)	39.608				1'33.714
33)	40.398	23.184	32.683		1'36.265
34)	40.628	22.916	30.461		1'34.005

OPEN PIT LANE

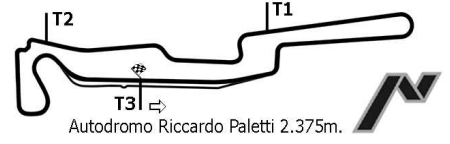
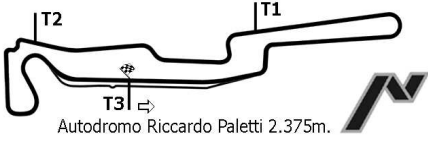


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
48	BARBONINI Davide				
	ALFA ROMEO M				
1)	15'06.495				1'34.583
2)	41.799				1'35.837
3)	41.526				1'34.093
4)	41.653				1'35.758
5)	41.167				1'41.495
6)	47.756				1'43.175
7)	41.783				1'35.962
8)	41.619				1'34.758
9)	41.010				1'33.893
10)	18'13.943				19'05.859
11)	45.370				1'40.247
12)	41.594				1'34.772
13)	42.263				1'35.254
14)	41.838				1'36.219
15)	41.618	23.575	31.552		1'36.745
16)	42.355				1'37.044
17)	19'42.593		19'30.267		20'36.183
18)	41.895				1'35.188
19)	41.873				1'36.019
20)	41.128				1'34.500
21)	41.465				1'34.647
22)	41.492				1'34.730
23)	12'00.768				12'55.003
24)	42.175				1'35.027
25)	41.333				1'35.358
26)	41.965				1'36.959
27)	42.620				1'35.170
28)	6'12.180				7'05.565
29)	41.520				1'34.315
30)	40.997				1'33.337
31)	40.734				1'33.844
32)	41.772				1'34.611
33)	41.858	22.435	30.331		1'34.624
34)	41.669				1'34.917
35)	41.304				1'33.690
36)	40.938				1'33.983
37)	40.794				1'32.914

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

OPEN PIT LANE



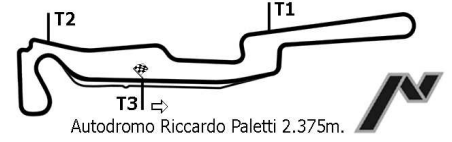
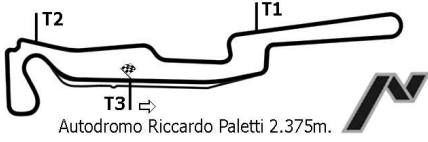
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO *SETT.1* *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.1* *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

49 SPADAFORA Lorenzo
BMW M3 E46

OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

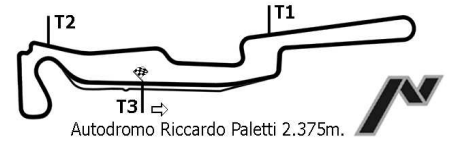
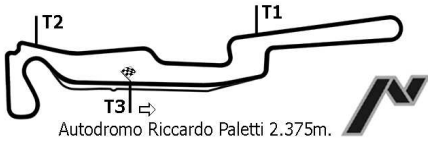
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

50 MOSCHINI Cristian

LANCER EVO 9

1)	39'16.890	19.097	26.421	1'21.190
2)	53.545			1'51.913
3)	35.069	19.108	26.455	1'20.632
4)	46.882	23.800	27.096	1'37.778
5)	34.823	18.765	26.182	1'19.770
6)	47'26.350	25.316	28.828	48'20.494
7)	34.964	18.683	26.035	1'19.682
8)	58.236			2'05.403
9)	34.947	18.825	26.067	1'19.839
10)	59.547			2'15.546
11)	1'01.826			2'03.744
12)	34.478	18.800	26.257	1'19.535
13)	58.150			2'06.255
14)	34.757	18.654	26.160	1'19.571
15)	59.597			2'05.035
16)	34.955	19.021	26.320	1'20.296

OPEN PIT LANE

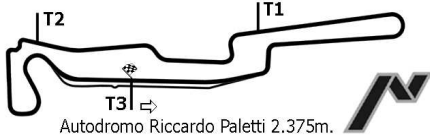
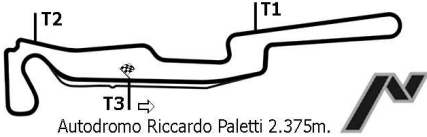


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
291	DEGIOVANNI Max				
	PORSCHÉ GT2				
1)					1'41.213
2)					1'20.216
3)					1'17.156
4)			26.535		1'17.500
5)					1'15.843
6)			25.104		1'15.697
7)					1'15.518
8)			24.989		1'16.170
9)			25.029		1'16.241
10)			24.998		1'15.968
11)			25.155		1'16.077
12)			26.470		6'42.996
13)			24.942		1'15.986
14)			24.955		1'15.951
15)			25.014		1'15.448
16)					1'15.994
17)					1'41.666
18)					1'44.842
19)					1'44.682
20)		44'34.018			45'46.506
21)		25.278			1'17.455
22)					1'16.707
23)					1'15.951
24)					1'17.144
25)		25.768			1'16.945
26)		25.553			10'30.160
27)					1'15.940
28)		25.247			1'15.647
29)		25.116			1'16.596
30)		24.864			1'15.491
31)		25.047			1'15.532
32)		27.764			30'13.877
33)		25.989			4'51.218
34)		25.281			1'16.001
35)					1'16.107
36)					1'15.703
37)					1'15.755
38)		25.309			1'16.118
39)					1'40.873

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

OPEN PIT LANE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Il DSC: Rapi Andrea