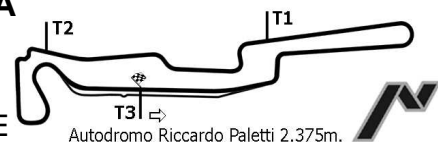


## 47° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Campionato Italiano Superstars



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO
<b>1 AUDI SPORT ITAL</b> AUDI SPORT I			8)	55.457	1'23.240 p1	5)		24'18.248 p1	<b>54 GABELLINI S.</b> CA.AL RACING		
1)	2'28.053	1'30.769 Bp1	9)	53.289	1'19.610 p1	6)		1'17.906 p1	1)	2'35.116	1'20.507 p1
2)	2'06.468	2'30.314 p1	10)	51.804	1'17.292 p1	7)		1'16.717 p1	2)	52.782	1'31.364 Bp1
3)	48.433	1'12.195 p1	11)	51.302	1'16.480 p1	8)		1'31.030 Bp1	3)	2'50.551	3'14.430 p1
4)	48.258	1'12.106 p1	12)	50.794	1'15.506 p1	9)		5'59.875 p1	4)	48.229	<b>1'11.712 p1</b>
5)	48.303	<b>1'11.981 p1</b>	13)	50.506	1'15.437 p1	10)		1'18.792 p1	5)		1'12.576 p1
6)	48.487	1'22.227 Bp1	14)	50.856	1'15.442 p1	11)		1'14.847 p1	6)	25'18.152	26'17.324 Bp1
7)	24'17.959	25'04.230 Bp1	15)	50.747	1'20.400 p1	12)		1'15.530 p1	7)	6'57.667	7'22.602 p1
8)	4'20.288	4'44.959 p1	16)	51.009	1'15.679 p1	<b>44 AUDI SPORT ITAL</b> AUDI SPORT I			8)	48.897	1'13.180 p1
9)	48.576	1'13.033 p1	17)	50.176	<b>1'14.488 p1</b>	1)		1'32.879 Bp1	9)	49.217	1'12.887 p1
10)	48.541	1'12.962 p1	<b>9 BMW ITALY-SPAIN</b> ROAL MOTORSP			2)		2'19.396 p1	10)	48.369	1'12.246 p1
11)	48.271	1'12.820 p1	1)		1'37.688 p1	3)		1'13.951 p1	11)	48.395	1'12.006 p1
12)	48.536	1'12.797 p1	2)		1'12.133 p1	4)	49.275	1'13.203 p1	<b>58 PAPINI R.</b> CA.AL RACING		
13)	48.551	1'12.884 p1	3)		<b>1'11.524 p1</b>	5)	51.848	1'30.708 Bp1	1)		1'28.640 p1
<b>2 MELOTTO C.</b> FERLITO MOTO			4)		1'11.739 p1	6)		26'02.171 Bp1	2)		4'44.974 p1
1)	4'23.584	1'38.674 Bp1	5)		1'12.032 p1	7)		2'38.552 p1	3)		1'15.264 p1
2)	4'01.514	4'27.651 p1	6)	49.090	1'12.637 p1	8)	50.290	1'27.528 Bp1	4)		25'49.225 p1
3)	55.124	1'43.066 Bp1	7)	24'21.942	25'02.301 Bp1	9)	3'01.845	3'26.279 p1	5)	55.034	1'21.592 p1
4)	23'14.048	23'41.021 p1	8)	7'35.979	8'00.213 p1	10)	49.119	1'13.158 p1	6)		1'17.084 p1
5)	52.638	1'18.599 p1	9)	48.596	1'12.599 p1	11)	48.539	<b>1'12.510 p1</b>	7)		1'36.764 Bp1
6)	51.999	1'17.350 p1	10)	48.579	1'15.127 p1	12)	50.679	1'15.636 p1	8)		6'34.075 p1
7)	51.648	1'16.936 p1	11)	48.812	1'12.637 p1	13)	48.892	1'12.722 p1	9)		<b>1'13.158 p1</b>
8)	51.681	<b>1'16.576 p1</b>	12)	48.333	1'12.004 p1	14)	48.785	1'12.718 p1	10)	49.628	1'13.535 p1
9)	50.775	1'32.571 Bp1	<b>11 HABITAT RACING</b> HABITAT RACI			<b>45 AUDI SPORT ITAL</b> AUDI SPORT I			<b>58 PAPINI R.</b> CA.AL RACING		
<b>3 DIONISIO E.</b> FERLITO MOTO			1)		1'18.363 p1	1)		1'22.402 p1	1)		1'28.640 p1
1)		1'42.871 Bp1	2)		1'15.070 p1	2)		1'35.610 Bp1	2)		4'44.974 p1
2)		4'20.169 p1	3)		1'14.450 p1	3)		3'29.712 p1	3)		1'15.264 p1
3)		<b>1'14.205 p1</b>	4)		1'14.496 p1	4)		<b>1'14.926 p1</b>	4)		25'49.225 p1
4)		1'44.057 Bp1	5)		1'18.330 p1	5)		1'42.915 Bp1	5)	55.034	1'21.592 p1
5)	23'56.896	24'31.375 p1	6)	50.132	1'14.454 p1	<b>52 CESARI M.</b> CA.AL RACING			6)		1'17.084 p1
6)		1'24.179 p1	7)		1'39.074 Bp1	1)	2'37.516	1'19.657 p1	7)		1'36.764 Bp1
7)		1'21.937 p1	8)		24'00.789 p1	2)	53.477	1'31.569 Bp1	8)		6'34.075 p1
8)		1'16.787 p1	9)		1'18.558 p1	3)	2'50.070	3'16.009 p1	9)		<b>1'13.158 p1</b>
9)		1'16.402 p1	10)		1'16.206 p1	4)	52.197	1'16.566 p1	10)		1'13.725 p1
10)		1'15.964 p1	11)	50.485	1'15.694 p1	5)	50.253	1'14.402 p1	11)		<b>1'13.555 p1</b>
11)		1'52.285 Bp1	12)	50.405	1'15.148 p1	6)	25'10.445	25'46.292 p1	12)		
<b>4 AUDI SPORT ITAL</b> AUDI SPORT I			13)		1'15.320 p1	7)	56.156	1'24.762 p1	13)		
1)	2'39.917	1'24.523 p1	14)	50.021	1'14.972 p1	8)	53.975	1'36.885 Bp1	14)		
2)	59.350	1'38.136 Bp1	15)	49.622	1'14.128 p1	9)	2'42.198	3'07.751 p1			
3)	2'26.348	2'51.286 p1	16)	49.838	1'46.246 p1	10)	50.879	1'15.467 p1			
4)	51.990	1'17.639 p1	17)		1'21.308 p1	11)	50.165	1'14.266 p1			
5)	51.884	1'19.210 p1	18)	49.368	<b>1'13.677 p1</b>	12)	50.585	1'15.008 p1			
6)	51.783	1'22.380 p1	<b>18 SPEEDSTAR SRL</b> SPEEDSTAR			13)	49.919	<b>1'14.007 p1</b>			
7)	23'28.040	23'58.898 p1	1)		1'34.284 Bp1	14)	1'03.326	1'27.842 p1			
			2)		3'18.654 p1						
			3)		<b>1'14.355 p1</b>						
			4)		1'14.589 p1						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea