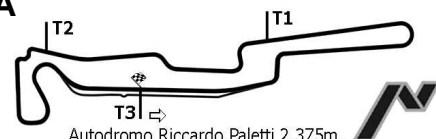


## 47° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Racing Start



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>1 SCUDERIA STAR SERVICE S.</b>				12)	1'23.765	21.487	<b>2'14.693</b> p1	7)	41.247	21.795	<b>1'32.788</b> p1
FIAT 500 U				13)	40.579	21.811	<b>1'31.432</b> p1	8)	41.955	21.788	<b>1'33.552</b> p1
1)	3'02.379		<b>1'37.233</b> p1	14)	40.896	21.596	<b>1'31.396</b> p1	9)	41.230	21.703	<b>1'32.696</b> p1
2)	41.434		<b>1'39.870</b> p1	15)	40.423	21.321	<b>1'30.946</b> p1	10)	41.363	21.956	<b>1'33.385</b> p1
3)	41.969	22.499	<b>1'35.123</b> p1					11)	41.487		<b>1'33.617</b> p1
4)	41.628	22.467	<b>1'34.085</b> p1	<b>4 DE LEONARDIS Massimo</b>				12)	41.581	21.842	<b>1'34.357</b> p1
5)	41.546	22.387	<b>1'33.829</b> p1	FIAT 500				13)	44.291	21.881	<b>1'36.198</b> p1
6)	41.694	22.527	<b>1'34.889</b> p1	1)	2'56.189		<b>1'36.278</b> p1	14)	41.245	21.598	<b>1'32.665</b> p1
7)	44.927		<b>1'52.578</b> Bp1	2)	43.620		<b>1'36.254</b> p1	15)	41.246	21.925	<b>1'44.527</b> Bp1
8)	2'23.084	24.503	<b>3'19.861</b> p1	3)	41.512		<b>1'32.938</b> p1	16)	2'14.321	21.735	<b>3'05.638</b> p1
9)	41.916		<b>1'34.382</b> p1	4)	41.474		<b>1'33.243</b> p1	17)	41.263		<b>1'32.968</b> p1
10)	41.575		<b>1'34.282</b> p1	5)	42.535		<b>1'38.990</b> p1	<b>7 NICOLI Lorenzo</b>			
11)	41.626	22.351	<b>1'33.720</b> p1	6)	42.173		<b>1'34.536</b> p1	FIAT 500 U			
12)	41.310	22.337	<b>1'33.430</b> p1	7)	41.925		<b>1'44.987</b> Bp1	1)	2'59.864		<b>1'41.096</b> p1
13)	41.348	22.199	<b>1'33.466</b> p1	8)	2'15.391		<b>3'07.747</b> p1	2)	40.845		<b>1'49.625</b> p1
14)	41.622	22.446	<b>1'33.940</b> p1	9)	41.868		<b>1'33.746</b> p1	3)	41.085		<b>1'31.533</b> p1
15)	48.559	22.530	<b>1'41.129</b> p1	10)	41.605		<b>1'33.701</b> p1	4)	40.745		<b>1'31.181</b> p1
16)	43.329		<b>1'35.891</b> p1	11)	41.919		<b>1'34.033</b> p1	5)	40.824		<b>1'45.540</b> Bp1
17)	43.166		<b>1'35.368</b> p1	12)	41.639		<b>1'33.527</b> p1	6)	3'04.828	23.328	<b>3'58.630</b> p1
<b>2 ARGENTI Andrea</b>				13)	42.714		<b>1'45.297</b> Bp1	7)	40.797	21.799	<b>1'31.375</b> p1
FIAT 500				14)	1'30.769		<b>2'23.326</b> p1	8)	40.514		<b>1'31.176</b> p1
1)	2'39.711	21.821	<b>1'32.213</b> p1	15)	41.568		<b>1'33.528</b> p1	9)	46.008		<b>1'52.007</b> Bp1
2)	40.929	21.410	<b>1'31.636</b> p1	16)	41.729		<b>1'34.234</b> p1	10)	5'28.432		<b>6'20.242</b> p1
3)	41.244	26.537	<b>1'48.258</b> Bp1	<b>5 VINELLA Giorgio</b>				11)	40.982		<b>1'32.291</b> p1
4)	1'26.817	22.716	<b>2'19.482</b> p1	FIAT 500				12)	40.408		<b>1'30.871</b> p1
5)	41.035	21.786	<b>1'32.027</b> p1	1)	2'41.564		<b>1'31.421</b> p1	13)	44.976	26.186	<b>1'58.728</b> Bp1
6)	40.892	21.516	<b>1'31.759</b> p1	2)	40.596		<b>1'31.448</b> p1	<b>8 LONGO Giovanni</b>			
7)	40.765	22.174	<b>1'32.316</b> p1	3)	40.756		<b>1'34.092</b> p1	FIAT 500			
8)	40.927	21.601	<b>1'31.658</b> p1	4)	47.487		<b>1'39.832</b> p1	1)	2'55.508	22.709	<b>1'35.995</b> p1
9)	40.749	21.557	<b>1'31.567</b> p1	5)	40.894		<b>1'31.794</b> p1	2)	42.030	22.186	<b>1'33.811</b> p1
10)	40.681	22.230	<b>1'32.317</b> p1	6)	48.026		<b>2'18.023</b> p1	3)	41.928		<b>1'33.781</b> p1
11)	41.995	23.708	<b>1'45.277</b> Bp1	7)	43.321		<b>1'34.796</b> p1	4)	41.723		<b>1'34.408</b> p1
12)	2'20.632	21.993	<b>3'11.633</b> p1	8)	40.893		<b>1'31.371</b> p1	5)	42.864	24.994	<b>1'38.856</b> p1
13)	40.887	21.689	<b>1'32.194</b> p1	9)	40.632		<b>1'31.279</b> p1	6)	41.941	22.544	<b>1'33.932</b> p1
14)	41.038	21.516	<b>1'32.150</b> p1	10)	40.715		<b>1'31.396</b> p1	7)	41.764	22.257	<b>1'33.295</b> p1
15)	41.042	21.432	<b>1'31.960</b> p1	11)	53.882		<b>1'45.471</b> p1	8)	41.346	22.390	<b>1'33.757</b> p1
16)	40.881	21.538	<b>1'31.965</b> p1	12)	40.924		<b>1'31.784</b> p1	9)			<b>1'34.135</b> p1
17)	40.936	21.583	<b>1'32.007</b> p1	13)	40.558		<b>1'31.214</b> p1	10)	41.504	21.867	<b>1'32.519</b> p1
<b>3 COSTANTINI Stefano</b>				14)	40.757		<b>1'32.741</b> p1	11)	41.602	22.111	<b>1'33.058</b> p1
FIAT 500 U				15)	40.848		<b>1'31.728</b> p1	12)	41.506	21.825	<b>1'32.688</b> p1
1)	3'33.519	21.279	<b>2'00.042</b> p1	16)	40.565		<b>1'31.598</b> p1	13)	41.327	22.064	<b>1'32.480</b> p1
2)	40.338	21.388	<b>1'30.730</b> p1	17)	40.421		<b>1'31.277</b> p1	14)	41.559	21.770	<b>1'32.542</b> p1
3)	40.243	21.503	<b>1'30.624</b> p1	18)	40.312		<b>1'31.032</b> p1	15)	42.784	22.925	<b>1'36.443</b> p1
4)	40.208	21.884	<b>1'41.412</b> Bp1	<b>6 BISI Ruggero</b>				16)	41.395	22.130	<b>1'33.065</b> p1
5)	2'07.529	21.547	<b>2'58.593</b> p1	FIAT 500				17)	41.310	21.983	<b>1'32.765</b> p1
6)	41.220	21.486	<b>1'31.667</b> p1	1)	3'10.118	21.736	<b>1'33.353</b> p1	18)	41.784	22.234	<b>1'33.284</b> p1
7)	40.746	21.657	<b>1'31.501</b> p1	2)	41.218	22.862	<b>1'34.376</b> p1	<b>9 GRAZIANI Carlo</b>			
8)	41.596	22.107	<b>1'33.888</b> p1	3)	41.478	21.757	<b>1'33.097</b> p1	FIAT 500			
9)	43.751	21.585	<b>1'34.332</b> p1	4)	41.748	21.685	<b>1'33.460</b> p1	1)	2'56.912		<b>1'36.384</b> p1
10)	41.588		<b>1'41.618</b> Bp1	5)	41.565	21.666	<b>1'33.136</b> p1	2)	42.207		<b>1'34.617</b> p1
11)	2'28.429	21.749	<b>3'30.153</b> Bp1	6)	40.928	21.569	<b>1'31.983</b> p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
3)	41.339		<b>1'32.584</b> p1	9)	42.005		<b>1'33.650</b> p1	10)	50.021		<b>2'15.235</b> Bp1
4)	41.037		<b>1'32.824</b> p1	10)	41.943		<b>1'33.580</b> p1	11)	1'39.908		<b>2'33.442</b> p1
5)	41.606		<b>1'33.227</b> p1	11)	41.763		<b>1'33.358</b> p1	12)	51.008		<b>1'43.772</b> p1
6)	41.137		<b>1'33.736</b> p1	12)	41.810		<b>1'33.513</b> p1	13)	41.155		<b>1'32.913</b> p1
7)	41.011		<b>1'32.041</b> p1	13)	41.529		<b>1'33.555</b> p1	14)	41.443		<b>1'34.236</b> p1
8)	40.616		<b>1'32.595</b> p1	14)	42.000		<b>1'33.775</b> p1	15)	42.128		<b>1'34.199</b> p1
9)	41.033		<b>1'32.160</b> p1	15)	41.967		<b>1'33.925</b> p1	16)	40.882		<b>1'32.220</b> p1
10)	40.816		<b>1'31.831</b> p1	16)	42.075		<b>1'33.202</b> p1	17)	40.847		<b>1'32.035</b> p1
11)	41.251		<b>1'31.962</b> p1	17)	42.848		<b>1'34.544</b> p1				
12)	44.462		<b>1'47.634</b> Bp1	18)	41.803		<b>1'33.368</b> p1				
13)	1'39.054		<b>2'30.806</b> p1								
14)	40.917		<b>1'32.131</b> p1								
15)	40.977		<b>1'31.849</b> p1								
16)	41.226		<b>1'32.258</b> p1								
17)	41.442		<b>1'32.625</b> p1								
18)	41.135		<b>1'40.671</b> Bp1								
<b>10 SELLANI Silvia</b>				<b>16 MICONI Maurizio</b>				<b>20 MAMONE Placido</b>			
FIAT 500				FIAT 500				FIAT 500			
1)	2'46.445	22.682	<b>1'36.586</b> p1	1)	3'39.931		<b>1'30.952</b> p1	1)	2'34.335	21.883	<b>1'32.527</b> p1
2)	41.427	22.375	<b>1'34.001</b> p1	2)	40.456		<b>1'30.477</b> p1	2)	41.391	21.490	<b>1'32.404</b> p1
3)	41.631	22.390	<b>1'34.191</b> p1	3)	40.513		<b>1'30.676</b> p1	3)	40.961	21.997	<b>1'32.451</b> p1
4)	41.300	22.087	<b>1'33.444</b> p1	4)	44.393		<b>1'49.233</b> Bp1	4)	44.757	26.872	<b>1'55.099</b> Bp1
5)	41.595	21.966	<b>1'33.425</b> p1	5)	3'29.319		<b>4'20.875</b> p1	5)	4'26.179	22.364	<b>5'18.022</b> p1
6)	41.545	22.232	<b>1'33.661</b> p1	6)	40.196		<b>1'30.506</b> p1	6)	41.142	21.720	<b>1'32.202</b> p1
7)	41.659	21.896	<b>1'33.666</b> p1	7)	41.242		<b>1'32.561</b> p1	7)	40.720	21.619	<b>1'31.477</b> p1
8)	46.144	22.690	<b>1'39.473</b> p1	8)	41.242		<b>1'32.561</b> p1	8)	40.897	21.639	<b>1'31.733</b> p1
9)	41.681	22.064	<b>1'33.515</b> p1	9)	40.288		<b>1'32.877</b> p1	9)	41.251	21.353	<b>1'31.929</b> p1
10)	41.444	22.324	<b>1'33.700</b> p1	10)	51.886		<b>1'43.316</b> p1	10)	40.987	21.758	<b>1'32.088</b> p1
11)	41.509	22.019	<b>1'33.395</b> p1	11)	40.321		<b>1'30.313</b> p1	11)	48.581	28.951	<b>1'50.094</b> p1
12)	41.867	22.425	<b>1'34.197</b> p1	12)	42.259		<b>1'45.260</b> Bp1	12)	54.359	30.315	<b>1'57.098</b> p1
13)	42.049	22.050	<b>1'34.025</b> p1	13)	4'02.208		<b>4'54.071</b> p1	13)	41.123	21.969	<b>1'32.341</b> p1
14)	42.001	21.969	<b>1'33.724</b> p1	14)	40.984		<b>1'32.205</b> p1	14)	41.171	21.673	<b>1'32.286</b> p1
15)	42.810	23.563	<b>1'36.769</b> p1	15)	40.296		<b>1'30.177</b> p1	15)	41.085	22.138	<b>1'33.240</b> p1
16)	42.048	22.364	<b>1'34.114</b> p1					16)	41.258	21.746	<b>1'32.370</b> p1
17)	41.556	21.906	<b>1'33.259</b> p1								
18)	42.403	22.569	<b>1'34.395</b> p1								
<b>12 BARONCINI Marco</b>				<b>17 BOCELLARI Gianfranco</b>				<b>21 BERTON Alessandro</b>			
FIAT 500				FIAT 500				FIAT 500			
1)	3'41.023		<b>1'30.987</b> p1	1)	2'47.318		<b>1'36.651</b> p1	1)	3'01.086	23.471	<b>1'38.001</b> p1
2)	40.633		<b>1'31.054</b> p1	2)	42.267		<b>1'35.590</b> p1	2)	41.513	24.625	<b>1'35.889</b> p1
3)	40.411		<b>1'31.002</b> p1	3)	42.282		<b>1'35.715</b> p1	3)	41.602	22.274	<b>1'33.872</b> p1
4)	40.576		<b>1'31.015</b> p1	4)	42.250		<b>1'37.262</b> p1	4)	41.632	21.923	<b>1'33.345</b> p1
5)	45.048		<b>1'47.036</b> Bp1	5)	42.503		<b>1'36.496</b> p1	5)	41.391	22.303	<b>1'33.498</b> p1
6)	2'39.600		<b>3'53.062</b> p1	6)	41.972		<b>1'34.793</b> p1	6)	41.146	22.383	<b>1'32.820</b> p1
7)	54.062		<b>1'58.582</b> p1	7)	41.881		<b>1'34.226</b> p1	7)	46.106	22.827	<b>1'51.944</b> Bp1
8)	41.069		<b>1'31.801</b> p1	8)	41.882		<b>1'34.242</b> p1	8)	5'41.047	23.377	<b>6'34.488</b> p1
9)	44.447		<b>1'35.165</b> p1	9)	42.669		<b>1'36.112</b> p1	9)	40.813	21.660	<b>1'31.865</b> p1
				10)	41.617		<b>1'33.615</b> p1	10)	41.275	21.907	<b>1'32.465</b> p1
				11)	41.633		<b>1'33.618</b> p1	11)	41.217	22.163	<b>1'32.859</b> p1
				12)	41.709		<b>1'33.582</b> p1	12)	41.775	22.076	<b>1'33.396</b> p1
				13)	41.913		<b>1'33.942</b> p1	13)	40.885	22.264	<b>1'32.726</b> p1
				14)	52.890		<b>2'00.732</b> p1	14)	46.547	25.946	<b>1'59.863</b> Bp1
				15)	43.918		<b>1'35.673</b> p1				
				16)	41.843		<b>1'33.691</b> p1				
				17)	41.777		<b>1'34.032</b> p1				
				18)	41.884		<b>1'33.831</b> p1				
<b>15 NOSEDA Riccardo</b>				<b>19 MARCOCCIA Luca</b>				<b>53 RONDINELLI Enrico</b>			
FIAT 500 U				FIAT 500				FIAT 500 U			
1)	2'47.930		<b>1'36.550</b> p1	1)	2'55.827		<b>1'36.493</b> p1	1)	2'40.459		<b>1'31.755</b> p1
2)	42.753		<b>1'35.822</b> p1	2)	42.149		<b>1'51.976</b> p1	2)	41.023		<b>1'31.576</b> p1
3)	42.097		<b>1'35.414</b> p1	3)	42.787		<b>1'35.881</b> p1	3)	44.405		<b>1'41.716</b> p1
4)	42.443		<b>1'36.198</b> p1	4)	42.343		<b>1'34.968</b> p1	4)	40.855		<b>1'31.753</b> p1
5)	41.888		<b>1'34.026</b> p1	5)	1'00.740	22.976	<b>1'54.785</b> p1	5)	40.613		<b>1'31.301</b> p1
6)	42.837		<b>1'35.010</b> p1	6)	42.653		<b>1'35.799</b> p1	6)	40.591		<b>1'31.333</b> p1
7)	41.899		<b>1'33.455</b> p1	7)	42.643		<b>1'35.898</b> p1	7)	40.659		<b>1'31.112</b> p1
8)	41.690		<b>1'33.189</b> p1	8)	41.974		<b>1'33.947</b> p1	8)	51.350		<b>1'59.946</b> Bp1
				9)	41.894		<b>1'34.099</b> p1	9)	2'51.764		<b>3'44.232</b> p1
								10)	40.864		<b>1'31.298</b> p1
								11)	40.565		<b>1'30.998</b> p1
								12)	40.563		<b>1'30.989</b> p1
								13)	1'00.716		<b>2'08.873</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
14)	40.692		<b>1'31.020</b> p1								
15)	40.388		<b>1'30.847</b> p1								
16)	40.333		<b>1'30.919</b> p1								
17)	41.226		<b>1'31.797</b> p1								

---

## 55 SENSI Giampiero

FIAT 500

---

1)	2'42.225		<b>1'31.853</b> p1
2)	40.338		<b>1'31.356</b> p1
3)	40.367		<b>1'31.359</b> p1
4)	40.309		<b>1'30.893</b> p1
5)	40.628		<b>1'31.369</b> p1
6)	44.359		<b>1'48.696</b> Bp1
7)	7'48.754		<b>8'42.275</b> p1
8)	40.490		<b>1'31.407</b> p1
9)	40.374		<b>1'31.175</b> p1
10)	40.439		<b>1'31.485</b> p1
11)	40.789		<b>1'31.491</b> p1
12)	40.501		<b>1'31.103</b> p1
13)	40.500		<b>1'31.303</b> p1
14)	40.481		<b>1'31.232</b> p1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea