



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>62 MARRESE R.</b> BMW 320i		7)	1'19.659	<b>86 GIRONACCI L.</b> BMW 320		6)	1'13.021	3)	1'15.855
1)	1'25.889	8)	1'19.415	1)	1'24.802	7)	1'13.782	4)	1'17.031
2)	1'17.125	9)	1'19.232	2)	1'15.222	8)	1'13.841	5)	1'16.737
3)	1'17.156	10)	1'19.649	3)	1'14.777	9)	1'13.624	6)	1'16.632
4)	1'16.597	11)	1'19.418	4)	1'14.741	10)	1'13.286	7)	1'17.734
5)	1'16.050	12)	1'23.773	5)	1'14.444	11)	1'13.981	8)	1'17.383
6)	1'15.903	13)	1'20.761	6)	1'13.913	12)	1'13.404	9)	1'21.085
7)	1'16.977	14)	1'20.371	7)	1'13.499	13)	1'14.246	10)	1'19.851
8)	1'17.169	15)	1'48.826	8)	1'14.057	14)	1'14.084	11)	1'18.401
9)	1'17.616	16)	1'22.763	9)	1'13.497	15)	1'14.078	12)	1'17.949
10)	1'16.953	17)	1'19.219	10)	1'14.248	16)	1'14.224	13)	1'19.631
11)	1'16.260	18)	1'21.347	11)	1'15.211	17)	1'14.745	14)	1'20.153
12)	1'16.331	19)	1'20.966	12)	1'13.677	18)	1'13.826	15)	1'20.350
13)	1'16.458	<b>83 PELOSO M.</b> VOLVO S40		13)	1'13.272	19)	1'14.542	16)	1'20.255
14)	1'29.358	1)	1'19.302	14)	1'13.903	20)	1'15.664	17)	1'18.787
15)	1'16.789	2)	1'13.440	15)	1'14.293	21)	1'15.200	18)	1'20.539
16)	1'16.473	3)	1'13.043	16)	1'13.851	<b>108 SEGATORI M.</b> LOTUS EXIGE		19)	1'19.584
17)	1'16.953	4)	1'12.770	17)	1'13.949	1)	1'27.417	20)	1'18.169
18)	1'18.429	5)	1'13.358	18)	1'13.751	2)	1'17.559	<b>123 BENUSIGLIO M.</b> FERRARI F430	
19)	1'17.044	6)	1'13.260	19)	1'14.469	3)	1'17.186	1)	1'17.730
20)	1'17.802	7)	1'13.397	20)	1'13.929	4)	1'17.794	2)	1'13.116
<b>68 CARAMASCHI A.</b> BMW M3		8)	1'13.732	21)	1'15.221	5)	1'15.724	3)	1'12.760
1)	1'21.960	9)	1'13.560	<b>104 FONDI M.</b> PORSCHE 996		6)	1'16.211	4)	1'13.120
2)	1'16.682	10)	1'13.935	1)	1'20.308	7)	1'16.487	5)	1'13.084
3)	1'17.143	11)	1'14.057	2)	1'13.675	8)	1'16.127	6)	1'12.533
4)	1'17.018	12)	1'13.939	3)	1'14.154	9)	1'18.648	7)	1'13.206
5)	1'16.515	13)	1'16.060	4)	1'14.263	10)	1'16.145	8)	1'13.095
6)	1'16.075	14)	1'32.508 B	5)	1'14.022	11)	1'16.133	9)	1'13.354
7)	1'16.246	<b>84 DESTRO F.</b> BMW 320		6)	1'13.675	12)	1'15.907	10)	1'13.404
8)	1'15.907	1)	1'20.747	7)	1'13.991	13)	1'16.580	11)	1'13.665
9)	1'16.430	2)	1'14.564	8)	1'13.753	14)	1'16.749	12)	1'13.281
10)	1'16.914	3)	1'15.231	9)	1'13.881	15)	1'16.469	13)	1'14.105
11)	1'17.020	4)	1'14.255	10)	1'14.897	16)	1'15.864	14)	1'13.447
12)	1'15.793	5)	1'14.204	11)	1'14.928	17)	1'18.692	15)	1'13.868
13)	1'16.401	6)	1'13.806	12)	1'14.279	18)	1'16.071	16)	1'14.284
14)	1'16.263	7)	1'14.048	13)	1'14.041	19)	1'17.547	17)	1'13.680
15)	1'16.588	8)	1'13.536	14)	1'14.574	20)	1'16.913	18)	1'14.471
16)	1'17.353	9)	1'13.477	15)	1'14.361	21)	1'18.086	19)	1'14.802
17)	1'16.588	10)	1'13.229	16)	1'14.148	<b>114 SGHERI G.</b> PORSCHE 964		20)	1'14.733
18)	1'17.043	11)	1'29.538	17)	1'14.071	1)	1'32.358	21)	1'14.937
19)	1'16.628	12)	1'16.609	18)	1'13.986	2)	1'19.236	<b>153 CONSOLI M.</b> RENAULT CLIO	
20)	1'16.758	13)	1'19.290	19)	1'15.059	3)	1'19.556	1)	1'32.174
21)	1'18.024	14)	1'19.270	20)	1'14.456	4)	1'19.547	2)	1'21.139
<b>69 BARBIERI C.</b> BMW M3		15)	1'19.097	21)	1'14.128	5)	1'19.876	3)	1'22.023
1)	1'27.174	16)	1'24.126	<b>105 MENGOZZI M.</b> PORSCHE 996		6)	1'18.643	4)	1'22.310
2)	1'20.728	17)	1'25.373	1)	1'18.636	7)	1'18.435	5)	1'21.380
3)	1'18.549	18)	1'24.016	2)	1'13.213	<b>118 CESETTI G.</b> FERRARI 550		6)	1'21.353
4)	1'19.031	19)	1'26.663	3)	1'13.008	1)	1'24.441	7)	1'21.296
5)	1'19.010	20)	1'26.187	4)	1'12.971	2)	1'16.477	8)	1'23.224
6)	1'19.379			5)	1'13.424			9)	1'21.860
								10)	1'22.907
								11)	1'21.411

---

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
12)	<b>1'21.549</b>	16)	<b>1'18.793</b>						
13)	<b>1'21.717</b>	17)	<b>1'19.768</b>						
14)	<b>1'21.274</b>	18)	<b>1'19.139</b>						
15)	<b>1'20.935</b>	19)	<b>1'18.152</b>						
16)	<b>1'23.319</b>	20)	<b>1'19.279</b>						
17)	<b>1'21.280</b>								
18)	<b>1'21.504</b>								
19)	<b>1'21.253</b>								

---

#### **154 PUGLIESE M.**

RENAULT CLIO

---

1)	<b>1'29.505</b>
2)	<b>1'20.412</b>
3)	<b>1'19.880</b>
4)	<b>1'20.052</b>
5)	<b>1'19.910</b>
6)	<b>1'20.642</b>
7)	<b>1'21.175</b>
8)	<b>1'20.112</b>

---

#### **155 CANALI A.**

BMW 320I

---

1)	<b>1'22.835</b>
2)	<b>1'16.182</b>
3)	<b>1'17.233</b>
4)	<b>1'15.921</b>
5)	<b>1'15.691</b>
6)	<b>1'15.746</b>
7)	<b>1'16.370</b>
8)	<b>1'15.466</b>
9)	<b>1'15.316</b>
10)	<b>1'15.995</b>
11)	<b>1'16.198</b>
12)	<b>1'15.778</b>
13)	<b>1'15.709</b>
14)	<b>1'16.324</b>
15)	<b>1'16.262</b>
16)	<b>1'15.788</b>
17)	<b>1'16.829</b>
18)	<b>1'16.445</b>
19)	<b>1'17.187</b>
20)	<b>1'17.223</b>
21)	<b>1'18.494</b>

---

#### **165 DAMINATO F.**

RENAULT CLIO

---

1)	<b>1'26.543</b>
2)	<b>1'17.821</b>
3)	<b>1'17.462</b>
4)	<b>1'18.389</b>
5)	<b>1'18.042</b>
6)	<b>1'17.751</b>
7)	<b>1'17.427</b>
8)	<b>1'18.813</b>
9)	<b>1'18.476</b>
10)	<b>1'18.202</b>
11)	<b>1'17.891</b>
12)	<b>1'18.553</b>
13)	<b>1'17.900</b>
14)	<b>1'19.009</b>
15)	<b>1'21.785</b>

---

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea