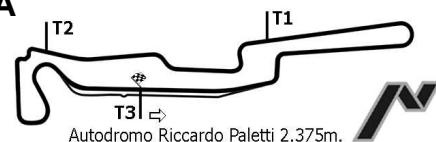


## 47° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Racing Start



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>1 SCUDERIA STAR SERVICE S.</b>				12)	40.409	21.439	<b>1'30.728</b> p1	5)	41.332	21.667	<b>1'32.089</b> p1
FIAT 500 U				13)	40.575	21.467	<b>1'30.838</b> p1	6)	40.940	21.607	<b>1'31.806</b> p1
1)	51.698	22.732	<b>1'44.694</b> p1	14)	40.730	21.686	<b>1'31.162</b> p1	7)	41.870	21.710	<b>1'32.825</b> p1
2)	41.320	22.883	<b>1'33.778</b> p1	15)	40.438	21.421	<b>1'30.667</b> p1	8)	40.741	21.699	<b>1'31.656</b> p1
3)	41.250	22.317	<b>1'33.389</b> p1	16)	40.597	21.574	<b>1'30.924</b> p1	9)	40.939	21.725	<b>1'31.805</b> p1
4)	41.431		<b>1'33.820</b> p1	17)	40.689	21.562	<b>1'31.257</b> p1	10)	40.958	21.728	<b>1'31.958</b> p1
5)	41.147		<b>1'44.388</b> p1	<b>4 DE LEONARDIS Massimo</b>				11)	41.498	21.633	<b>1'32.305</b> p1
6)	48.250		<b>1'46.876</b> p1	FIAT 500				12)	40.725	21.629	<b>1'31.541</b> p1
7)	42.134	22.042	<b>1'34.110</b> p1	1)	50.049		<b>1'42.860</b> p1	13)	40.745	21.902	<b>1'32.230</b> p1
8)	42.305	22.694	<b>1'34.703</b> p1	2)	41.427		<b>1'32.599</b> p1	14)	42.231	22.080	<b>1'33.619</b> p1
9)	40.906		<b>1'32.364</b> p1	3)	41.630		<b>1'33.241</b> p1	15)	40.976	21.661	<b>1'31.777</b> p1
10)	40.988	21.830	<b>1'31.986</b> p1	4)	41.455		<b>1'33.001</b> p1	16)	41.198	21.698	<b>1'32.175</b> p1
11)	40.962		<b>1'32.983</b> p1	5)	41.503		<b>1'33.450</b> p1	17)	40.997	21.681	<b>1'31.654</b> p1
12)	40.860		<b>1'32.178</b> p1	6)	41.535		<b>1'33.054</b> p1	<b>7 NICOLI Lorenzo</b>			
13)	41.012	22.143	<b>1'32.171</b> p1	7)	41.338		<b>1'32.553</b> p1	FIAT 500 U			
14)	41.100		<b>1'32.576</b> p1	8)	41.356		<b>1'32.691</b> p1	1)	46.232		<b>1'37.010</b> p1
15)	40.901	21.994	<b>1'32.075</b> p1	9)	41.430		<b>1'33.133</b> p1	2)	40.585		<b>1'31.035</b> p1
16)	40.997	22.163	<b>1'32.451</b> p1	10)	42.162		<b>1'35.137</b> p1	3)	40.646	21.655	<b>1'31.264</b> p1
17)	41.089	23.003	<b>1'33.733</b> p1	11)	41.117		<b>1'32.313</b> p1	4)	40.806	21.633	<b>1'31.365</b> p1
<b>2 ARGENTI Andrea</b>				12)	41.476		<b>1'35.230</b> p1	5)	41.042		<b>1'31.209</b> p1
FIAT 500				13)	41.863		<b>1'33.847</b> p1	6)	40.387		<b>1'30.482</b> p1
1)	47.887	21.446	<b>1'39.503</b> p1	14)	43.091		<b>1'34.428</b> p1	7)	40.306		<b>1'30.411</b> p1
2)	41.134	21.050	<b>1'31.220</b> p1	15)	41.514		<b>1'32.570</b> p1	8)	40.217		<b>1'30.414</b> p1
3)	40.532	21.231	<b>1'31.377</b> p1	16)	41.159		<b>1'32.493</b> p1	9)	40.535		<b>1'30.819</b> p1
4)	40.840	21.155	<b>1'31.275</b> p1	17)	41.750		<b>1'33.277</b> p1	10)	40.401		<b>1'30.577</b> p1
5)	42.280	20.953	<b>1'32.380</b> p1	<b>5 VINELLA Giorgio</b>				11)	40.659		<b>1'30.945</b> p1
6)	40.955	20.985	<b>1'31.277</b> p1	FIAT 500				12)	40.286		<b>1'30.855</b> p1
7)	40.454	20.879	<b>1'30.786</b> p1	1)	46.565		<b>1'37.310</b> p1	13)	40.549		<b>1'30.838</b> p1
8)	40.854	21.171	<b>1'31.453</b> p1	2)	40.638		<b>1'31.297</b> p1	14)	40.955		<b>1'31.587</b> p1
9)	40.622	21.168	<b>1'32.533</b> p1	3)	40.446		<b>1'30.804</b> p1	15)	40.547		<b>1'30.863</b> p1
10)	40.743	21.459	<b>1'31.403</b> p1	4)	41.035		<b>1'31.526</b> p1	16)	41.182		<b>1'31.741</b> p1
11)	40.583	21.282	<b>1'30.968</b> p1	5)	41.146		<b>1'31.449</b> p1	17)	40.616		<b>1'31.446</b> p1
12)	41.587	22.034	<b>1'33.120</b> p1	6)	40.178		<b>1'30.264</b> p1	<b>8 LONGO Giovanni</b>			
13)	40.809	21.601	<b>1'31.887</b> p1	7)	40.323		<b>1'30.445</b> p1	FIAT 500			
14)	40.654	21.583	<b>1'31.330</b> p1	8)	40.213		<b>1'30.381</b> p1	1)			<b>1'43.321</b> p1
15)	40.792	21.365	<b>1'31.328</b> p1	9)	40.593		<b>1'30.790</b> p1	2)	41.665		<b>1'33.167</b> p1
16)	40.526	21.549	<b>1'31.237</b> p1	10)	40.371		<b>1'30.630</b> p1	3)	41.491	21.888	<b>1'32.759</b> p1
17)	40.505	21.154	<b>1'31.511</b> p1	11)	40.750		<b>1'31.034</b> p1	4)	41.563	21.914	<b>1'32.898</b> p1
<b>3 COSTANTINI Stefano</b>				12)	40.512		<b>1'30.824</b> p1	5)	41.391	22.842	<b>1'33.427</b> p1
FIAT 500 U				13)	40.455		<b>1'30.824</b> p1	6)	41.545	21.936	<b>1'33.149</b> p1
1)	44.604	21.583	<b>1'35.150</b> p1	14)	40.852		<b>1'31.506</b> p1	7)	41.695	21.772	<b>1'32.731</b> p1
2)	40.686		<b>1'30.760</b> p1	15)	41.389		<b>1'32.272</b> p1	8)	41.215		<b>1'32.577</b> p1
3)	40.298	21.189	<b>1'30.493</b> p1	16)	41.365		<b>1'31.987</b> p1	9)	41.186		<b>1'32.753</b> p1
4)	40.331	21.168	<b>1'30.437</b> p1	17)	40.061		<b>1'30.109</b> p1	10)	41.658	22.926	<b>1'33.727</b> p1
5)	40.251	21.316	<b>1'30.285</b> p1	<b>6 BISI Ruggero</b>				11)	41.709	22.151	<b>1'32.893</b> p1
6)	40.137	21.092	<b>1'30.040</b> p1	FIAT 500				12)	41.939	22.472	<b>1'33.628</b> p1
7)	40.430	21.638	<b>1'31.014</b> p1	1)	49.192	22.366	<b>1'41.401</b> p1	13)	41.666	22.701	<b>1'33.441</b> p1
8)	40.342	21.194	<b>1'30.409</b> p1	2)	41.393	21.727	<b>1'32.567</b> p1	14)	42.549	22.141	<b>1'34.017</b> p1
9)	40.492	21.618	<b>1'30.813</b> p1	3)	40.995	21.702	<b>1'32.044</b> p1	15)	41.719	21.946	<b>1'32.867</b> p1
10)	40.315	21.415	<b>1'30.703</b> p1	4)	40.802	21.949	<b>1'32.073</b> p1	16)	41.294	22.776	<b>1'34.625</b> p1
11)			<b>1'30.713</b> p1					17)	43.395	22.343	<b>1'37.952</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>9 GRAZIANI Carlo</b>											
FIAT 500											
1)	48.226		<b>1'40.015</b> p1	4)			<b>1'32.990</b> p1	4)	42.154		<b>1'33.710</b> p1
2)	41.532		<b>1'32.201</b> p1	5)	42.486		<b>1'33.898</b> p1	5)	41.799		<b>1'33.376</b> p1
3)	41.086		<b>1'32.093</b> p1	6)	41.324		<b>1'33.142</b> p1	6)	41.281		<b>1'32.931</b> p1
4)	40.810		<b>1'31.443</b> p1	7)	40.960		<b>1'32.086</b> p1	7)	40.896		<b>1'32.131</b> p1
5)	40.821		<b>1'31.418</b> p1	8)	41.267		<b>1'33.079</b> p1	8)	41.384		<b>1'32.851</b> p1
6)	40.788		<b>1'31.215</b> p1	9)	40.998		<b>1'33.009</b> p1	9)	41.298		<b>1'33.331</b> p1
7)	40.700		<b>1'31.617</b> p1	10)	42.139		<b>1'34.140</b> p1	10)	42.109		<b>1'34.290</b> p1
8)	40.929		<b>1'31.453</b> p1	11)	41.382		<b>1'32.722</b> p1	11)	41.094		<b>1'32.713</b> p1
9)	41.179		<b>1'31.941</b> p1	12)	41.308		<b>1'33.917</b> p1	12)	41.227	22.007	<b>1'33.727</b> p1
10)	40.772		<b>1'31.781</b> p1	13)	41.612		<b>1'32.807</b> p1	13)	41.554		<b>1'32.979</b> p1
11)	40.855		<b>1'31.978</b> p1	14)	42.380		<b>1'33.503</b> p1	14)	43.652		<b>1'34.817</b> p1
12)	40.874		<b>1'31.571</b> p1	15)	41.097		<b>1'32.148</b> p1	15)	41.376		<b>1'32.603</b> p1
13)	40.487		<b>1'31.044</b> p1	16)	41.226		<b>1'33.065</b> p1	16)	41.038		<b>1'32.789</b> p1
14)	40.751		<b>1'31.367</b> p1	17)	41.471		<b>1'32.990</b> p1	17)	43.648	21.817	<b>1'35.770</b> p1
15)	40.690		<b>1'31.419</b> p1								
16)	40.632		<b>1'31.058</b> p1	<b>16 MICONI Maurizio</b>				<b>20 MAMONE Placido</b>			
17)	40.622		<b>1'32.765</b> p1	FIAT 500				FIAT 500			
<b>10 SELLANI Silvia</b>											
FIAT 500											
1)	53.390	22.479	<b>1'45.916</b> p1	1)	44.247		<b>1'34.150</b> p1	1)	46.828	22.138	<b>1'38.115</b> p1
2)	42.435	22.029	<b>1'33.825</b> p1	2)	40.257		<b>1'30.144</b> p1	2)	40.657	21.636	<b>1'31.205</b> p1
3)	42.687	21.920	<b>1'33.954</b> p1	3)	40.280		<b>1'30.036</b> p1				
4)	40.985	21.612	<b>1'32.376</b> p1	4)	40.222		<b>1'30.287</b> p1	<b>21 BERTON Alessandro</b>			
5)	41.393	21.690	<b>1'35.477</b> p1	5)	40.305		<b>1'30.234</b> p1	FIAT 500			
6)	41.475	21.968	<b>1'33.137</b> p1	6)	40.460		<b>1'30.602</b> p1	1)	48.727	22.435	<b>1'40.761</b> p1
7)	41.413	22.223	<b>1'40.363</b> Bp1	7)	40.523		<b>1'30.570</b> p1	2)	41.229	21.751	<b>1'32.660</b> p1
8)	57.528	28.144	<b>1'55.883</b> p1	8)	40.295		<b>1'30.347</b> p1	3)	40.981	21.857	<b>1'32.203</b> p1
9)	41.722	22.229	<b>1'33.824</b> p1	9)	40.232		<b>1'30.354</b> p1	4)	40.889	21.763	<b>1'31.736</b> p1
10)	41.852	22.212	<b>1'42.890</b> Bp1	10)	40.372		<b>1'30.098</b> p1	5)	40.872	21.554	<b>1'31.361</b> p1
				11)	40.306		<b>1'30.685</b> p1	6)	40.869	22.042	<b>1'32.037</b> p1
				12)	40.298		<b>1'30.192</b> p1	7)	41.396	22.082	<b>1'32.859</b> p1
				13)	40.353		<b>1'30.423</b> p1	8)	41.177	21.910	<b>1'32.024</b> p1
				14)	40.377		<b>1'30.533</b> p1	9)	40.814	21.729	<b>1'31.671</b> p1
				15)	40.480		<b>1'30.645</b> p1	10)	41.141	21.792	<b>1'32.158</b> p1
				16)	40.323		<b>1'30.379</b> p1	11)	40.922	21.906	<b>1'32.260</b> p1
				17)	40.625		<b>1'31.033</b> p1	12)	40.798	21.721	<b>1'31.780</b> p1
								13)	41.211	22.344	<b>1'33.135</b> p1
				<b>17 BOCELLARI Gianfranco</b>				14)	41.252	22.259	<b>1'32.825</b> p1
				FIAT 500				15)	40.911	21.701	<b>1'31.750</b> p1
				1)	52.817		<b>1'45.430</b> p1	16)	41.004	21.737	<b>1'32.932</b> p1
				2)	43.560		<b>1'35.513</b> p1	17)	41.400	21.644	<b>1'32.301</b> p1
				3)	42.441		<b>1'34.197</b> p1				
				4)	42.012		<b>1'33.918</b> p1	<b>53 RONDINELLI Enrico</b>			
				5)	42.183		<b>1'33.938</b> p1	FIAT 500 U			
				6)	41.814		<b>1'33.745</b> p1	1)	45.210		<b>1'35.763</b> p1
				7)	41.762		<b>1'34.483</b> p1	2)	40.860		<b>1'31.272</b> p1
				8)	42.129		<b>1'34.809</b> p1	3)	40.763		<b>1'31.053</b> p1
				9)	42.321		<b>1'34.996</b> p1	4)	40.595		<b>1'30.736</b> p1
				10)	42.029		<b>1'34.292</b> p1	5)	40.485		<b>1'30.547</b> p1
				11)	41.944		<b>1'34.016</b> p1	6)	40.662		<b>1'30.770</b> p1
				12)	41.790		<b>1'33.681</b> p1	7)	40.467		<b>1'30.673</b> p1
				13)	42.617		<b>1'34.999</b> p1	8)	40.328		<b>1'30.569</b> p1
				14)	42.424		<b>1'34.455</b> p1	9)	40.370		<b>1'30.761</b> p1
				15)	42.028		<b>1'34.001</b> p1	10)	40.381		<b>1'30.846</b> p1
				16)	41.630		<b>1'33.344</b> p1	11)	40.878		<b>1'31.322</b> p1
				17)	42.045		<b>1'34.426</b> p1	12)	40.598		<b>1'31.126</b> p1
								13)	40.466		<b>1'30.917</b> p1
				<b>15 NOSEDA Riccardo</b>				14)	40.539		<b>1'30.774</b> p1
				FIAT 500 U				15)	40.792		<b>1'31.347</b> p1
1)	50.599		<b>1'43.807</b> p1	<b>19 MARCOCCIA Luca</b>				16)	40.777		<b>1'31.540</b> p1
2)	41.554		<b>1'33.465</b> p1	FIAT 500				17)	40.740		<b>1'31.183</b> p1
3)	41.089		<b>1'33.242</b> p1	1)	49.515		<b>1'41.866</b> p1				
				2)	42.355		<b>1'34.143</b> p1				
				3)	42.139		<b>1'34.001</b> p1				

**55 SENSI Giampiero**

FIAT 500

---

1)	45.775	21.802	<b>1'36.516</b>	p1
2)	40.491		<b>1'31.126</b>	p1
3)	40.561		<b>1'31.192</b>	p1
4)	40.259		<b>1'30.700</b>	p1
5)	40.603		<b>1'30.730</b>	p1
6)	40.370		<b>1'30.529</b>	p1
7)	40.479		<b>1'30.958</b>	p1
8)	40.252		<b>1'30.594</b>	p1
9)	40.296		<b>1'30.253</b>	p1
10)	40.367		<b>1'30.667</b>	p1
11)	41.112		<b>1'31.500</b>	p1
12)	40.606		<b>1'31.223</b>	p1
13)	40.377		<b>1'30.906</b>	p1
14)	40.941		<b>1'31.400</b>	p1
15)	40.459		<b>1'31.073</b>	p1
16)	40.589	21.506	<b>1'31.084</b>	p1
17)	40.699		<b>1'31.375</b>	p1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea