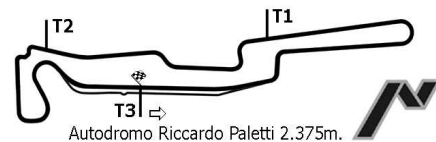




## Open Pit-Lane OPL - 17/02/2008



### IDEAL LAP OPL - POMERIGGIO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	IDEALE		DIFF	POS
								T 1	T 2		
1	52	<b>ROSI A.</b>			PORSCHE 996 GT2			<b>1'16.471</b>	1'16.775	0.304	1
2	56	<b>PROSERPIO A.</b>			LOTUS EXIGE			<b>1'17.526</b>	1'17.900	0.374	3
3	55	<b>MARTINI S.</b>			BMW M3			<b>1'17.842</b>	1'17.887	0.045	2
4	54	<b>ANTONUZZI F.</b>			PORCHE 997 CABRIO			<b>1'19.465</b>	1'19.840	0.375	4
5	57	<b>BRACA C.</b>			BMW M3			<b>1'20.020</b>	1'20.204	0.184	5
6	65	<b>MAGRIN M.</b>			LOTUS ELISE			<b>1'20.616</b>	1'21.217	0.601	6
7	74	<b>SACCHI L.</b>			LOTUS ELISE			<b>1'21.207</b>	1'22.157	0.950	9
8	60	<b>OLIVERI P.</b>			BMW M3			<b>1'21.457</b>	1'21.533	0.076	7
9	68	<b>PELLEGRINI B.</b>			LOTUS ELISE			<b>1'21.875</b>	1'21.923	0.048	8
10	66	<b>TECILLA F.</b>			LOTUS ELISE			<b>1'22.607</b>	1'22.657	0.050	10
11	71	<b>CAMPORI M.</b>			LOTUS ELISE			<b>1'22.658</b>	1'23.403	0.745	11
12	53	<b>AVANZI A.</b>			PORSCHE 997 S			<b>1'23.600</b>	1'23.922	0.322	12
13	59	<b>VASSILAKOS A.</b>			BMW M3			<b>1'24.204</b>	1'24.310	0.106	13
14	72	<b>MOSCAS F.</b>			LOTUS ELISE			<b>1'24.308</b>	1'24.649	0.341	15
15	62	<b>CORRADI CERVI G</b>			LOTUS ELISE			<b>1'24.378</b>	1'24.519	0.141	14
16	63	<b>BARBIERI S.</b>			LOTUS ELISE			<b>1'24.517</b>	1'25.076	0.559	16
17	67	<b>GRECI D.</b>			MERCEDES SLK 55 AMG			<b>1'24.935</b>	1'25.803	0.868	17
18	73	<b>BELLINI R.</b>			LOTUS EXIGE S			<b>1'25.997</b>	1'26.027	0.030	18
19	23	<b>MARMIROLI D.</b>			OPEL GT			<b>1'26.224</b>	1'26.224	---	19
20	70	<b>MONTANARI R.</b>			LOTUS ELISE			<b>1'27.207</b>	1'27.681	0.474	20
21	61	<b>GRASSI L.</b>			BMW Z4			<b>1'27.356</b>	1'27.827	0.471	21
22	64	<b>SACCO M.</b>			BMW Z3			<b>1'27.881</b>	1'28.989	1.108	22
23	69	<b>OSNATO F.</b>			MAZDA RX-8			<b>1'30.327</b>	1'30.563	0.236	23
								39.463	21.709	29.155	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea