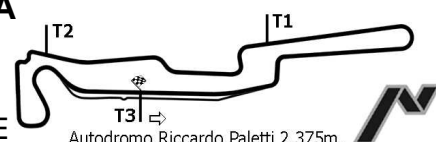


47° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Campionato Italiano Formula 3



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO
1 IANNOTTI A.R.			6)	7'05.666	7'28.408 p1	15)	43.662	1'15.267 Bp1	2)	53.845	1'17.538 p1
LUCIDI MOTOR F3			7)	44.857	1'06.191 p1				3)	57.381	1'20.185 p1
1)	2'50.012	1'17.964 p1	8)	43.850	1'04.918 p1				4)	44.514	1'05.515 p1
2)	53.658	1'18.561 p1	9)	43.277	1'04.122 p1				5)	7'15.684	7'36.871 p1
3)	48.458	1'11.866 p1	10)	43.238	1'03.897 p1	7 PRANDI F.			6)	43.982	1'04.788 p1
4)	47.200	1'08.801 p1	11)	43.181	1'04.046 p1	EUROPA CORSE F3			7)	43.916	1'04.853 p1
5)	8'25.443	8'47.388 p1	12)	43.200	1'03.914 p1	1)	2'24.674	1'13.516 p1	8)	43.146	1'04.014 p1
6)	44.120	1'05.085 p1	13)	43.948	1'16.568 Bp1	2)	49.688	1'12.867 p1	9)	43.231	1'04.012 p1
7)	43.473	1'04.696 p1	14)	3'22.866	3'44.093 p1	3)	45.147	1'06.608 p1	10)	43.669	1'15.218 Bp1
8)	43.463	1'04.310 p1	15)	43.441	1'04.237 p1	4)	44.532	1'05.931 p1	11)	4'22.695	4'44.673 p1
9)	43.450	1'04.558 p1	16)	43.174	1'03.838 p1	5)	44.449	1'05.821 p1	12)	43.640	1'04.455 p1
10)	43.292	1'04.187 p1	17)	43.107	1'03.722 p1	6)	6'59.343	7'20.920 p1	13)	42.962	1'03.483 p1
11)	43.430	1'04.281 p1	18)	43.281	1'03.958 p1	7)	44.596	1'05.729 p1	14)	42.744	1'03.416 p1
12)	43.812	1'04.568 p1	19)	43.518	1'04.135 p1	8)	43.988	1'04.980 p1	15)	42.648	1'03.072 p1
13)	43.319	1'04.202 p1	20)	43.228	1'03.945 p1	9)	43.989	1'04.873 p1	16)	42.942	1'03.524 p1
14)	45.129	1'18.738 Bp1	21)	43.227	1'03.931 p1	10)	44.292	1'05.371 p1	17)	42.790	1'03.270 p1
15)	1'45.212	2'06.008 p1	4 CASTELLACCI F.			11)	47.069	1'17.004 Bp1	18)	42.809	1'03.368 p1
16)	43.641	1'04.667 p1	LUCIDI MOTOR F3			12)	2'49.383	3'11.941 p1	19)	43.020	1'03.503 p1
17)	43.406	1'04.215 p1	1)	2'34.898	1'12.011 p1	13)	44.393	1'05.578 p1	20)	42.927	1'03.491 p1
18)	46.868	1'22.466 Bp1	2)	49.410	1'14.272 p1	14)	43.969	1'04.817 p1	16 ARCO MOTORSPORT		
2 CORBETTA COMPET			3)	56.470	1'20.083 p1	15)	43.751	1'04.528 p1	GHINZANI F3		
CORBETTA F3			4)	44.819	1'06.178 p1	16)	43.614	1'04.264 p1	1)	2'36.851	1'08.159 p1
1)	3'02.441	1'07.217 p1	5)	44.236	1'05.359 p1	17)	43.343	1'04.048 p1	2)	45.418	1'06.982 p1
2)	45.081	1'07.740 p1	6)	6'48.217	7'09.347 p1	18)	43.439	1'04.103 p1	3)	44.099	1'05.426 p1
3)	44.108	1'05.230 p1	7)	44.074	1'04.928 p1	19)	43.225	1'04.002 p1	4)	44.007	1'05.226 p1
4)	43.701	1'04.730 p1	8)	43.634	1'04.496 p1	20)	43.280	1'04.007 p1	5)	43.605	1'04.711 p1
5)	43.416	8'39.404 p1	9)	43.782	1'04.684 p1	21)	43.304	1'04.080 p1	6)	8'09.761	8'31.165 p1
6)	43.700	1'04.655 p1	10)	44.490	1'17.978 Bp1	22)	44.760	1'15.052 Bp1	7)	43.576	1'04.545 p1
7)	43.634	1'04.429 p1	11)	5'33.830	5'55.175 p1	11 ARCO MOTORSPORT			8)	43.477	1'04.434 p1
8)	43.502	1'04.552 p1	12)	43.711	1'04.355 p1	GHINZANI F3			9)	44.000	1'15.835 Bp1
9)	43.311	1'03.997 p1	13)	43.280	1'03.854 p1	1)	2'24.392	1'07.852 p1	10)	5'35.899	5'57.179 p1
10)	43.582	1'04.384 p1	14)	43.120	1'03.713 p1	2)	44.619	1'05.974 p1	11)	43.272	1'03.832 p1
11)	43.240	1'03.945 p1	15)	43.117	1'03.680 p1	3)	44.091	1'05.497 p1	12)	42.704	1'03.206 p1
12)	43.197	1'03.846 p1	16)	42.943	1'03.478 p1	4)	43.703	1'04.748 p1	13)	42.660	1'03.199 p1
13)	43.245	1'03.970 p1	17)	43.055	1'03.528 p1	5)	43.491	1'04.779 p1	14)	42.524	1'02.988 p1
14)	43.186	1'03.830 p1	18)	43.384	1'03.877 p1	6)	7'18.481	7'40.108 p1	15)	42.509	1'02.966 p1
15)	43.437	1'04.195 p1	19)	42.988	1'03.429 p1	7)	44.657	1'05.880 p1	16)	42.376	1'02.828 p1
16)		1'03.845 p1	5 CORBETTA COMPET			8)	43.750	1'05.339 p1	17)	45.202	1'06.423 p1
17)	43.252	1'04.156 p1	CORBETTA F3			9)	44.244	1'05.473 p1	18)	42.627	1'03.136 p1
18)	43.217	1'04.031 p1	1)	2'39.819	1'10.387 p1	10)	43.562	1'15.060 Bp1	39 BVM SRL		
19)	43.289	1'04.010 p1	2)	45.621	1'07.133 p1	11)	4'20.397	4'42.366 p1	BVM/TARGET R F3		
20)	43.117	1'03.783 p1	3)	44.555	1'05.770 p1	12)	43.503	1'04.547 p1	1)	4'30.141	1'08.400 p1
21)		1'03.845 p1	4)	44.258	1'05.353 p1	13)	43.459	1'04.401 p1	2)	44.224	1'05.968 p1
22)		1'04.739 p1	5)	12'03.485	12'27.901 p1	14)	43.540	1'04.254 p1	3)	44.023	1'05.648 p1
3 CORBETTA COMPET			6)	50.811	1'13.789 p1	15)	43.346	1'04.209 p1	4)	7'44.534	8'07.145 p1
CORBETTA F3			7)	44.254	1'05.264 p1	16)	43.225	1'03.986 p1	5)	43.670	1'04.851 p1
1)	2'45.666	1'10.342 p1	8)	43.967	1'05.049 p1	17)	50.195	1'13.589 p1	6)	43.236	1'04.276 p1
2)	45.274	1'07.145 p1	9)	43.837	1'04.674 p1	18)	43.151	1'03.952 p1	7)	43.179	1'04.193 p1
3)	45.245	1'07.529 p1	10)	43.322	1'03.976 p1	19)	49.270	1'11.213 p1	8)	43.140	1'04.157 p1
4)	44.501	1'06.102 p1	11)	43.537	1'04.372 p1	20)	43.223	1'04.264 p1	9)	43.110	1'03.857 p1
5)	48.213	1'09.706 p1	12)	43.528	1'04.103 p1	12 BORTOLOTTI M.			10)	46.412	1'09.459 p1
			13)	43.362	1'04.198 p1	LUCIDI MOTOR F3			11)	43.237	1'04.224 p1
			14)	43.243	1'03.970 p1	1)	2'48.862	1'22.391 p1	12)	45.273	1'19.660 Bp1

GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.2	TEMPO
13)	3'37.789	3'59.170			p1						
14)	43.260	1'04.142			p1						
15)	42.878	1'03.517			p1						
16)	42.914	1'03.666			p1						
17)	43.056	1'03.904			p1						
18)	46.840	1'21.764			Bp1						

51 ARCO MOTORSPORT

	GHINZANI	TNC
1)	2'43.378	1'11.888
2)	46.238	1'08.059
3)	45.692	1'07.482
4)	44.859	1'06.327
5)	44.604	1'06.089
6)	9'14.428	9'36.243
7)	44.737	1'06.183
8)	44.679	1'06.025
9)	44.939	1'17.374
10)	3'31.330	3'56.670
11)	45.491	1'06.950
12)	44.451	1'05.598
13)	44.317	1'05.339
14)	44.240	1'05.404
15)	44.167	1'05.196
16)	44.158	1'05.282
17)	43.847	1'04.860
18)	50.790	1'17.016

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea