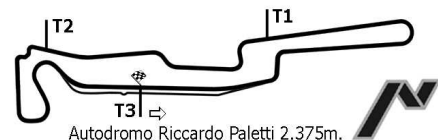
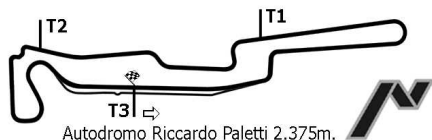


# Open Pit Lane 30/03/2008



## IDEAL LAP

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	IDEALE		DIFF	POS
								T 1	TEMPO T 2		
1	58	ROSI A.			PORSCHE 996 GT2			<b>1'16.055</b> 32.917	1'16.126 18.059	0.071 25.079	1
2	52	MONTANARI D.			PORSCHE 996 GT3			<b>1'16.409</b> 33.090	1'16.786 18.103	0.377 25.216	2
3	70	ANTONUZZI F.			PORSCHE 997 GT3			<b>1'16.861</b> 33.252	1'17.297 18.552	0.436 25.057	3
4	62	TOMBOLINI A.			PORSCHE 996 GT2			<b>1'17.615</b> 33.546	1'18.048 18.706	0.433 25.363	4
5	53	CANEPARI D.			PORSCHE GT3 MK1			<b>1'18.350</b> 34.061	1'18.472 18.616	0.122 25.673	5
6	91	GREGORINI E.			LOTUS EXIGE			<b>1'18.459</b> 34.275	1'19.090 18.627	0.631 25.557	6
7	61	MARTINI G.			BMW M3			<b>1'19.959</b> 34.864	1'20.299 18.756	0.340 26.339	7
8	82	PELLEGRINI B.			LOTUS ELISE			<b>1'20.765</b> 35.546	1'21.345 19.135	0.580 26.084	8
9	63	BERNARDI E.			PORSCHE 996 GT3			<b>1'21.282</b> 34.942	1'22.001 19.658	0.719 26.682	9
10	54	SAPINO A.			BMW M3			<b>1'21.652</b> 35.012	1'22.132 19.490	0.480 27.150	10
11	67	REBECCHI C.			PORSCHE 911 CARRERA			<b>1'21.728</b> 35.378	1'22.492 19.323	0.764 27.027	11
12	75	LILLA G.C.			LOTUS EXIGE			<b>1'21.746</b> 35.728	1'22.525 19.503	0.779 26.515	12
13	88	CAMPORI M.			LOTUS ELISE			<b>1'22.251</b> 35.985	1'22.957 19.467	0.706 26.799	13
14	64	ENGOLLI L.			LOTUS ELISE			<b>1'22.538</b> 35.968	1'23.240 19.864	0.702 26.706	14
15	60	BUGANE' E.			SUBARU IMPREZA			<b>1'23.003</b> 36.343	1'23.491 19.419	0.488 27.241	15
16	55	PIRRERA M.			BMW M3			<b>1'23.293</b> 35.993	1'23.648 19.793	0.355 27.507	16
17	78	CIONI A.			PORSCHE 996 CARRERA			<b>1'23.565</b> 36.177	1'23.854 19.823	0.289 27.565	17
18	65	BONIZZONI L.			BMW M3			<b>1'23.769</b> 36.714	1'24.724 19.792	0.955 27.263	19
19	80	BROVIDA A.			HONDA INTEGRA			<b>1'24.086</b> 36.735	1'24.500 20.048	0.414 27.303	18
20	83	TAMELLINI C.			PORSCHE 996 TURBO			<b>1'24.151</b> 35.809	1'24.738 20.547	0.587 27.795	20
21	68	CAMPRA S.			MASERATI COUPE CC			<b>1'24.544</b> 36.202	1'24.796 20.063	0.252 28.279	21
22	57	CAVOZZA A.			LOTUS ELISE			<b>1'24.552</b> 37.006	1'25.460 20.400	0.908 27.146	22
23	59	AVANZI A.			PORSCHE 997			<b>1'25.354</b> 36.821	1'26.148 20.685	0.794 27.848	23
24	71	CIOCCI L.			AUDI TT			<b>1'25.785</b> 36.991	1'26.167 20.703	0.382 28.091	24
25	85	LODI A.			CHVROLET CORVETTE			<b>1'25.971</b> 37.049	1'27.195 20.768	1.224 28.154	28
26	94	CORTESI A.			PORSCHE CAYMAN S			<b>1'26.017</b> 37.075	1'26.195 20.602	0.178 28.340	25
27	69	CAMPRA M.			TOYOTA MR-2			<b>1'26.216</b> 37.997	1'26.690 20.077	0.474 28.142	26
28	89	ANGIOLINI P.			LOTUS ELISE			<b>1'26.752</b> 37.982	1'27.463 20.608	0.711 28.162	30
29	87	MONTANARI R.			LOTUS ELISE			<b>1'26.862</b> 37.897	1'27.074 20.484	0.212 28.481	27
30	77	CASARTELLI L.			BMW M3			<b>1'27.047</b> 36.983	1'27.413 20.955	0.366 29.109	29
31	95	RUFFO D.			NISSAN 350Z			<b>1'27.569</b> 37.855	1'27.569 20.983	---	31
32	18	RISETTI L.			MAZDA MX-5			<b>1'27.685</b> 39.434	1'28.274 20.433	0.589 27.818	34
33	86	DI MAIO L.			MAZDA MX-5			<b>1'27.719</b> 39.311	1'28.073 20.541	0.354 27.867	33
34	93	BLANDON J.			LOTUS ELISE			<b>1'27.956</b> 38.480	1'27.956 21.221	---	32

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	IDEALE T 1	TEMPO T 2	DIFF T 3	POS
35	81	<b>BERLENGHI B.</b>			OPEL SPEEDSTER			<b>1'30.062</b> 38.697	1'30.341 21.637	0.279 29.728	35
36	73	<b>BERILLI L.</b>			MERCEDES SLK 200			<b>1'30.578</b> 39.678	1'31.148 21.579	0.570 29.321	36
37	79	<b>MARTINI M.</b>			PEUGEOT 206 XS			<b>1'32.237</b> 40.996	1'32.894 21.351	0.657 29.890	37
38	56	<b>GIOVANNONI L.</b>			BMW M5			<b>1'33.090</b> 40.500	1'35.047 22.132	1.957 30.458	38
39	90	<b>STELLA A.</b>			LOTUS ELISE			<b>1'33.912</b> 40.403	1'35.471 22.622	1.559 30.887	40
40	92	<b>SPARACELLO A.</b>			MAZDA MX-5			<b>1'34.300</b> 42.175	1'35.313 22.133	1.013 29.992	39
41	84	<b>RIVOLTA F.</b>			NISSAN MICRA 1.3 16v			<b>1'35.056</b> 42.405	1'35.830 22.313	0.774 30.338	41

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea