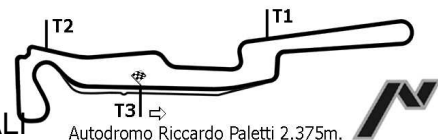
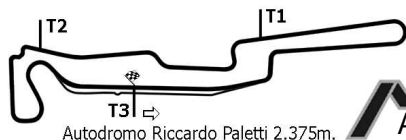


# Trofeo MotoEstate 2° Prova Sidecar



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>1 GALBIATI - ROSSI</b>			5)	37.281	21.740	<b>1'29.805</b>		
S.AMBROEUS/S SUZUKI			6)	37.836	21.343	<b>1'29.628</b>		
SIDECA			7)	37.421	21.691	<b>1'30.271</b>		
			8)	37.471	21.571	<b>1'29.405</b>		
			9)	44.928	28.767	<b>1'45.658</b>		
<b>19 DERNONCOURT - ROMAND</b>								
CASALBORGONE SUZUKI			CAGNES		LCR	SIDECA		
			1)	3'23.502	20.157	<b>1'21.345</b>		
			2)	31.086	18.707	<b>1'13.990</b>		
			3)	31.380	18.220	<b>1'13.748</b>		
			4)	31.748	18.980	<b>1'15.324</b>		
<b>28 VALLESI-CARLINI</b>								
MILLENIUM			SUZUKI					
			1)	2'36.746	21.111	<b>1'25.339</b>		
			2)	36.530	20.533	<b>1'24.261</b>		
			3)	35.444	20.947	<b>1'23.272</b>		
			4)	36.294	20.803	<b>1'24.390</b>		
			5)	36.258	21.005	<b>1'25.265</b>		
			6)	36.614	20.972	<b>1'38.612 B</b>		
			7)	2'53.938	23.209	<b>3'46.043</b>		
			8)	37.378	21.097	<b>1'26.194</b>		
			9)	36.615	20.786	<b>1'24.770</b>		
<b>3 LAZZARINI - POLIDORI</b>								
BENELLI		KAWASAKI	SIDECA					
			1)	3'24.534	20.633	<b>1'21.269</b>		
			2)	32.945	19.300	<b>1'19.234</b>		
			3)	32.985	19.277	<b>1'18.105</b>		
			4)	33.335	19.229	<b>1'18.470</b>		
			5)	33.028	19.140	<b>1'18.190</b>		
			6)	44.257	23.921	<b>1'50.219 B</b>		
			7)	4'11.814	21.741	<b>5'00.741</b>		
			8)	33.035	20.824	<b>1'19.926</b>		
<b>7 MARTINEL-LAMPIS</b>								
TRISTE/COCCO		YAMAHA	SIDECA					
			1)	3'32.862	21.666	<b>1'26.658</b>		
			2)	36.224	22.058	<b>1'25.991</b>		
			3)	35.223	21.004	<b>1'23.657</b>		
			4)	35.566	21.304	<b>1'25.239</b>		
			5)	36.043	20.939	<b>1'24.972</b>		
			6)	35.724	21.344	<b>1'41.495 B</b>		
<b>15 PADOAN - PADOAN</b>								
CASALBORGONE		LCR SUZUKI	SIDECA					
			1)	3'07.399	23.029	<b>1'35.085</b>		
			2)	38.459	22.328	<b>1'31.995</b>		
			3)	38.456	22.602	<b>1'45.153 B</b>		
			4)	1'57.998	22.061	<b>2'50.393</b>		
<b>62 PERRACCHINO-DAL FORNO</b>								
COCCONATO		LCR SUZUKI	SIDECA					
			1)	2'57.062	22.526	<b>1'34.284</b>		
			2)	34.342	20.213	<b>1'22.100</b>		
			3)	34.550	20.095	<b>1'22.138</b>		
			4)	34.945	20.317	<b>1'21.665</b>		
			5)	33.717	20.041	<b>1'20.051</b>		
			6)	34.060	19.890	<b>1'20.505</b>		
			7)	33.560	20.191	<b>1'20.792</b>		
			8)	34.336	19.858	<b>1'20.971</b>		
			9)	33.843	19.927	<b>1'20.946</b>		
			10)	34.043	19.940	<b>1'20.939</b>		
			11)	33.764	19.518	<b>1'19.828</b>		
<b>78 DENTE-MIGNONA</b>								
COCCONATO		LCR SUZUKI	SIDECA					
			1)	3'03.109	20.690	<b>1'23.721</b>		
			2)	37.125	20.481	<b>1'23.933</b>		
			3)	33.877	19.978	<b>1'19.996</b>		
			4)	34.265	19.982	<b>1'20.631</b>		
			5)	33.319	19.871	<b>1'19.260</b>		
			6)	38.206	19.973	<b>1'25.226</b>		
			7)	33.575	19.790	<b>1'19.544</b>		
			8)	33.325	19.648	<b>1'19.407</b>		
			9)	35.429	24.746	<b>1'44.345 B</b>		

---

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Garzin Claudio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea