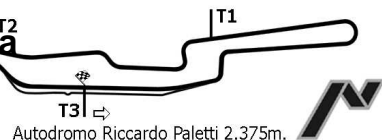
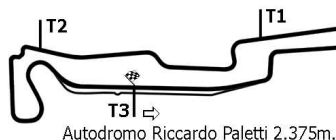


# 47° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Coppa FIA/Campionato Italiano Formula Azzurra



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE LIBERE

GIRO			SETT.2			TEMPO			GIRO			SETT.2			TEMPO			
<b>1 SCUOLA PILOTA F</b>			3)	48.111	1'11.134	p1	5)	47.911	1'11.149	p1	4)	48.952	<b>1'12.571</b>	p1	4)	48.952	<b>1'12.571</b>	p1
			4)	47.927	1'10.764	p1	6)	47.983	1'11.430	p1	5)	48.907	1'13.277	p1	5)	48.907	1'13.277	p1
			5)	47.817	1'10.676	p1	7)	48.431	1'19.811	Bp1	6)	3'59.808	4'23.603	p1	6)	3'59.808	4'23.603	p1
			6)	47.814	1'22.055	Bp1	8)	4'06.075	4'30.420	p1	7)	49.199	1'12.684	p1	7)	49.199	1'12.684	p1
1)	2'46.472	<b>1'11.699</b>	7)	4'23.681	4'47.877	p1	9)	8'17.920	8'41.399	p1								
2)	55.068	1'29.506	8)	48.429	1'13.770	p1	10)	48.383	1'11.391	p1								
			9)	8'24.659	8'52.546	p1	11)	48.256	1'12.502	p1								
			10)	49.874	1'24.830	Bp1	12)	48.356	1'12.030	p1								
			11)	6'03.927	6'27.630	p1	13)	47.834	<b>1'10.910</b>	p1								
			12)	47.919	1'10.997	p1	14)	48.085	1'11.355	p1								
			13)	48.015	1'11.025	p1	15)	48.348	1'20.809	Bp1								
			14)	47.725	<b>1'10.647</b>	p1												
<b>3 CORBETTA COMPET</b>									<b>13 PALMERI E.</b>									
CORBETTA			CI						MAC COMPETIT			CI						
1)	3'10.455	1'16.866	p1							1)	3'11.418	1'18.655	p1					
2)	49.299	1'12.750	p1							2)	52.418	1'16.426	p1					
3)	49.387	1'12.526	p1							3)	49.388	1'12.769	p1					
4)	48.125	1'11.030	p1							4)	48.935	1'12.103	p1					
5)	48.288	1'10.528	p1							5)	48.513	1'11.783	p1					
6)	48.536	1'11.335	p1							6)	48.512	<b>1'11.764</b>	p1					
7)	47.566	<b>1'10.350</b>	p1							7)	49.891	1'13.310	p1					
8)	47.792	1'10.584	p1							8)	48.848	1'12.222	p1					
9)	50.189	1'24.122	Bp1							9)	49.959	1'13.317	p1					
10)	9'56.531	10'19.670	p1							10)	48.710	1'11.832	p1					
11)	48.373	1'11.289	p1															
12)	48.108	1'11.068	p1															
13)	47.811	1'10.818	p1															
14)	47.976	1'10.973	p1															
15)	47.876	1'10.829	p1															
16)	47.817	1'10.697	p1															
17)	47.686	1'10.708	p1															
18)	47.909	1'11.347	p1															
19)	48.388	1'11.567	p1															
20)	47.906	1'10.882	p1															
<b>4 CORBETTA COMPET</b>									<b>14 VALORI I.</b>									
CORBETTA			CI						BVE RACING T			CI						
1)	2'20.799	1'12.074	p1							1)	3'48.087	1'14.931	p1					
2)	48.546	1'12.172	p1							2)	49.699	1'13.676	p1					
3)	48.509	1'12.291	p1							3)	48.867	1'12.932	p1					
4)	48.376	1'11.890	p1							4)	49.809	1'13.622	p1					
5)	48.750	1'12.117	p1							5)	48.598	1'12.293	p1					
6)	48.148	1'11.660	p1							6)	48.864	1'25.582	Bp1					
7)	49.580	1'26.583	Bp1							7)	2'35.262	2'58.567	p1					
8)		4'41.617	p1							8)	48.387	1'11.525	p1					
9)	8'10.273	8'33.623	p1							9)	8'37.593	9'01.213	p1					
10)	48.146	1'11.862	p1							10)	48.505	1'12.173	p1					
11)	48.244	1'11.718	p1							11)	49.930	1'26.285	Bp1					
12)	48.953	1'22.829	Bp1							12)	1'32.983	1'56.532	p1					
13)	4'08.570	4'33.014	p1							13)	48.204	<b>1'11.427</b>	p1					
14)	48.978	1'12.788	p1							14)	48.122	1'11.497	p1					
15)	48.225	<b>1'11.654</b>	p1							15)	48.519	1'11.962	p1					
16)	48.218	1'11.798	p1							16)	48.508	1'21.720	Bp1					
<b>5 CARLET S.</b>									<b>15 MISSAGLIA E.</b>									
NANNINI RACI			CI						BVE RACING T			TN						
1)	3'06.047	1'12.019	p1							1)	2'36.252	1'17.653	p1					
2)	47.946	1'11.466	p1							2)	49.744	1'13.292	p1					
<b>6 MARINO L.</b>									<b>12 PELLITTERI A.</b>									
NANNINI RACI			CI						MAC COMPETIT			CI						
1)	4'28.692	1'18.621	p1							1)	3'03.780	1'16.979	p1					
2)	50.390	1'14.348	p1							2)	51.729	1'16.698	p1					
3)	49.500	1'13.277	p1							3)	1'03.630	1'28.137	p1					
4)	16'40.197	17'05.205	p1															
5)	49.707	1'13.561	p1															
6)	49.091	<b>1'12.931</b>	p1															
7)	49.677	1'13.447	p1															
8)	1'23.282	2'01.522	Bp1															
<b>7 BANA O.</b>									<b>11 CICCHIELLO P.</b>									
MG MOTORSPOR			TN						MAC COMPETIT			TN						
1)	2'40.603	1'12.344	p1							1)	2'48.140	1'11.627	p1					
2)	48.104	1'11.289	p1							2)	48.381	1'11.864	p1					
3)	48.710	1'11.693	p1							3)	47.810	1'10.645	p1					
4)	48.694	1'12.249	p1							4)	47.484	1'18.003	Bp1					
5)	48.508	1'11.730	p1							5)	2'12.524	2'35.681	p1					
6)	48.195	1'11.496	p1							6)	48.914	1'11.869	p1					
7)	48.190	1'11.742	p1							7)	47.540	<b>1'10.287</b>	p1					
8)	51.231	1'14.368	p1							8)	47.874	1'10.698	p1					
9)	48.309	1'11.486	p1							9)	48.564	1'11.619	p1					
10)	48.599	1'19.797	Bp1							10)	47.941	1'26.723	p1					
11)	9'13.171	9'36.564	p1							11)	7'39.934	8'03.075	p1					
12)	48.160	<b>1'11.176</b>	p1							12)	48.438	1'16.736	p1					
13)	47.741	1'11.907	p1							13)	48.200	1'12.307	p1					
14)	48.190	1'11.406	p1							14)	48.010	1'11.174	p1					
15)	49.463	1'12.688	p1							15)	47.708	1'10.902	p1					
16)	48.070	1'17.055	p1							16)	48.843	1'13.545	p1					
17)	47.987	2'04.623	p1							17)	47.810	1'22.065	Bp1					
18)	50.072	1'13.705	p1															
19)	48.771	1'12.102	p1															
20)	48.222	1'11.499	p1															
<b>8 SILVESTRI A.</b>									<b>9 LIBERATI G.</b>									
MG MOTORSPOR			CI						MG MOTORSPOR			CI						
1)	2'58.029	1'14.970	p1							1)	1'11.399	p1						
2)	49.191	1'12.570	p1							2)	1'12.274	p1						
3)	48.734	1'12.152	p1							3)	<b>1'10.070</b>	p1						
4)	48.252	1'11.408	p1							4)	1'10.466	p1						
												5)	1'10.849	p1				
												6)	1'11.055	p1				
												7)	1'27.317	Bp1				
												8)	3'20.204	p1				
												9)	9'46.256	p1				
												10)	1'10.426	p1				
												11)	2'21.678	p1				
												12)	1'10.458	p1				
												13)	1'10.891	p1				

GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO
15)	49.099	1'12.689 p1	12)	1'00.253	1'27.592 p1	15)	2'05.117	2'41.693 Bp1			
16)	49.123	1'12.776 p1	13)	48.508	1'11.930 p1						
17)	48.899	1'12.438 p1	14)	48.040	1'11.441 p1						
<b>16 BVE</b>			15)	48.149	1'20.077 p1	<b>38 VISCONTI M.M.</b>					
BVE RACING T		CI	16)	48.859	1'12.240 p1	LINE RACE TE		TN			
1)	3'01.982	1'23.923 p1	17)	48.028	1'11.799 p1	1)	2'34.002	1'12.902 p1			
2)	49.748	1'17.603 p1	18)	48.868	1'12.175 p1	2)	48.770	1'20.181 Bp1			
3)	51.708	1'14.858 p1	19)	48.402	1'12.330 p1	3)	7'26.613	7'49.742 p1			
4)	48.659	1'11.664 p1	<b>22 TALONI S.</b>			4)	48.037	<b>1'11.117 p1</b>			
5)	48.784	1'12.243 p1	WINNER MOTOR		CI	5)	48.344	1'11.275 p1			
6)	48.989	1'12.232 p1	1)	1'55.769	1'15.642 p1	6)	9'16.076	9'39.478 p1			
7)	5'02.675	5'25.814 p1	2)	50.660	1'14.334 p1	7)	48.556	1'11.686 p1			
8)	8'29.102	8'52.420 p1	3)	49.281	1'13.235 p1	8)	48.455	1'11.745 p1			
9)	48.568	1'11.640 p1	4)		1'23.223 Bp1	9)	48.520	1'11.647 p1			
10)	48.743	1'11.860 p1	5)	4'19.627	4'43.145 p1	10)	48.282	1'11.396 p1			
11)	48.387	1'11.723 p1	6)	48.865	<b>1'12.128 p1</b>	11)	48.162	1'11.387 p1			
12)	48.173	1'11.045 p1	7)		1'12.334 p1	12)	49.020	1'24.478 Bp1			
13)	49.639	1'12.934 p1	8)	9'03.419	9'27.291 p1	<b>39 BELLISARI E.</b>					
14)	47.962	<b>1'10.984 p1</b>	9)	49.938	1'13.565 p1	LINE RACE TE		CI			
15)	48.080	1'11.073 p1	10)	50.337	1'26.871 Bp1	1)	2'43.265	1'17.556 p1			
16)	48.487	1'11.632 p1	<b>24 KAMITSAKIS S.</b>			2)	49.676	1'19.937 p1			
17)	48.925	1'20.645 Bp1	FUGA RACING		CI	3)	49.408	1'13.260 p1			
18)	2'14.892	2'38.879 p1	1)	2'23.016	1'17.705 p1	4)	49.183	1'12.677 p1			
<b>18 GARBELLI E.</b>			2)	49.838	1'14.009 p1	5)	48.652	1'12.145 p1			
DIEGI MOTORS		TN	3)	49.236	1'13.118 p1	6)	48.534	1'13.117 p1			
1)	2'48.370	1'14.758 p1	4)	49.315	1'13.244 p1	7)	50.213	1'13.859 p1			
2)	49.327	1'12.975 p1	5)	48.923	1'12.816 p1	8)	48.981	1'12.312 p1			
3)	48.776	1'12.411 p1	6)	49.045	1'14.704 p1	9)	48.655	1'11.991 p1			
4)	48.811	1'12.215 p1	7)		1'29.034 Bp1	10)	48.635	1'12.035 p1			
5)	48.977	1'12.397 p1	8)	4'14.383	4'38.125 p1	11)	48.773	1'12.418 p1			
6)	48.987	1'26.894 Bp1	9)	8'14.286	8'37.936 p1	12)	8'08.265	8'31.838 p1			
7)	3'12.537	3'35.889 p1	10)	49.120	1'12.649 p1	13)	49.158	1'12.553 p1			
8)	49.379	1'12.737 p1	11)	48.605	<b>1'11.994 p1</b>	14)	48.314	1'11.380 p1			
9)	49.067	1'12.768 p1	12)	50.599	1'14.294 p1	15)	48.084	<b>1'11.296 p1</b>			
10)	8'31.684	8'58.048 p1	13)	48.917	1'12.713 p1	16)	49.255	1'12.713 p1			
11)	48.933	<b>1'12.195 p1</b>	14)	49.619	1'15.294 p1	17)	48.855	1'12.742 p1			
12)	48.846	1'12.376 p1	15)	48.454	1'12.399 p1	18)	48.028	1'12.579 p1			
13)	49.416	1'13.182 p1	16)	48.641	1'12.732 p1	19)	48.238	1'11.374 p1			
14)	53.791	1'17.202 p1	17)	48.975	1'13.129 p1	20)	49.023	1'12.321 p1			
15)	48.871	1'12.339 p1	18)	49.989	1'14.088 p1	21)	50.727	1'14.203 p1			
16)	53.064	1'16.659 p1	19)	48.891	1'12.649 p1	22)	48.515	1'11.943 p1			
17)	48.935	1'12.577 p1	<b>27 VERONESI P.L.</b>								
18)	49.677	1'13.299 p1	ARM COMPETIT		CI						
19)	48.708	1'12.281 p1	1)	3'01.007	1'25.032 Bp1						
<b>19 DEODATI M.</b>			2)	2'04.824	2'28.575 p1						
DIEGI MOTORS		TN	3)	48.434	<b>1'11.867 p1</b>						
1)	2'44.130	1'12.758 p1	4)	48.604	1'12.072 p1						
2)	47.959	1'11.210 p1	5)	48.825	1'12.520 p1						
3)	49.848	1'20.015 Bp1	6)	48.636	1'11.988 p1						
4)	2'37.387	3'01.308 p1	7)	49.286	1'22.179 Bp1						
5)	48.801	1'12.142 p1	8)	11'22.528	11'47.784 p1						
6)	47.982	1'11.232 p1	9)	49.792	1'13.409 p1						
7)	48.011	1'11.426 p1	10)	49.049	1'12.742 p1						
8)	47.834	<b>1'10.969 p1</b>	11)	49.040	1'12.474 p1						
9)	48.064	1'11.154 p1	12)	48.743	1'12.215 p1						
10)	9'50.458	10'13.652 p1	13)	48.631	1'12.042 p1						
11)	48.357	1'11.247 p1	14)	49.044	1'23.611 Bp1						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea