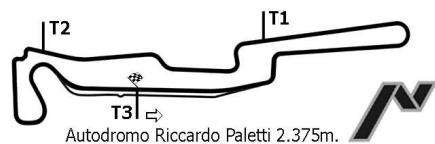
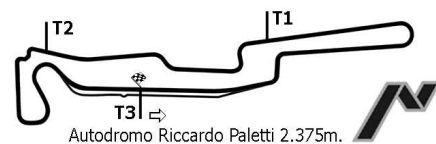


Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

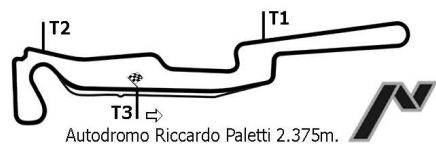
GIRO TEMPO

TEMPO GIRO TEMPO

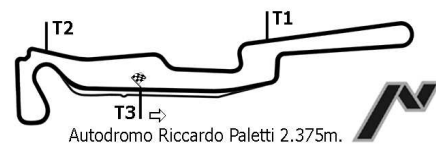
2 PEZZANI M. SUZUKI

- 1) 1'17.830
- 2) 1'14.232
- 3) 1'30.702 B
- 4) 6'39.487
- 5) 1'15.542
- 6) 1'14.450
- 7) 1'14.445
- 8) 1'14.170
- 9) 1'32.377 B
- 10) 16'07.002
- 11) 1'14.983
- 12) 1'13.882
- 13) 1'14.325
- 14) 1'12.413
- 15) 1'12.958
- 16) 1'13.041
- 17) 1'39.798 B
- 18) 15'57.722
- 19) 1'16.356
- 20) 1'13.106
- 21) 1'13.163
- 22) 1'11.900
- 23) 1'13.438
- 24) 1'12.927
- 25) 1'12.043
- 26) 14'58.188
- 27) 1'15.622
- 28) 1'12.949
- 29) 1'12.198
- 30) 1'11.665
- 31) 1'11.981
- 32) 1'27.758
- 33) 1'12.404
- 34) 1'15.046
- 35) 1'12.236
- 36) 1'38.721 B

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

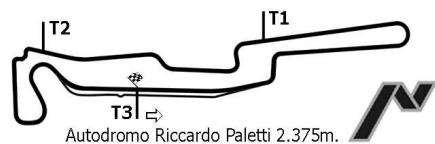
TEMPO

3 TRAVERSARO A.

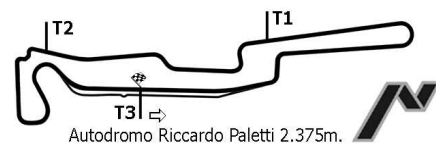
HONDA

- 1) **1'24.112**
- 2) **1'15.638**
- 3) **1'12.566**
- 4) **1'11.877**
- 5) **1'24.552 B**
- 6) **16'28.444**
- 7) **1'11.362**
- 8) **1'12.280**
- 9) **1'10.277**
- 10) **1'09.816**
- 11) **1'10.337**
- 12) **1'31.462 B**
- 13) **43'23.854**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

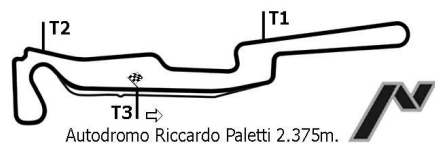
GIRO TEMPO

5 GHIRARDELLI G.

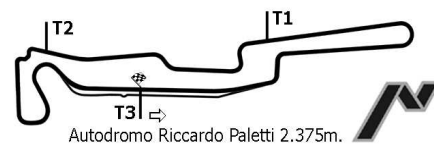
HONDA

- 1) 1'37.994
- 2) 1'33.970
- 3) 1'44.677 B
- 4) 4'42.181
- 5) 1'27.087
- 6) 1'26.339
- 7) 1'24.626
- 8) 1'29.314
- 9) 1'24.194
- 10) 1'23.297
- 11) 1'22.392
- 12) 1'24.722
- 13) 1'22.703
- 14) 1'22.005
- 15) 1'19.915
- 16) 15'06.825
- 17) 1'23.030
- 18) 1'21.030
- 19) 1'19.656
- 20) 6'16.424
- 21) 1'21.680
- 22) 1'25.545
- 23) 1'19.522
- 24) 1'30.090
- 25) 1'22.421
- 26) 1'18.648
- 27) 1'17.753
- 28) 1'34.157
- 29) 1'22.984
- 30) 1'17.527
- 31) 1'17.385
- 32) 1'16.401
- 33) 1'16.572
- 34) 1'27.766 B

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

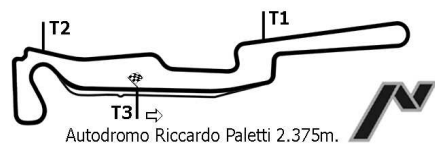
GIRO TEMPO

11 DELUCA M.

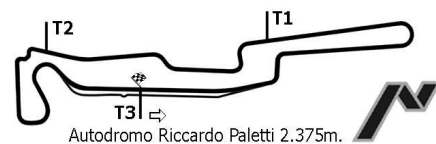
KAWASAKI

- 1) **1'21.927**
- 2) **1'18.497**
- 3) **1'49.243 B**
- 4) **34'39.172**
- 5) **1'17.665**
- 6) **1'16.345**
- 7) **1'59.604 B**
- 8) **5'53.518**
- 9) **1'15.808**
- 10) **1'15.023**
- 11) **1'44.899 B**
- 12) **4'30.118**
- 13) **1'14.448**
- 14) **1'14.455**
- 15) **1'13.791**
- 16) **1'13.634**
- 17) **1'51.506 B**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

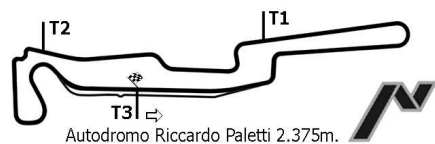
GIRO TEMPO

14 ANGELUCCI M.

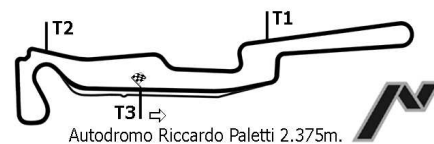
YAMAHA

- 1) 1'24.845
- 2) 1'23.649
- 3) 1'19.941
- 4) 1'19.569
- 5) 1'20.036
- 6) 1'19.621
- 7) 1'43.938 B
- 8) 16'18.981
- 9) 1'18.989
- 10) 1'18.446
- 11) 1'17.565
- 12) 1'17.750
- 13) 1'17.557
- 14) 1'16.938
- 15) 1'16.532
- 16) 1'16.365
- 17) 1'16.192
- 18) 1'15.526
- 19) 1'15.591
- 20) 1'38.236 B
- 21) 21'31.318
- 22) 1'16.277
- 23) 1'16.681
- 24) 1'15.682
- 25) 1'15.629
- 26) 1'15.060
- 27) 1'15.509
- 28) 1'15.228
- 29) 1'15.731
- 30) 1'15.216
- 31) 1'14.937
- 32) 1'15.896
- 33) 1'16.254
- 34) 1'19.253
- 35) 1'16.348
- 36) 1'57.080 B

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

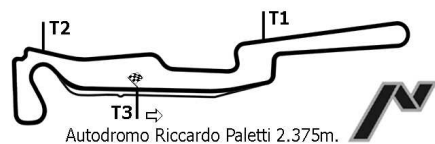
TEMPO

18 BOCCELLI M.

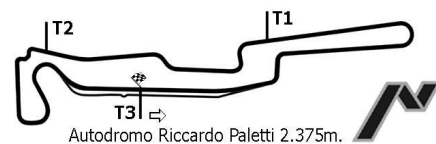
DUCATI

- 1) **1'22.701**
- 2) **1'22.124**
- 3) **1'22.423**
- 4) **1'32.884 B**
- 5) **29'34.978**
- 6) **1'19.436**
- 7) **1'17.073**
- 8) **1'15.136**
- 9) **1'15.000**
- 10) **1'14.969**
- 11) **1'36.946 B**
- 12) **17'13.127**
- 13) **1'18.431**
- 14) **1'13.424**
- 15) **1'37.073 B**
- 16) **1'53.378**
- 17) **1'13.092**
- 18) **1'13.154**
- 19) **1'13.017**
- 20) **1'12.067**
- 21) **1'28.539 B**
- 22) **21'12.364**
- 23) **1'13.032**
- 24) **1'13.053**
- 25) **1'13.042**
- 26) **1'12.492**
- 27) **1'42.069 B**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

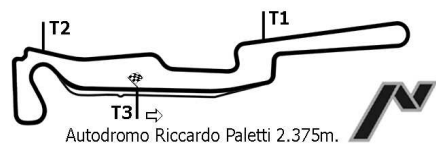
GIRO TEMPO

19 MANICI A.

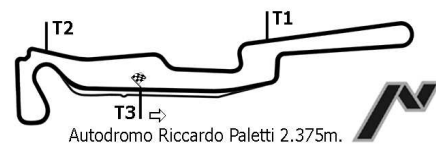
YAMAHA

- 1) **1'21.309**
- 2) **1'18.727**
- 3) **1'15.227**
- 4) **1'36.556 B**
- 5) **13'59.437**
- 6) **1'15.329**
- 7) **1'13.891**
- 8) **1'13.390**
- 9) **1'44.307 B**
- 10) **27'22.121**
- 11) **1'15.482**
- 12) **1'12.839**
- 13) **1'12.703**
- 14) **1'12.347**
- 15) **1'12.264**
- 16) **1'38.912 B**
- 17) **11'56.429**
- 18) **1'12.152**
- 19) **1'16.142**
- 20) **1'14.696**
- 21) **1'11.887**
- 22) **1'23.383**
- 23) **1'12.068**
- 24) **1'57.970 B**
- 25) **18'09.054**
- 26) **1'11.263**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

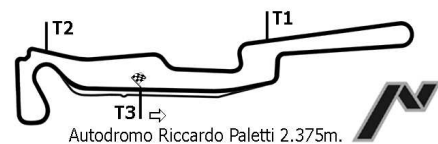
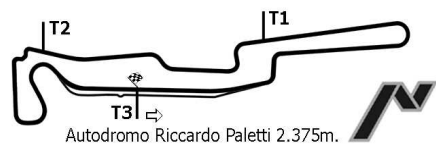
GIRO TEMPO

25 FEDERICO G.

HONDA

- 1) 1'21.981
- 2) 1'19.115
- 3) 1'17.896
- 4) 1'18.053
- 5) 1'17.376
- 6) 1'17.499
- 7) 1'16.850
- 8) 1'17.232
- 9) 1'39.119 B
- 10) 18'35.866
- 11) 1'23.582
- 12) 1'16.759
- 13) 1'16.909
- 14) 1'16.376
- 15) 1'16.583
- 16) 1'15.999
- 17) 1'15.842
- 18) 1'38.554 B

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

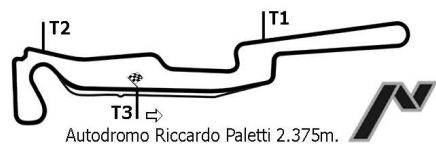
TEMPO

28 BOCELLI M.

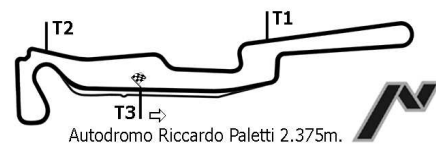
HONDA

- 1) 1'23.968
- 2) 1'22.516
- 3) 1'22.597
- 4) 1'35.564 B
- 5) :03'10.392
- 6) 1'17.952
- 7) 1'15.984
- 8) 1'15.884
- 9) 1'16.220
- 10) 1'42.109 B
- 11) 13'49.300

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

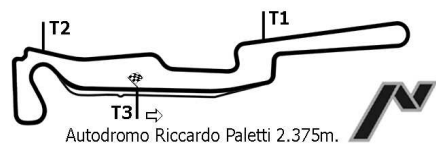
GIRO TEMPO

35 FONTANA S.

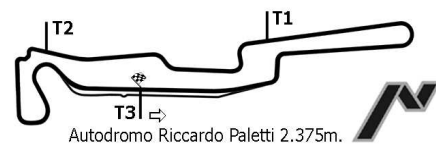
YAMAHA

- 1) **1'18.273**
- 2) **1'16.608**
- 3) **1'16.910**
- 4) **1'15.466**
- 5) **1'15.091**
- 6) **1'14.491**
- 7) **1'15.063**
- 8) **1'14.118**
- 9) **1'40.228 B**
- 10) **4'05.611**
- 11) **1'14.698**
- 12) **1'14.166**
- 13) **1'14.599**
- 14) **1'14.083**
- 15) **1'47.953 B**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

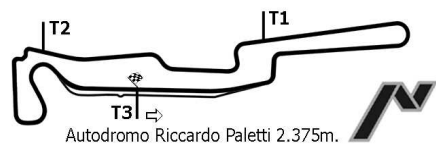
TEMPO

48 ABBRUCIATI L.

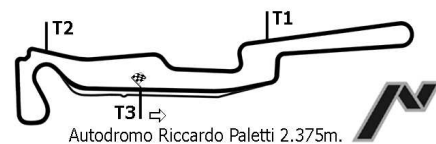
YAMAHA

- 1) 1'25.468
- 2) 1'21.710
- 3) 1'22.627
- 4) 1'18.957
- 5) 1'19.576
- 6) 1'35.910 B
- 7) 13'08.274
- 8) 1'19.763
- 9) 1'19.484
- 10) 1'20.105
- 11) 1'18.393
- 12) 1'18.793
- 13) 1'33.568 B
- 14) 27'57.040
- 15) 2'34.533
- 16) 1'18.420
- 17) 1'19.159
- 18) 1'18.362
- 19) 1'20.285
- 20) 1'18.457
- 21) 1'18.243
- 22) 1'17.760
- 23) 1'18.092
- 24) 1'35.725 B

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

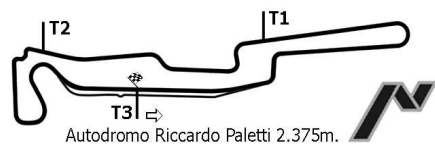
TEMPO

50 DEL VECCHIO D.

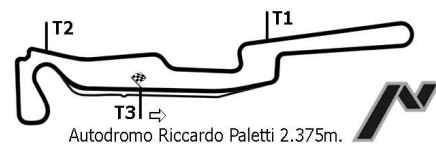
YAMAHA

- 1) **1'28.663**
- 2) **1'24.567**
- 3) **1'21.524**
- 4) **1'20.064**
- 5) **1'19.883**
- 6) **1'42.792 B**
- 7) **18'24.253**
- 8) **1'22.273**
- 9) **1'40.058 B**
- 10) **51'38.776**
- 11) **1'23.524**
- 12) **1'17.789**
- 13) **2'34.417**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

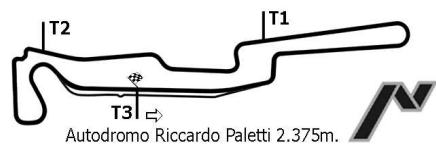
TEMPO GIRO TEMPO

51 BRAMIBILLA M.

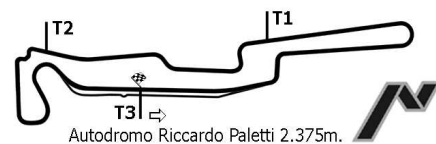
YAMAHA

- 1) **1'26.968**
- 2) **1'21.940**
- 3) **1'20.528**
- 4) **1'31.893 B**
- 5) **3'11.980**
- 6) **1'18.835**
- 7) **1'17.050**
- 8) **1'16.747**
- 9) **1'17.361**
- 10) **1'16.917**
- 11) **1'40.410 B**
- 12) **6'09.549**
- 13) **1'16.846**
- 14) **1'16.699**
- 15) **1'15.664**
- 16) **1'16.829**
- 17) **1'15.386**
- 18) **1'17.483**
- 19) **1'48.992 B**
- 20) **3'43.099**
- 21) **1'17.958**
- 22) **1'32.859 B**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

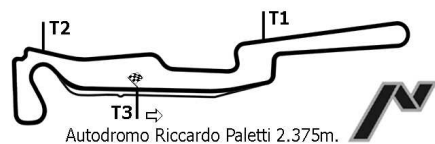
TEMPO

64 MILANESE M.

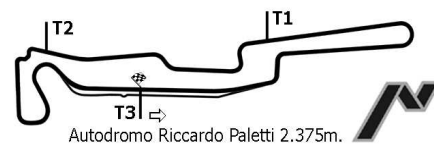
YAMAHA

- 1) 1'16.635
- 2) 1'15.652
- 3) 1'23.196 B
- 4) 2'07.316
- 5) 1'12.850
- 6) 1'12.418
- 7) 1'13.769
- 8) 1'12.980
- 9) 5'50.310 B

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

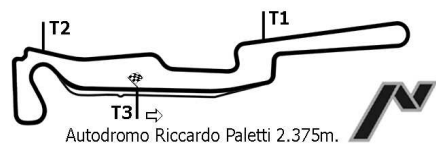
GIRO TEMPO

77 DAINA A.

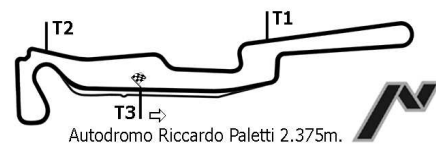
YAMAHA

- 1) **1'20.768**
- 2) **1'18.849**
- 3) **1'24.682**
- 4) **1'28.896 B**
- 5) **4'05.827**
- 6) **1'17.634**
- 7) **1'16.665**
- 8) **1'16.631**
- 9) **1'31.976 B**
- 10) **14'27.028**
- 11) **1'18.257**
- 12) **1'15.702**
- 13) **1'15.220**
- 14) **1'36.780 B**
- 15) **5'13.527**
- 16) **1'18.886**
- 17) **1'24.425**
- 18) **1'16.295**
- 19) **1'15.076**
- 20) **1'34.420 B**
- 21) **5'59.934**
- 22) **1'15.588**
- 23) **1'14.772**
- 24) **1'32.543 B**
- 25) **30'25.019**
- 26) **1'24.328**
- 27) **1'14.899**
- 28) **1'23.595**
- 29) **1'15.332**
- 30) **1'14.527**
- 31) **1'47.421 B**
- 32) **4'08.907**
- 33) **1'16.643**
- 34) **1'16.249**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

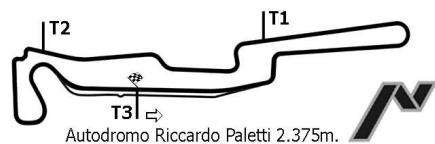
TEMPO

86 LARINI F.

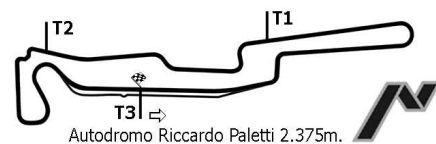
KAWASAKI

- 1) 1'20.882
- 2) 1'18.304
- 3) 1'14.909
- 4) 1'15.493
- 5) 1'15.120
- 6) 1'15.062
- 7) 1'15.688
- 8) 1'15.661
- 9) 1'29.546 B
- 10) 26'50.298
- 11) 1'14.513
- 12) 1'14.902
- 13) 1'12.978
- 14) 1'12.625
- 15) 1'12.339
- 16) 1'12.970
- 17) 1'35.251 B
- 18) 32'24.436
- 19) 1'14.701

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

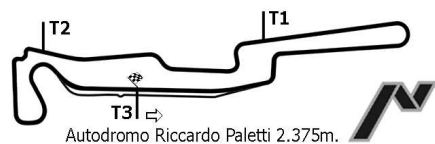


GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

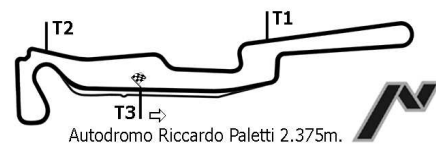
88 LATTANZI D. SUZUKI

- 1) 1'27.879
- 2) 1'25.410
- 3) 1'21.927
- 4) 1'22.032
- 5) 1'21.037
- 6) 1'19.232
- 7) 1'20.529
- 8) 1'20.767
- 9) 1'45.158 B
- 10) 13'05.697
- 11) 1'26.063
- 12) 1'21.530
- 13) 1'21.287
- 14) 1'24.752
- 15) 1'21.610
- 16) 1'41.980 B

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

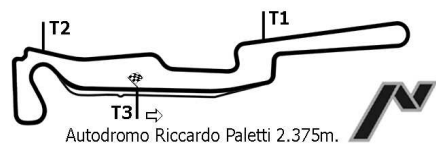
GIRO

TEMPO

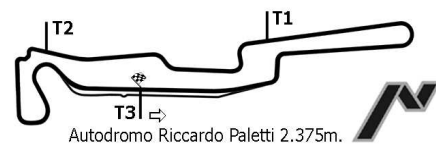
92 LUZZI N. SUZUKI

- 1) 1'24.822
- 2) 1'23.723
- 3) 1'22.161
- 4) 1'21.944
- 5) 1'20.907
- 6) 1'20.097
- 7) 1'35.243 B
- 8) 16'22.743
- 9) 1'19.702
- 10) 1'19.311
- 11) 1'18.454
- 12) 1'17.954
- 13) 1'23.582
- 14) 1'21.327
- 15) 1'17.759
- 16) 1'18.487
- 17) 1'32.242 B
- 18) 25'08.005
- 19) 1'17.356
- 20) 1'17.046
- 21) 1'17.323
- 22) 1'16.682
- 23) 1'16.644
- 24) 1'16.535
- 25) 1'16.859
- 26) 1'17.312
- 27) 1'17.517

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

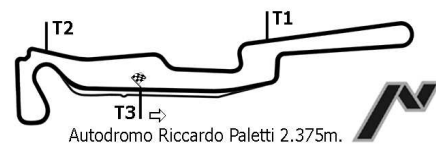
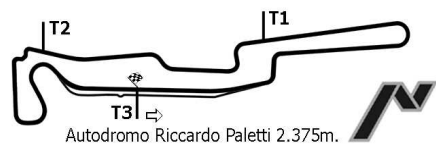
TEMPO

97 SCIACCA F.

KAWASAKI

- 1) **1'16.832**
- 2) **1'14.921**
- 3) **1'14.274**
- 4) **1'16.577**
- 5) **1'13.975**
- 6) **1'13.633**
- 7) **1'13.079**
- 8) **1'13.093**
- 9) **1'14.686**
- 10) **1'13.274**
- 11) **1'13.691**
- 12) **1'35.597 B**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

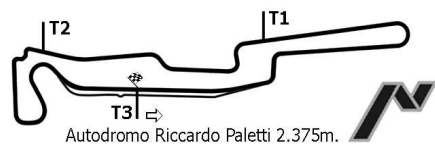
TEMPO

114 CASTELLANI S.

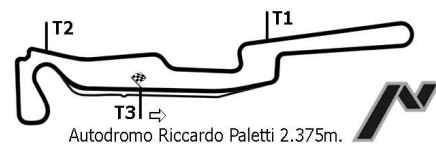
HONDA

- 1) 1'29.345 B
- 2) 9'45.473
- 3) 1'10.647
- 4) 1'15.091
- 5) 2'42.617
- 6) 1'12.931
- 7) 1'14.675
- 8) 1'31.989 B

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

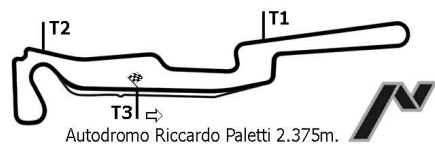
TEMPO

254 LUNGI M.

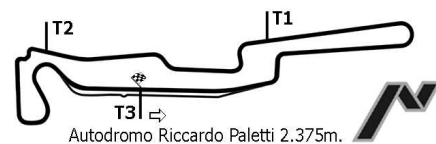
YAMAHA

- 1) 1'26.979
- 2) 1'26.950
- 3) 1'26.557
- 4) 1'24.629
- 5) 1'23.485
- 6) 1'22.601
- 7) 1'42.639 B
- 8) 17'57.256
- 9) 1'23.452
- 10) 1'27.750
- 11) 1'22.305
- 12) 1'34.305 B
- 13) 5'28.757
- 14) 1'20.656
- 15) 1'24.104
- 16) 1'20.615
- 17) 1'47.653 B
- 18) 24'58.981
- 19) 1'21.766
- 20) 1'18.884
- 21) 1'18.313
- 22) 1'18.902
- 23) 1'18.365
- 24) 1'30.574
- 25) 1'29.502
- 26) 1'31.582
- 27) 1'45.500 B
- 28) 21'30.336
- 29) 1'23.039
- 30) 1'19.447

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

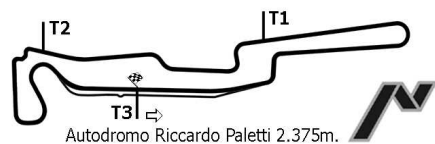
GIRO TEMPO

311 PERONI F.

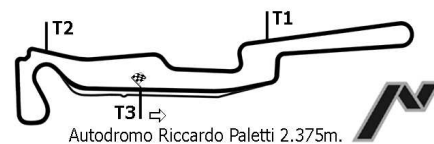
SUZUKI

- 1) **1'35.737**
- 2) **1'28.641**
- 3) **1'39.166 B**
- 4) **2'34.874**
- 5) **1'20.670**
- 6) **1'20.502**
- 7) **1'20.721**
- 8) **1'19.896**
- 9) **1'22.845**
- 10) **1'20.643**
- 11) **1'33.885 B**
- 12) **24'55.137**
- 13) **1'18.707**
- 14) **1'17.609**
- 15) **1'18.497**
- 16) **1'19.054**
- 17) **1'18.696**
- 18) **1'17.738**
- 19) **1'18.340**
- 20) **1'17.175**
- 21) **1'17.242**
- 22) **1'18.476**
- 23) **1'18.163**
- 24) **1'18.258**
- 25) **1'17.269**
- 26) **1'32.505 B**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

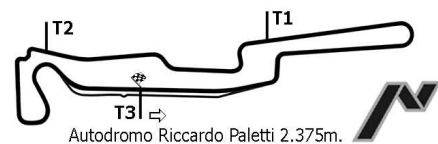
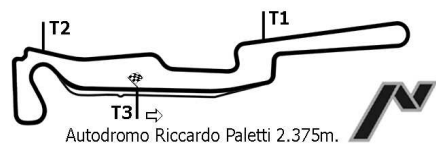
GIRO TEMPO

747 DATI A.

YAMAHA

- 1) 1'28.485
- 2) 1'24.083
- 3) 1'21.811
- 4) 1'20.742
- 5) 1'19.976
- 6) 1'19.419
- 7) 1'24.713
- 8) 1'20.728
- 9) 1'19.751
- 10) 1'17.276
- 11) 1'25.112
- 12) 1'20.545
- 13) 1'19.308
- 14) 1'37.748 B
- 15) 3'16.304
- 16) 1'17.688
- 17) 1'16.590
- 18) 1'18.445
- 19) 26'13.236
- 20) 1'20.719
- 21) 1'17.659
- 22) 1'16.031
- 23) 1'17.175
- 24) 1'17.557

Moto Top 30



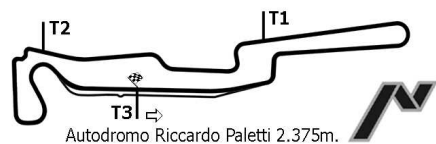
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

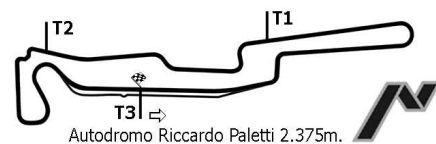
777 CASTELLO D.
SUZUKI

- 1) **1'27.253**
- 2) **1'21.304**
- 3) **1'20.027**
- 4) **1'17.933**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

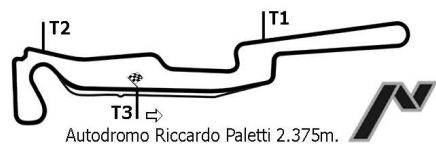
TEMPO

997 SCIACCA F.

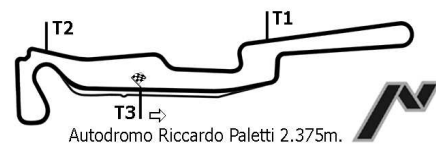
KAWASAKI

- 1) **2'34.819**
- 2) **1'16.485**
- 3) **1'28.043** B
- 4) **43'00.261**
- 5) **1'13.929**
- 6) **1'12.695**
- 7) **1'12.761**
- 8) **1'13.446**
- 9) **1'12.507**
- 10) **1'12.822**
- 11) **1'11.717**
- 12) **1'30.896** B
- 13) **26'31.437**
- 14) **1'15.836**
- 15) **1'13.126**
- 16) **1'12.579**

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

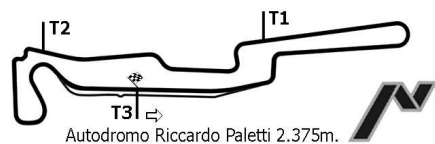
TEMPO

998 CARRA M.

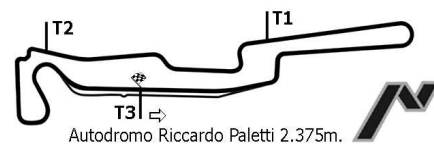
SUZUKI

- 1) 1'25.698
- 2) 1'22.245
- 3) 1'21.454
- 4) 1'21.547
- 5) 1'20.150
- 6) 1'19.838
- 7) 1'35.052 B
- 8) 22'51.664
- 9) 1'20.137
- 10) 1'19.176
- 11) 1'23.099
- 12) 1'18.176
- 13) 1'17.954
- 14) 1'22.218
- 15) 1'17.682
- 16) 1'18.759
- 17) 1'18.094
- 18) 1'18.626
- 19) 1'17.336
- 20) 1'36.233 B

Moto Top 30



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

999 DALPIAZ D.

YAMAHA

- 1) **1'35.057**
- 2) **1'54.529 B**
- 3) **:05'58.136**

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea