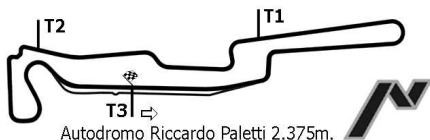


# Trofeo MotoEstate 2° Prova OPEN



## ANALISI DEI TEMPI FINALE B

GIRO	TEMPO		
<b>16 MACCHI Mauro</b>			
	FAGNANESE	HONDA	
1)	37.426	19.062	<b>1'22.153</b>
2)	31.966	18.723	<b>1'15.357</b>
3)	31.496	18.609	<b>1'14.711</b>
4)	31.736	18.504	<b>1'15.286</b>
5)	33.454	18.638	<b>1'16.784</b>
6)	31.636	18.451	<b>1'14.819</b>
7)	31.640	18.391	<b>1'14.396</b>
8)	31.629	18.543	<b>1'14.583</b>
9)	31.756	18.294	<b>1'14.404</b>
10)	31.307	18.271	<b>1'14.131</b>

GIRO	TEMPO		
<b>21 ARONE Leonardo</b>			
	DUCALE	DUCATI	
1)	38.865	19.693	<b>1'24.740</b>
2)	31.811	18.538	<b>1'15.028</b>
3)	31.984	18.578	<b>1'15.581</b>
4)	32.078	18.916	<b>1'16.135</b>
5)	33.657	19.211	<b>1'17.997</b>
6)	32.654	18.653	<b>1'16.426</b>
7)	33.552	19.687	<b>1'18.738</b>
8)	33.443	18.856	<b>1'17.873</b>
9)	33.227	19.191	<b>1'17.921</b>
10)	33.337	19.354	<b>1'18.065</b>

GIRO	TEMPO		
<b>22 NOVALI Gabriele</b>			
	OSIO SOTTO	SUZUKI	
1)	36.738	18.673	<b>1'20.111</b>
2)	32.001	18.491	<b>1'15.023</b>
3)	31.898	18.326	<b>1'14.666</b>
4)	31.871	18.480	<b>1'14.742</b>
5)	31.666	18.287	<b>1'14.195</b>
6)	31.470	18.305	<b>1'13.829</b>
7)	32.142	18.990	<b>1'15.069</b>
8)	31.806	18.142	<b>1'14.978</b>
9)	31.453	18.383	<b>1'14.098</b>
10)	31.216	18.534	<b>1'14.171</b>

GIRO	TEMPO		
<b>30 ROSSI Massimiliano</b>			
	CAVACIUTI	YAMAHA	
1)	38.248	18.774	<b>1'22.608</b>
2)	31.752	18.702	<b>1'15.297</b>
3)	31.614	18.539	<b>1'14.682</b>
4)	31.635	18.351	<b>1'14.779</b>

GIRO	TEMPO		
<b>54 PIANO Mauro</b>			
	DUCALE	DUCATI	
1)	36.915	18.908	<b>1'20.377</b>

GIRO	TEMPO		
2)	32.072	18.512	<b>1'15.072</b>
3)	31.967	18.737	<b>1'15.325</b>
4)	32.451	18.579	<b>1'15.610</b>
5)	32.320	18.455	<b>1'15.377</b>
6)	32.168	18.745	<b>1'15.781</b>
7)	32.157	18.481	<b>1'15.302</b>
8)	31.908	18.453	<b>1'14.926</b>
9)	32.182	19.317	<b>1'16.718</b>
10)	32.038	18.669	<b>1'15.823</b>

GIRO	TEMPO		
<b>56 TOCCHIO Sandro</b>			
	BIG RIVER	YAMAHA	
1)	40.553	19.898	<b>1'26.616</b>
2)	33.456	19.284	<b>1'18.313</b>
3)	33.133	19.285	<b>1'17.603</b>
4)	33.604	19.099	<b>1'18.156</b>
5)	33.178	19.193	<b>1'17.963</b>
6)	33.004	19.357	<b>1'18.017</b>
7)	33.084	18.965	<b>1'17.709</b>
8)	32.073	18.659	<b>1'16.057</b>
9)	32.554	18.477	<b>1'16.322</b>
10)	32.052	18.712	<b>1'15.839</b>

GIRO	TEMPO		
<b>64 GRITTI Angelo</b>			
	BERGAMO	SUZUKI	
1)	40.917	20.199	<b>1'27.447</b>
2)	34.025	19.229	<b>1'19.720</b>
3)	33.975	19.496	<b>1'20.063</b>
4)	34.126	19.590	<b>1'20.380</b>
5)	34.569	19.572	<b>1'20.472</b>
6)	33.821	19.825	<b>1'20.096</b>
7)	33.981	19.579	<b>1'20.210</b>
8)	35.098	22.090	<b>1'24.026</b>
9)	34.394	20.161	<b>1'21.482</b>
10)	35.367	19.688	<b>1'21.910</b>

GIRO	TEMPO		
<b>68 PEZZUCCHI Daniele</b>			
	LESA	HONDA	P
1)	39.166	19.756	<b>1'25.174</b>
2)	33.051	19.154	<b>1'18.104</b>
3)	33.257	19.303	<b>1'18.206</b>
4)	34.085	19.106	<b>1'19.103</b>
5)	34.586	18.869	<b>1'19.673</b>
6)	33.915	18.864	<b>1'18.418</b>
7)	33.806	18.930	<b>1'18.601</b>
8)	34.285	18.981	<b>1'18.869</b>
9)	33.974	18.622	<b>1'18.568</b>
10)	33.678	19.143	<b>1'18.670</b>

GIRO	TEMPO		
<b>81 MENCONI Alessandro</b>			
	DUCALE	HONDA	
1)	38.689	19.740	<b>1'24.685</b>

GIRO	TEMPO		
2)	32.786	19.773	<b>1'18.332</b>
3)	33.142	19.364	<b>1'18.056</b>
4)	33.199	19.537	<b>1'18.687</b>
5)	33.196	19.485	<b>1'18.461</b>
6)	32.951	19.352	<b>1'18.262</b>
7)	32.721	19.240	<b>1'17.814</b>
8)	32.472	19.095	<b>1'17.116</b>
9)	32.911	19.072	<b>1'17.717</b>
10)	32.845	19.395	<b>1'18.254</b>

GIRO	TEMPO		
<b>112 TOSETTO Alessio</b>			
	PORTA NUOVA	HONDA	P
1)			<b>1'21.443</b>
2)			<b>1'14.501</b>
3)			<b>1'15.192</b>
4)			<b>1'14.272</b>
5)			<b>1'13.752</b>
6)			<b>1'14.026</b>
7)			<b>1'14.449</b>
8)			<b>1'15.103</b>
9)			<b>1'14.921</b>
10)			<b>1'14.169</b>

GIRO	TEMPO		
<b>126 BOSI Roberto</b>			
	POLISPORTIV	KAWASAKI	
1)	39.710	19.549	<b>1'25.538</b>
2)	32.755	18.862	<b>1'16.551</b>
3)	32.461	18.840	<b>1'15.911</b>
4)	31.870	18.362	<b>1'14.840</b>
5)	32.256	18.737	<b>1'15.944</b>
6)	32.321	18.378	<b>1'15.261</b>
7)	31.830	18.797	<b>1'15.047</b>
8)	31.830	18.630	<b>1'14.901</b>
9)	31.921	18.241	<b>1'14.648</b>
10)	32.253	18.339	<b>1'14.967</b>

GIRO	TEMPO		
<b>154 ALBRIGO Mauro</b>			
	OGGIONO	SUZUKI	
1)	39.801	19.943	<b>1'26.181</b>
2)	33.425	19.339	<b>1'17.990</b>
3)	33.155	18.997	<b>1'17.471</b>
4)	33.343	19.232	<b>1'18.345</b>
5)	33.604	19.167	<b>1'18.481</b>
6)	33.462	19.422	<b>1'18.467</b>
7)	33.340	18.796	<b>1'17.762</b>
8)	32.729	18.825	<b>1'16.889</b>
9)	34.012	18.968	<b>1'17.976</b>
10)	32.992	19.134	<b>1'17.937</b>

---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Garzin Claudio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea