



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
62 MARRESE R. BMW 320i		83 PELOSO M. VOLVO S40		105 MENGOZZI M. PORSCHE 996		118 CESETTI G. FERRARI 550		153 CONSOLI M. RENAULT CLIO	
1)	1'19.502	1)	7'50.690	1)	1'37.912 B	1)	1'18.248	1)	1'22.195
2)	1'15.882	2)	1'32.858	2)	11'41.886	2)	1'15.668	2)	1'22.434
3)	1'16.609	3)	1'21.240	3)	1'14.415	3)	1'16.388	3)	1'22.254
4)	8'30.109	4)	1'13.004	4)	1'14.228	4)	1'17.470	4)	8'38.010
5)	1'26.951	5)	1'13.316	5)	1'12.940	5)	8'49.441	5)	1'21.633
6)	1'16.111	6)	1'13.038	6)	1'13.567	6)	1'16.053	6)	1'22.196
7)	1'15.869	7)	1'11.351	7)	1'13.559	7)	1'15.872	7)	1'21.954
8)	1'15.918	8)	1'12.287	8)	1'12.964	8)	1'16.344	8)	1'23.560
9)	1'16.000	9)	1'12.315	9)	1'18.783	9)	1'16.363	9)	1'21.931
10)	1'26.806 B	10)	1'13.333	10)	1'24.916	10)	1'16.952	10)	1'21.595
11)	3'34.268	11)	1'35.500	11)	1'22.043	11)	1'23.803	11)	1'36.098 B
12)	1'17.207	12)	1'29.387	12)	1'12.206	12)	1'17.504	12)	3'03.900
13)	1'19.225	13)	1'11.864	13)	1'12.259	13)	1'35.761 B	13)	1'22.333
14)	1'15.960	14)	1'12.385	14)	1'13.121	14)	3'06.223	14)	1'21.642
15)	1'16.246	15)	1'28.480	15)	1'13.416	15)	1'17.512	15)	1'22.677
16)	1'15.864	16)	1'41.879	16)	1'12.503	16)	1'16.552	16)	1'22.155
17)	1'15.113	17)	2'03.318 B	17)	1'29.818	17)	1'16.060	17)	1'20.619
18)	1'15.010			18)	1'50.791 B	18)	1'16.960	18)	1'21.635
19)	1'18.005								
68 CARAMASCHI A. BMW M3		84 DESTRO F. BMW 320		108 SEGATORI M. LOTUS EXIGE		123 BENUSIGLIO M. FERRARI F430		154 PUGLIESE M. RENAULT CLIO	
1)	1'23.951	1)	1'28.624	1)	1'18.998	1)	1'14.269	1)	1'22.867
2)	1'20.085	2)	1'17.039	2)	1'18.207	2)	1'13.558	2)	1'20.309
3)	1'17.313	3)	1'31.518 B	3)	1'18.127	3)	1'13.456	3)	1'20.420
4)	1'16.775	4)	7'48.469	4)	11'53.228	4)	1'12.412	4)	8'25.218
5)	8'53.018	5)	1'14.148	5)	1'18.912	5)	14'48.270	5)	1'36.700
6)	1'17.155	6)	1'14.281	6)	1'17.783	6)	1'20.701	6)	1'19.953
7)	1'16.392	7)	1'14.368	7)	1'16.363	7)	1'11.804	7)	1'37.126 B
8)	1'36.173 B	8)	1'14.672	8)	1'16.352	8)	1'11.947	8)	1'25.040 B
9)	4'27.268	9)	1'14.672	9)	1'16.267	9)	1'28.560 B		
10)	1'15.611	10)	1'37.327 B	10)	1'16.977	10)	3'20.526		
11)	1'16.488	10)	5'03.353	11)	1'15.969	11)	1'13.000		
12)	1'15.581			12)	1'15.919	12)	1'12.194		
13)	1'15.575			13)	1'16.531	13)	1'14.168		
14)	1'19.710			14)	1'16.031	14)	1'15.017		
15)	1'15.314			15)	1'15.776	15)	1'12.970		
				16)	1'30.550				
				17)	1'20.143				
69 BARBIERI C. BMW M3		86 GIRONACCI L. BMW 320		109 PIERALISI G. LOTUS EXIGE		155 CANALI A. BMW 320i		165 DAMINATO F. RENAULT CLIO	
1)	1'19.555	1)	1'28.712	1)	1'22.124	1)	1'23.634	1)	1'22.574
2)	1'16.510	2)	1'16.572	2)	1'20.415	2)	1'14.752	2)	1'19.207
3)	1'17.352					3)	1'15.873	3)	1'17.008
4)	1'17.500					4)	8'20.321	4)	1'17.117
5)	8'14.983 B					5)	1'14.389	5)	8'15.545
6)	2'09.639					6)	1'14.980		
7)	1'19.444					7)	1'14.134		
8)	1'18.831					8)	10'06.390		
9)	1'18.499					9)	1'14.368		
10)	1'18.450					10)	1'17.972		
11)	1'17.892					11)	1'31.815		

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
6)	1'18.683								
7)	1'29.652								
8)	1'17.700								
9)	1'17.917								
10)	1'18.013								
11)	1'59.493 B								

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea