



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>1 AUDI SPORT ITALIA SRL</b>											
AUDI SPORT I    AUDI RS4											
1)	37.652	17.478	<b>1'19.003</b>	p1							
2)	31.784	17.020	<b>1'12.527</b>	p1							
3)	31.661	17.009	<b>1'12.318</b>	p1							
4)	31.869	16.707	<b>1'12.435</b>	p1							
5)	31.537	16.674	<b>1'12.131</b>	p1							
6)	31.719	16.621	<b>1'15.150</b>	p1							
7)	48.830	29.504	<b>2'02.584</b>	p1							
8)	52.100	28.180	<b>2'03.323</b>	p1							
9)	52.916	28.933	<b>2'03.083</b>	p1							
10)	48.941	27.238	<b>1'54.135</b>	p1							
11)	50.492	25.478	<b>1'55.627</b>	p1							
12)	50.125	27.687	<b>1'55.522</b>	p1							
<b>2 MELOTTO Claudio</b>											
FERLITO MOTO    JAGUAR S-TYP											
1)	43.075	24.380	<b>1'51.541</b>	Bp1							
2)	14'31.209	25.637	<b>15'35.826</b>	p1							
3)	49.690	27.375	<b>1'54.652</b>	p1							
<b>3 DIONISIO Ermanno</b>											
FERLITO MOTO    JAGUAR S-TYP											
1)	41.105		<b>1'24.229</b>	p1							
2)	32.760		<b>1'14.354</b>	p1							
3)	32.589	17.546	<b>1'14.377</b>	p1							
<b>4 AUDI SPORT ITALIA SRL</b>											
AUDI SPORT I    AUDI RS4											
1)	41.406	18.938	<b>1'25.028</b>	p1							
2)	34.064	17.796	<b>1'16.061</b>	p1							
3)	32.460	17.456	<b>1'13.788</b>	p1							
4)	32.550	17.357	<b>1'14.589</b>	p1							
5)	33.064	17.867	<b>1'17.791</b>	p1							
<b>9 BMW TEAM ITALY-SPAIN</b>											
ROAL MOTORSP    BMW M3											
1)	36.142	16.993	<b>1'16.709</b>	p1							
2)	31.549	16.934	<b>1'11.916</b>	p1							
3)	31.607		<b>1'12.035</b>	p1							
4)	31.433	16.769	<b>1'11.657</b>	p1							
5)	31.722		<b>1'12.243</b>	p1							
6)	31.763	17.177	<b>1'15.793</b>	p1							
7)	50.413		<b>2'04.114</b>	p1							
8)	52.015		<b>2'03.190</b>	p1							
9)	53.191		<b>2'03.076</b>	p1							
10)	49.044		<b>1'54.565</b>	p1							
11)	50.594		<b>1'55.867</b>	p1							
12)	50.060		<b>1'55.381</b>	p1							
<b>11 HABITAT RACING</b>											
HABITAT RACI    BMW 550											
1)	40.356		<b>1'23.174</b>	p1							
2)	33.005		<b>1'14.688</b>	p1							
3)	32.629	17.398	<b>1'14.125</b>	p1							
4)	33.974		<b>1'16.849</b>	p1							
<b>18 SPEEDSTAR SRL</b>											
SPEEDSTAR    MERCEDES AMG											
1)	40.407		<b>1'22.031</b>	p1							
2)	32.330		<b>1'13.290</b>	p1							
3)	31.754		<b>1'13.013</b>	p1							
4)	31.901		<b>1'12.875</b>	p1							
5)	32.889		<b>1'14.427</b>	p1							
6)	32.306		<b>1'15.977</b>	p1							
7)	42.102		<b>1'55.387</b>	p1							
8)	52.398		<b>2'03.646</b>	p1							
9)	53.120		<b>2'02.634</b>	p1							
10)	49.505		<b>1'54.484</b>	p1							
11)	50.613		<b>1'55.324</b>	p1							
12)	50.394		<b>1'55.759</b>	p1							
<b>44 AUDI SPORT ITALIA SRL</b>											
AUDI SPORT I    AUDI RS4											
1)	39.139		<b>1'21.010</b>	p1							
2)	31.931	16.858	<b>1'12.612</b>	p1							
3)	31.746	16.889	<b>1'12.721</b>	p1							
4)	31.999	16.888	<b>1'13.191</b>	p1							
5)	35.831		<b>1'35.466</b>	Bp1							
<b>45 AUDI SPORT ITALIA SRL</b>											
AUDI SPORT I    AUDI RS4											
1)	41.918		<b>1'25.705</b>	p1							
2)	58.796		<b>1'40.870</b>	p1							
3)	34.544		<b>1'15.863</b>	p1							
4)	32.918		<b>1'14.739</b>	p1							
5)	32.990		<b>1'16.768</b>	p1							
6)	37.240		<b>1'21.258</b>	p1							
7)	33.156		<b>1'17.412</b>	p1							
8)	51.507		<b>2'01.397</b>	p1							
9)	52.940		<b>2'03.128</b>	p1							
10)	49.323		<b>1'53.099</b>	p1							
11)	50.971		<b>1'56.190</b>	p1							
12)	50.016		<b>1'54.884</b>	p1							
<b>52 CESARI Mauro</b>											
CA.AL RACING    BMW M5											
1)	49.388	18.051	<b>1'31.323</b>	p1							
2)	32.070	17.262	<b>1'12.854</b>	p1							
3)	31.602	17.280	<b>1'12.518</b>	p1							
4)	31.681	17.370	<b>1'13.354</b>	p1							
5)	33.911		<b>1'17.487</b>	p1							
6)	32.855	17.334	<b>1'15.647</b>	p1							
7)	37.092		<b>1'45.766</b>	p1							
8)	54.134	27.582	<b>2'04.301</b>	p1							
9)	52.933		<b>2'02.890</b>	p1							
10)	49.374		<b>1'53.396</b>	p1							
11)	50.730	26.265	<b>1'55.962</b>	p1							
12)	49.909	27.495	<b>1'55.057</b>	p1							
<b>54 GABELLINI Stefano</b>											
CA.AL RACING    BMW 550											
1)	37.151	17.363	<b>1'18.391</b>	p1							
2)	31.650	16.969	<b>1'12.308</b>	p1							
3)	31.558	16.909	<b>1'11.990</b>	p1							
4)	31.646	16.916	<b>1'12.113</b>	p1							
5)	31.613	16.950	<b>1'12.423</b>	p1							
6)	31.509	16.908	<b>1'15.870</b>	p1							
7)	48.452	29.456	<b>2'02.077</b>	p1							
8)	51.920	28.446	<b>2'03.364</b>	p1							
9)	52.777	29.037	<b>2'03.341</b>	p1							
10)	48.471	27.663	<b>1'54.129</b>	p1							
11)	50.442	25.624	<b>1'55.860</b>	p1							
12)	49.844	27.840	<b>1'55.284</b>	p1							
<b>58 PAPINI Roberto</b>											
CA.AL RACING    BMW M5											
1)	38.974		<b>1'20.582</b>	p1							
2)	31.697		<b>1'12.646</b>	p1							
3)	31.611		<b>1'12.722</b>	p1							
4)	31.637	17.255	<b>1'41.299</b>	p1							
5)	55.999		<b>2'00.288</b>	Bp1							
6)	4'07.985		<b>4'52.481</b>	p1							
7)	34.112		<b>1'20.283</b>	p1							
8)	46.986		<b>1'50.618</b>	p1							
<b>69 GHEDINA Kristian</b>											
MILLENIUM    BMW 550											
1)	39.476		<b>1'21.610</b>	p1							
2)	31.928		<b>1'12.612</b>	p1							
3)	31.574		<b>1'12.442</b>	p1							
4)	32.172		<b>1'13.170</b>	p1							
5)	33.440		<b>1'14.433</b>	p1							
6)	35.978		<b>1'20.652</b>	p1							
7)	42.540		<b>1'53.460</b>	p1							
8)	53.623		<b>2'03.953</b>	p1							
9)	53.084		<b>2'03.013</b>	p1							
10)	49.585		<b>1'53.770</b>	p1							
11)	50.197		<b>1'55.736</b>	p1							
12)	49.609		<b>1'55.035</b>	p1							

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea