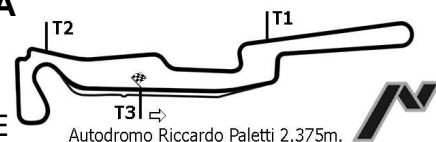


## 47° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Racing Start



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>1 SCUDERIA STAR SERVICE S.</b>				<b>4 DE LEONARDIS Massimo</b>				14) 1'04.340 1'34.222 p1			
FIAT 500 U				FIAT 500				15) 1'03.816 1'33.998 p1			
1) 2'12.623 1'36.748 p1				1) 1'37.124 p1				16) 1'03.114 1'32.806 p1			
2) 1'04.861 1'36.222 p1				2) 1'34.542 p1				<b>7 NICOLI Lorenzo</b>			
3) 1'07.201 1'38.077 p1				3) 1'34.642 p1				FIAT 500 U			
4) 1'04.668 1'34.414 p1				4) 1'34.672 p1				1) 1'37.601 p1			
5) 1'34.458 p1				5) 1'33.322 p1				2) 1'34.056 p1			
6) 1'34.490 p1				6) 1'34.735 p1				3) 1'33.398 p1			
7) 1'34.953 p1				7) 1'33.676 p1				4) 1'31.708 p1			
8) 1'05.342 1'35.294 p1				8) 1'38.416 p1				5) 1'31.610 p1			
9) 1'03.756 1'35.102 p1				9) 1'34.516 p1				6) 1'31.778 p1			
10) 1'12.681 1'59.018 p1				10) 1'35.935 p1				7) 1'52.991 p1			
11) 1'04.180 1'34.057 p1				11) 1'35.251 p1				8) 1'32.432 p1			
				12) 1'34.996 p1				9) 1'34.007 p1			
				13) 9'04.879 p1				10) 1'31.516 p1			
				14) 1'34.341 p1				11) 1'31.861 p1			
				15) 1'35.047 p1				12) 1'33.330 p1			
				16) 1'34.196 p1				13) 9'12.897 p1			
<b>2 ARGENTI Andrea</b>				<b>5 VINELLA Giorgio</b>				14) 1'31.346 p1			
FIAT 500				FIAT 500				15) 1'32.002 p1			
1) 1'43.351 1'31.816 p1				1) 1'34.538 p1				16) 1'31.058 p1			
2) 1'02.017 1'31.142 p1				2) 1'32.378 p1				<b>8 LONGO Giovanni</b>			
3) 1'01.693 1'30.714 p1				3) 1'33.951 p1				FIAT 500			
4) 1'01.897 1'30.881 p1				4) 1'31.561 p1				1) 1'39.482 p1			
5) 1'01.750 1'30.942 p1				5) 1'31.327 p1				2) 1'35.586 p1			
6) 1'02.634 1'32.033 p1				6) 1'31.179 p1				3) 1'35.114 p1			
7) 1'02.055 1'31.377 p1				7) 1'31.535 p1				4) 1'04.698 1'35.634 p1			
8) 1'13.926 1'53.770 Bp1				8) 1'31.897 p1				5) 1'04.861 1'34.168 p1			
9) 2'23.650 2'54.627 p1				9) 1'32.438 p1				6) 1'05.040 1'34.818 p1			
10) 1'02.844 1'32.327 p1				10) 1'31.473 p1				7) 1'04.681 1'34.222 p1			
11) 1'02.853 1'32.500 p1				11) 1'31.833 p1				8) 1'04.801 1'34.390 p1			
12) 9'33.461 10'03.717 p1				12) 1'31.587 p1				9) 1'04.317 1'33.905 p1			
13) 1'02.798 1'32.579 p1				13) 9'34.934 p1				10) 1'05.017 1'35.269 p1			
14) 1'03.226 1'33.370 p1				14) 1'31.977 p1				11) 1'06.568 1'36.029 p1			
15) 1'02.988 1'32.162 p1				15) 1'31.103 p1				12) 1'04.940 1'34.383 p1			
				16) 2'07.418 p1				13) 9'06.070 p1			
								14) 1'33.332 p1			
								15) 1'04.915 1'35.044 p1			
								16) 1'05.176 1'34.618 p1			
<b>3 COSTANTINI Stefano</b>				<b>6 BISI Ruggero</b>				<b>9 GRAZIANI Carlo</b>			
FIAT 500 U				FIAT 500				FIAT 500			
1) 1'33.418 p1				1) 2'10.647 1'36.936 p1				1) 1'37.940 p1			
2) 1'36.642 p1				2) 1'04.724 1'35.590 p1				2) 1'37.206 p1			
3) 1'02.445 1'58.877 p1				3) 1'04.638 1'34.604 p1				3) 1'39.655 p1			
4) 1'31.448 p1				4) 1'03.572 1'33.612 p1				4) 1'34.090 p1			
5) 1'03.166 1'32.384 p1				5) 1'04.441 1'34.401 p1				5) 1'33.140 p1			
6) 1'01.899 1'30.848 p1				6) 1'06.072 1'37.116 p1				6) 1'51.447 Bp1			
7) 1'02.186 1'43.482 Bp1				7) 1'03.082 1'32.523 p1				7) 2'53.337 p1			
8) 2'25.939 2'55.294 p1				8) 1'02.654 1'32.906 p1				8) 1'33.170 p1			
9) 1'02.200 1'31.682 p1				9) 1'03.811 1'33.486 p1				9) 1'33.043 p1			
10) 1'02.806 1'32.254 p1				10) 1'03.468 1'33.694 p1							
11) 1'02.556 1'31.617 p1				11) 1'04.193 1'33.796 p1							
12) 8'28.534 8'58.055 p1				12) 1'04.478 1'33.847 p1							
13) 1'01.932 1'31.434 p1				13) 8'37.363 9'09.325 p1							
14) 1'02.692 1'32.010 p1											
15) 1'01.753 1'30.712 p1											

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
10)			<b>10'02.878</b> p1	3)			<b>2'18.634</b> p1	12)	9'28.983		<b>10'04.728</b> p1
11)			<b>1'32.728</b> p1	4)			<b>1'30.664</b> p1	13)	1'02.781		<b>1'31.901</b> p1
12)			<b>1'32.935</b> p1	5)			<b>1'30.364</b> p1	14)	1'03.089		<b>1'31.887</b> p1
13)			<b>1'33.956</b> p1	6)			<b>1'30.239</b> p1	15)	1'02.400		<b>1'31.627</b> p1
				7)			<b>1'42.007</b> Bp1				
				8)			<b>2'50.407</b> p1				
				9)			<b>1'30.084</b> p1				
<b>10 SELLANI Silvia</b>				10)			<b>1'29.883</b> p1	<b>21 BERTON Alessandro</b>			
FIAT 500				11)			<b>1'46.490</b> Bp1	FIAT 500			
1)	2'19.934		<b>1'40.480</b> p1	12)			<b>8'34.810</b> p1	1)	1'55.227		<b>1'34.991</b> p1
2)	1'04.452		<b>1'35.278</b> p1	13)			<b>1'30.422</b> p1	2)	1'04.194		<b>1'34.019</b> p1
3)	1'04.399		<b>1'35.327</b> p1	14)			<b>1'30.349</b> p1	3)	1'04.043		<b>1'33.706</b> p1
4)	1'03.838		<b>1'34.880</b> p1	15)			<b>1'30.217</b> p1	4)	1'03.552		<b>1'33.784</b> p1
5)	1'04.958		<b>1'35.321</b> p1					5)	1'04.765		<b>1'34.660</b> p1
6)	1'04.634		<b>1'35.214</b> p1					6)	1'04.002		<b>1'33.190</b> p1
7)	1'04.180		<b>1'34.560</b> p1	<b>17 BOCELLARI Gianfranco</b>				7)	1'03.609		<b>1'32.738</b> p1
8)	1'03.188		<b>1'33.343</b> p1	FIAT 500				8)	1'04.086		<b>1'33.653</b> p1
9)	1'03.443		<b>1'33.766</b> p1					9)	1'06.046		<b>1'36.184</b> p1
10)	1'04.516		<b>1'34.285</b> p1	1)			<b>1'39.104</b> p1	10)	1'06.260		<b>1'36.086</b> p1
11)	1'03.234		<b>1'33.184</b> p1	2)			<b>1'38.034</b> p1	11)	1'04.003		<b>1'33.179</b> p1
12)	1'03.214		<b>1'33.127</b> p1	3)			<b>1'36.386</b> p1	12)	1'06.040		<b>1'35.877</b> p1
13)	8'22.676		<b>8'54.686</b> p1	4)			<b>1'35.956</b> p1	13)	8'58.233		<b>9'31.917</b> p1
14)	1'04.248		<b>1'34.153</b> p1	5)			<b>1'35.446</b> p1	14)	1'03.578		<b>1'33.321</b> p1
15)	1'04.213		<b>1'35.176</b> p1	6)			<b>1'47.140</b> p1	15)	1'04.453		<b>1'35.481</b> p1
16)	1'04.159		<b>1'34.107</b> p1	7)			<b>1'41.558</b> p1	16)	1'03.422		<b>1'32.581</b> p1
				8)			<b>1'38.399</b> p1				
				9)			<b>1'33.520</b> p1				
<b>12 BARONCINI Marco</b>				10)			<b>1'34.627</b> p1	<b>23 CONCORRENTE 23</b>			
FIAT 500				11)			<b>9'54.731</b> p1				
1)			<b>1'33.004</b> p1	12)			<b>1'34.437</b> p1	1)			<b>1'34.025</b> p1
2)			<b>1'31.623</b> p1	13)			<b>1'38.178</b> p1	2)			<b>1'43.529</b> p1
3)			<b>1'31.643</b> p1	14)			<b>1'36.040</b> p1	3)			<b>1'33.906</b> p1
4)			<b>1'31.007</b> p1					4)			<b>1'31.487</b> p1
5)			<b>1'31.408</b> p1	<b>19 MARCOCCIA Luca</b>				5)			<b>1'39.776</b> p1
6)			<b>1'31.531</b> p1	FIAT 500				6)			<b>1'33.738</b> p1
7)			<b>1'31.602</b> p1					7)			<b>1'31.639</b> p1
8)			<b>2'04.926</b> Bp1	1)	3'45.470		<b>1'38.908</b> p1	8)			<b>1'49.612</b> p1
				2)			<b>1'39.497</b> p1	9)			<b>1'31.199</b> p1
				3)			<b>1'38.346</b> p1	10)			<b>1'40.534</b> p1
<b>15 NOSEDA Riccardo</b>				4)			<b>1'36.375</b> p1	11)			<b>1'35.072</b> p1
FIAT 500		U		5)			<b>1'42.970</b> p1	12)			<b>1'32.982</b> p1
1)			<b>1'34.713</b> p1	6)			<b>1'50.496</b> p1	13)			<b>9'07.164</b> p1
2)			<b>1'36.629</b> p1	7)			<b>1'45.457</b> p1	14)			<b>1'31.476</b> p1
3)			<b>1'35.970</b> p1	8)			<b>1'34.143</b> p1	15)			<b>1'37.987</b> p1
4)			<b>1'34.666</b> p1	9)			<b>1'56.974</b> Bp1	16)			<b>1'34.083</b> p1
5)			<b>1'34.727</b> p1	10)	8'56.666		<b>9'29.572</b> p1				
6)			<b>1'35.170</b> p1	11)			<b>1'36.220</b> p1				
7)			<b>1'34.010</b> p1	12)			<b>1'38.191</b> p1				
8)			<b>1'46.208</b> p1	13)			<b>1'36.775</b> p1				
9)			<b>1'33.698</b> p1					<b>53 RONDINELLI Enrico</b>			
10)			<b>1'34.885</b> p1	<b>20 MAMONE Placido</b>				FIAT 500		U	
11)			<b>1'33.502</b> p1	FIAT 500				1)			<b>1'31.461</b> p1
12)			<b>1'33.621</b> p1					2)			<b>1'31.195</b> p1
13)			<b>9'22.849</b> p1	1)	3'00.239		<b>1'34.880</b> p1	3)			<b>1'30.567</b> p1
14)			<b>1'34.873</b> p1	2)	1'03.657		<b>1'33.817</b> p1	4)			<b>1'30.959</b> p1
15)			<b>1'35.964</b> p1	3)	1'06.371		<b>1'35.863</b> p1	5)			<b>1'31.773</b> p1
16)			<b>1'35.512</b> p1	4)	1'03.781		<b>1'33.773</b> p1	6)			<b>1'31.337</b> p1
				5)	1'04.313		<b>1'34.376</b> p1	7)			<b>1'30.894</b> p1
<b>16 MICONI Maurizio</b>				6)	1'03.021		<b>1'32.116</b> p1	8)			<b>1'53.650</b> p1
FIAT 500				7)	1'03.008		<b>1'32.925</b> p1	9)			<b>1'31.179</b> p1
1)			<b>1'31.189</b> p1	8)	1'18.647		<b>1'51.687</b> p1	10)			<b>1'31.802</b> p1
2)			<b>1'58.816</b> Bp1	9)	1'08.699		<b>1'40.266</b> p1	11)			<b>1'31.002</b> p1
				10)	1'03.130		<b>1'32.741</b> p1	12)			<b>2'00.522</b> p1
				11)	1'03.539		<b>1'33.055</b> p1	13)			<b>9'14.221</b> p1
								14)			<b>1'31.095</b> p1
								15)			<b>1'31.494</b> p1

---

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
16)			<b>1'31.189</b>				p1				

---

**55 SENSI Giampiero**

FIAT 500

---

1)	<b>1'37.387</b>	p1
2)	<b>1'33.446</b>	p1
3)	<b>1'32.193</b>	p1
4)	<b>1'32.925</b>	p1
5)	<b>1'32.463</b>	p1
6)	<b>1'32.112</b>	p1
7)	<b>1'31.973</b>	p1
8)	<b>1'36.692</b>	p1
9)	<b>1'43.428</b>	p1
10)	<b>1'48.663</b>	p1
11)	<b>1'32.996</b>	p1
12)	<b>1'31.500</b>	p1
13)	<b>9'15.072</b>	p1
14)	<b>1'31.797</b>	p1
15)	<b>1'31.926</b>	p1
16)	<b>1'32.106</b>	p1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea