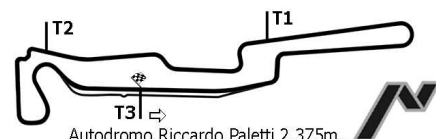


## Historic Challenge Oltre a 1600cc.



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>25 MALAGUTI Marco</b>				10)	37.403	20.137	<b>1'24.650</b> p1	20)	37.876		<b>1'25.525</b> p1
CLUB 02	GRANTURA TVR 1	FGTO2		11)	36.804	20.010	<b>1'24.145</b> p1	21)	37.679	19.852	<b>1'25.427</b> p1
1)	50.125	22.409	<b>1'41.470</b> p1	12)	37.085	20.248	<b>1'24.776</b> p1	22)	37.761	20.104	<b>1'25.655</b> p1
2)	38.301	21.759	<b>1'28.528</b> p1	13)	37.805	20.344	<b>1'25.589</b> p1	23)	37.661	19.868	<b>1'25.040</b> p1
3)	38.799	20.999	<b>1'28.431</b> p1	14)	37.054	20.315	<b>1'28.072</b> p1	24)	37.368	19.773	<b>1'25.164</b> p1
4)	38.388	21.725	<b>1'28.762</b> p1	15)	36.731	19.812	<b>1'23.886</b> p1	25)	37.971	19.796	<b>1'25.276</b> p1
5)	38.616	21.217	<b>1'28.034</b> p1	16)	37.262	19.683	<b>1'23.985</b> p1	26)	37.738	19.879	<b>1'24.854</b> p1
6)	37.986	21.894	<b>1'28.398</b> p1	17)	37.046	22.461	<b>1'34.006</b> Bp1	27)	37.589	19.864	<b>1'24.619</b> p1
7)	38.403	21.387	<b>1'28.468</b> p1	18)	1'19.926	19.407	<b>2'05.742</b> p1	28)	37.488	19.912	<b>1'24.971</b> p1
8)	37.864	21.740	<b>1'29.982</b> p1	19)	36.513	19.229	<b>1'22.551</b> p1	29)	37.597		<b>1'25.207</b> p1
9)	38.270	21.088	<b>1'28.900</b> p1	20)	36.370	19.165	<b>1'21.749</b> p1	30)	37.653	19.871	<b>1'25.066</b> p1
10)	38.349	22.711	<b>1'29.979</b> p1	21)	36.238	19.390	<b>1'22.410</b> p1	31)	38.195	19.956	<b>1'26.099</b> p1
11)	37.993	21.251	<b>1'28.476</b> p1	22)	36.822	19.172	<b>1'22.484</b> p1	32)	38.044	19.857	<b>1'25.403</b> p1
12)	38.363	21.432	<b>1'27.919</b> p1	23)	36.508	19.226	<b>1'22.189</b> p1	33)	37.599		<b>1'26.109</b> p1
13)	37.402	21.220	<b>1'26.892</b> p1	24)	36.342	19.358	<b>1'22.853</b> p1	34)	37.398	19.819	<b>1'24.664</b> p1
14)	38.268	21.081	<b>1'28.056</b> p1	25)	36.567	19.497	<b>1'22.818</b> p1	35)	37.642		<b>1'25.074</b> p1
15)	37.613	21.119	<b>1'28.006</b> p1	26)	36.479	19.492	<b>1'22.707</b> p1	36)	37.520	19.860	<b>1'25.401</b> p1
16)	38.404	21.039	<b>1'28.444</b> p1	27)	36.721	19.632	<b>1'22.699</b> p1	37)	37.820	19.950	<b>1'25.390</b> p1
17)	39.074	21.045	<b>1'28.619</b> p1	28)	36.396	19.091	<b>1'21.821</b> p1	38)	37.790		<b>1'25.769</b> p1
18)	38.224	21.425	<b>1'28.980</b> p1	29)	36.125	18.984	<b>1'21.593</b> p1	39)	37.485	19.640	<b>1'24.627</b> p1
19)	38.679	21.156	<b>1'28.815</b> p1	30)	36.439	19.002	<b>1'21.818</b> p1	40)	37.263	19.867	<b>1'24.807</b> p1
20)	38.711	21.774	<b>1'28.625</b> p1	31)	36.126	19.230	<b>1'21.690</b> p1	41)	37.365	19.859	<b>1'24.980</b> p1
21)	39.275	21.179	<b>1'28.721</b> p1	32)	36.464	19.122	<b>1'21.952</b> p1	42)	38.724	20.194	<b>1'26.581</b> p1
22)	39.493	21.255	<b>1'39.168</b> Bp1	33)	36.222	19.026	<b>1'22.039</b> p1	<b>51 ZADOTTI Francesco</b>			
23)	1'46.023	21.198	<b>2'35.843</b> p1	34)	38.230	19.534	<b>1'24.372</b> p1	A.R. GTV 2000 2 G2T20			
24)	36.915	20.630	<b>1'25.413</b> p1	35)	36.755	19.813	<b>1'23.099</b> p1	1)	46.887		<b>1'37.676</b> p1
25)	36.805	20.557	<b>1'25.530</b> p1	36)	36.817	19.434	<b>1'23.013</b> p1	2)	38.517		<b>1'26.912</b> p1
26)	37.973	20.819	<b>1'27.744</b> p1	37)	36.658	19.256	<b>1'22.260</b> p1	3)	38.307		<b>1'27.028</b> p1
27)	39.778	20.612	<b>1'28.524</b> p1	38)	36.881	19.268	<b>1'22.747</b> p1	4)	38.057		<b>1'26.458</b> p1
28)	37.230	20.587	<b>1'25.843</b> p1	39)	36.655	18.978	<b>1'22.006</b> p1	5)	38.347		<b>1'26.698</b> p1
29)	37.263	20.555	<b>1'25.594</b> p1	40)	36.491	19.229	<b>1'22.265</b> p1	6)	38.285		<b>1'26.569</b> p1
30)	38.059	20.718	<b>1'27.217</b> p1	41)	36.619	19.253	<b>1'22.184</b> p1	7)	38.419		<b>1'26.765</b> p1
31)	38.004	21.177	<b>1'27.831</b> p1	42)	36.984	20.321	<b>1'23.874</b> p1	8)	38.203		<b>1'26.307</b> p1
32)	38.135	20.903	<b>1'27.005</b> p1	43)	37.393	19.590	<b>1'23.615</b> p1	9)	38.231		<b>1'26.722</b> p1
33)	38.168	20.976	<b>1'27.599</b> p1	44)	37.293	19.461	<b>1'23.196</b> p1	10)	38.584		<b>1'27.258</b> p1
34)	37.786	20.700	<b>1'26.676</b> p1	<b>30 BENUSIGLIO Renato</b>				11)	38.279		<b>1'26.754</b> p1
35)	37.408	20.752	<b>1'27.881</b> p1	SUPERCHALLENGE BMW 2002TII 1 G1T20				12)	38.279		<b>1'26.754</b> p1
36)	39.193	21.028	<b>1'28.316</b> p1	1)	48.320	21.368	<b>1'38.213</b> p1	13)	38.378		<b>1'27.134</b> p1
37)	37.377	20.346	<b>1'25.152</b> p1	2)	38.777	20.787	<b>1'27.644</b> p1	14)	38.496		<b>1'26.961</b> p1
38)	37.042	19.758	<b>1'24.696</b> p1	3)	38.847	20.431	<b>1'27.355</b> p1	15)	38.674		<b>1'27.826</b> p1
39)	36.882	20.196	<b>1'25.073</b> p1	4)	38.613	20.478	<b>1'26.802</b> p1	16)	1'26.698		<b>2'16.323</b> Bp1
40)	37.514	20.139	<b>1'27.334</b> p1	5)	38.151	20.260	<b>1'26.238</b> p1	17)	38.083		<b>1'26.009</b> p1
41)	37.151	20.897	<b>1'26.742</b> p1	6)	38.218	20.541	<b>1'26.771</b> p1	18)	38.055		<b>1'25.667</b> p1
<b>26 RAIMONDI Renzo</b>				7)	38.457		<b>1'26.791</b> p1	19)	38.045		<b>1'25.421</b> p1
CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	8)	38.205		<b>1'26.373</b> p1	20)	37.821		<b>1'25.484</b> p1
1)	43.680	20.571	<b>1'31.783</b> p1	9)	38.177		<b>1'26.454</b> p1	21)	38.268		<b>1'25.814</b> p1
2)	37.637	20.519	<b>1'25.718</b> p1	10)	38.169	20.377	<b>1'27.301</b> p1	22)	37.960		<b>1'26.537</b> p1
3)	37.892	20.284	<b>1'25.353</b> p1	11)	38.199	20.757	<b>1'27.034</b> p1	23)	37.986		<b>1'25.777</b> p1
4)	38.056	20.433	<b>1'25.689</b> p1	12)	38.415	20.790	<b>1'27.421</b> p1	24)	37.985		<b>1'25.607</b> p1
5)	37.219	20.267	<b>1'25.598</b> p1	13)	38.379	20.553	<b>1'27.312</b> p1	25)	38.175		<b>1'25.883</b> p1
6)	37.362	20.126	<b>1'24.931</b> p1	14)	38.680		<b>1'28.742</b> p1	26)	38.593		<b>1'26.232</b> p1
7)	37.341	20.510	<b>1'25.267</b> p1	15)	38.864		<b>1'37.009</b> Bp1	27)	38.090		<b>1'25.529</b> p1
8)	37.069	20.121	<b>1'24.701</b> p1	16)	1'25.554	20.885	<b>2'14.566</b> p1	28)	38.023		<b>1'26.325</b> p1
9)	37.418	20.219	<b>1'25.096</b> p1	17)	38.231	20.501	<b>1'26.737</b> p1	29)	38.225		<b>1'25.862</b> p1
				18)	38.096	19.988	<b>1'25.919</b> p1	30)	37.990		<b>1'26.116</b> p1
				19)	38.350	19.934	<b>1'26.099</b> p1	31)	38.131		<b>1'25.987</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
32)	38.066		<b>1'25.731</b> p1	5)	38.531	20.225	<b>1'26.880</b> p1	25)	38.874	21.294	<b>1'28.396</b> p1
33)	38.221		<b>1'26.226</b> p1	6)	38.698	20.431	<b>1'27.013</b> p1	26)	38.713	21.403	<b>1'27.992</b> p1
34)	38.079		<b>1'25.759</b> p1	7)	38.910	20.439	<b>1'27.285</b> p1	27)	38.720	22.498	<b>1'29.012</b> p1
35)	38.159		<b>1'26.033</b> p1	8)	39.109	20.537	<b>1'27.374</b> p1	28)	39.084	21.637	<b>1'28.618</b> p1
36)	38.032		<b>1'25.686</b> p1	9)	38.261	20.378	<b>1'26.244</b> p1	29)	38.992	20.405	<b>1'27.331</b> p1
37)	38.469		<b>1'26.394</b> p1	10)	39.166	20.219	<b>1'27.431</b> p1	30)	38.688	20.602	<b>1'28.223</b> p1
38)	38.149		<b>1'25.838</b> p1	11)	38.597	20.331	<b>1'27.090</b> p1	31)	38.653	20.444	<b>1'27.071</b> p1
39)	38.250		<b>1'26.163</b> p1	12)	38.781	20.679	<b>1'27.283</b> p1	32)	38.777	20.614	<b>1'27.525</b> p1
40)	38.231		<b>1'26.457</b> p1	13)	38.429	20.343	<b>1'26.651</b> p1	33)	39.151	20.850	<b>1'28.161</b> p1
41)	39.388	20.381	<b>1'28.027</b> p1	14)	39.439	20.557	<b>1'28.413</b> p1	34)	39.450	20.869	<b>1'28.681</b> p1
42)	38.294		<b>1'26.393</b> p1	15)	38.534	20.367	<b>1'27.293</b> p1	35)	39.199	20.701	<b>1'28.181</b> p1
<hr/>				16)	38.892	20.842	<b>1'27.794</b> p1	36)	39.103	20.629	<b>1'28.136</b> p1
<b>53 ARNALDI Roberto</b>				17)	38.516	20.199	<b>1'27.595</b> p1	37)	41.253	20.538	<b>1'29.899</b> p1
MONGUZZI A.R GTV 2000 2 G2T20				18)	38.756	20.344	<b>1'27.298</b> p1	38)	39.093	20.526	<b>1'27.851</b> p1
<hr/>				19)	39.130	20.567	<b>1'34.277</b> Bp1	39)	39.049	20.645	<b>1'28.082</b> p1
1)	49.056		<b>1'39.664</b> p1	20)	1'28.262	21.377	<b>2'18.229</b> p1	40)	39.273	22.376	<b>1'30.066</b> p1
2)	39.036	21.100	<b>1'28.141</b> p1	21)	39.534	21.635	<b>1'29.714</b> p1	41)	40.674	21.282	<b>1'31.922</b> p1
3)	38.844	20.425	<b>1'27.064</b> p1	22)	40.012	21.048	<b>1'29.340</b> p1	42)	40.490	21.985	<b>1'33.041</b> p1
4)	38.921	20.156	<b>1'26.705</b> p1	23)	39.662	20.907	<b>1'28.823</b> p1	<hr/>			
5)	38.525	20.208	<b>1'26.885</b> p1	24)	39.693	20.756	<b>1'28.868</b> p1	<b>85 VAIRO Gianfranco</b>			
6)	38.580		<b>1'27.157</b> p1	25)	39.379	20.959	<b>1'28.619</b> p1	A.R. 1750 GT 2 G2TC2			
7)	38.776		<b>1'27.046</b> p1	26)	39.224	21.548	<b>1'29.073</b> p1	1)	51.537	22.874	<b>1'44.226</b> p1
8)	38.174	20.205	<b>1'26.210</b> p1	27)	39.808	20.835	<b>1'29.160</b> p1	2)	40.391	22.401	<b>1'32.349</b> p1
9)	38.404	20.287	<b>1'26.466</b> p1	28)	39.377	21.213	<b>1'29.096</b> p1	3)	39.947	22.182	<b>1'32.568</b> p1
10)	38.894	20.018	<b>1'27.038</b> p1	29)	39.661	21.559	<b>1'29.529</b> p1	4)	39.994	22.230	<b>1'32.108</b> p1
11)	38.329		<b>1'26.447</b> p1	30)	39.349	20.823	<b>1'29.082</b> p1	5)	40.811	22.344	<b>1'32.969</b> p1
12)	39.835	20.045	<b>1'27.801</b> p1	31)	39.821	20.924	<b>1'29.104</b> p1	6)	40.417	22.855	<b>1'33.191</b> p1
13)	38.096	20.454	<b>1'26.552</b> p1	32)	39.773	20.838	<b>1'29.189</b> p1	7)	40.018	22.295	<b>1'32.170</b> p1
14)	38.427	20.505	<b>1'34.242</b> p1	33)	40.279	20.869	<b>1'29.428</b> p1	8)	39.845	22.420	<b>1'31.954</b> p1
15)	38.466	20.508	<b>1'27.503</b> p1	34)	39.582	21.052	<b>1'29.334</b> p1	9)	39.709	22.460	<b>1'32.385</b> p1
16)	38.544	20.193	<b>1'26.888</b> p1	35)	39.767	20.565	<b>1'29.112</b> p1	10)	39.630	22.372	<b>1'31.090</b> p1
17)	39.401	20.407	<b>1'27.700</b> p1	36)	41.647		<b>1'31.313</b> p1	11)	39.943	21.918	<b>1'30.627</b> p1
18)	37.978	20.232	<b>1'26.111</b> p1	37)	40.281	21.051	<b>1'29.772</b> p1	12)	40.781	22.061	<b>1'32.979</b> p1
19)	38.206	20.172	<b>1'27.306</b> p1	38)	40.116	21.140	<b>1'29.870</b> p1	13)	39.047	22.725	<b>1'32.736</b> p1
20)	38.236	20.211	<b>1'32.938</b> Bp1	39)	40.178	20.661	<b>1'29.563</b> p1	14)	40.456	22.137	<b>1'32.903</b> p1
21)	1'21.679	20.179	<b>2'09.593</b> p1	40)	40.785	20.985	<b>1'31.145</b> p1	15)	40.045	22.388	<b>1'32.118</b> p1
22)	39.623	20.217	<b>1'28.249</b> p1	41)	40.516	21.153	<b>1'30.040</b> p1	16)	39.540	21.505	<b>1'29.810</b> p1
23)	38.211	20.299	<b>1'27.583</b> p1	<hr/>				17)	40.206	21.865	<b>1'42.363</b> Bp1
24)	38.867	20.321	<b>1'27.212</b> p1	<b>63 BERTINELLI Davide</b>				18)	1'31.113		<b>2'20.077</b> p1
25)	38.638	21.331	<b>1'28.972</b> p1	A.R GTV 2000 2 G2T20				19)	38.906		<b>1'27.807</b> p1
26)	38.163	21.557	<b>1'27.807</b> p1	1)	48.822	21.338	<b>1'39.206</b> p1	20)	38.242	20.882	<b>1'27.020</b> p1
27)	38.016	21.156	<b>1'27.369</b> p1	2)	39.532	21.816	<b>1'29.234</b> p1	21)	38.833		<b>1'27.367</b> p1
28)	38.835		<b>1'28.331</b> p1	3)	39.390	20.575	<b>1'27.888</b> p1	22)	38.651	21.149	<b>1'27.563</b> p1
29)	38.400	20.264	<b>1'26.684</b> p1	4)	38.759	20.399	<b>1'27.058</b> p1	23)	38.375	21.229	<b>1'27.503</b> p1
30)	39.320	20.407	<b>1'28.149</b> p1	5)	38.813	20.469	<b>1'26.978</b> p1	24)	39.002		<b>1'28.072</b> p1
31)	38.749	20.411	<b>1'27.306</b> p1	6)	38.425	20.368	<b>1'26.692</b> p1	25)	38.939	20.742	<b>1'27.518</b> p1
32)	39.940	20.608	<b>1'28.692</b> p1	7)	38.822	20.467	<b>1'27.378</b> p1	26)	38.633	20.767	<b>1'26.820</b> p1
33)	39.305	20.822	<b>1'28.189</b> p1	8)	39.064	20.312	<b>1'27.248</b> p1	27)	38.660	20.841	<b>1'27.011</b> p1
34)	38.685	20.516	<b>1'27.521</b> p1	9)	38.600	20.391	<b>1'27.745</b> p1	28)	38.917	20.749	<b>1'27.478</b> p1
35)	41.968	29.409	<b>1'40.372</b> p1	10)	38.825	20.755	<b>1'27.561</b> p1	29)	38.610	22.638	<b>1'28.746</b> p1
36)	39.149	20.959	<b>1'28.462</b> p1	11)	38.745	20.494	<b>1'27.093</b> p1	30)	38.905		<b>1'27.424</b> p1
37)	39.156	20.554	<b>1'27.876</b> p1	12)	38.660	20.323	<b>1'26.821</b> p1	31)	38.339		<b>1'26.095</b> p1
38)	40.718	20.804	<b>1'30.576</b> p1	13)	38.545	20.579	<b>1'27.757</b> p1	32)	38.272		<b>1'25.971</b> p1
39)	40.445	21.135	<b>1'39.097</b> p1	14)	38.682	20.517	<b>1'27.552</b> p1	33)	38.721	20.661	<b>1'26.938</b> p1
40)	41.238	21.562	<b>1'31.485</b> p1	15)	38.642	20.333	<b>1'26.939</b> p1	34)	38.453	20.642	<b>1'27.671</b> p1
41)	44.354	23.067	<b>1'37.277</b> p1	16)	38.818	20.393	<b>1'26.934</b> p1	35)	38.094	20.888	<b>1'26.647</b> p1
<hr/>				17)	38.579	20.581	<b>1'26.894</b> p1	36)	40.035	21.229	<b>1'29.079</b> p1
<b>55 ANTONELLI Massimo</b>				18)	38.742	20.681	<b>1'27.293</b> p1	37)	39.055	21.093	<b>1'28.207</b> p1
COSTA OVEST A.R GTV 2000 2 G2T20				19)	38.740	20.330	<b>1'26.976</b> p1	38)	39.261	20.960	<b>1'28.310</b> p1
<hr/>				20)	39.152	20.292	<b>1'33.755</b> Bp1	39)	42.009	24.816	<b>1'39.743</b> p1
1)			<b>1'38.214</b> p1	21)	1'21.926	20.290	<b>2'10.163</b> p1	40)	48.059		<b>1'45.217</b> p1
2)	39.618	20.790	<b>1'28.523</b> p1	22)	39.282	20.339	<b>1'27.608</b> p1				
3)	39.506	20.359	<b>1'27.660</b> p1	23)	38.691	20.499	<b>1'27.649</b> p1				
4)	38.447	20.467	<b>1'26.685</b> p1	24)	38.528	20.996	<b>1'27.757</b> p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>89 LIBERATORE Francesco</b>				8)	36.931		<b>1'25.294</b> p1	27)	1'03.431	19.556	<b>1'49.622</b> p1
ALFA & HISTO	A.R. 1750	2	G2TC2	9)	36.982		<b>1'24.605</b> p1	28)	35.810	21.065	<b>1'23.342</b> p1
1)				10)	36.784		<b>1'26.709</b> p1	29)	35.704	19.479	<b>1'21.587</b> p1
2)	38.562	20.168	<b>1'26.215</b> p1	11)	36.716		<b>1'24.778</b> p1	30)	35.952	19.413	<b>1'21.627</b> p1
3)	38.447	20.080	<b>1'26.224</b> p1	12)	37.239		<b>1'25.886</b> p1	31)	36.197	19.548	<b>1'22.304</b> p1
4)	38.414	20.222	<b>1'26.276</b> p1	13)	38.405	20.202	<b>1'26.649</b> p1	32)	36.129	19.390	<b>1'21.676</b> p1
<b>90 TIEPOLO Gianluca</b>				14)	37.290		<b>1'26.599</b> p1	33)	35.423	19.391	<b>1'21.067</b> p1
VEREGRA	A.R. GTV 2000	2	G2TC2	15)	37.315		<b>1'26.523</b> p1	34)	36.178	19.462	<b>1'21.987</b> p1
1)	49.539		<b>1'40.933</b> p1	16)	37.338		<b>1'26.824</b> p1	35)	35.923	19.532	<b>1'21.778</b> p1
2)	40.652	20.764	<b>1'29.990</b> p1	17)	37.585		<b>1'26.157</b> p1	36)	35.762	19.506	<b>1'21.534</b> p1
3)	39.793	20.971	<b>1'29.318</b> p1	18)	37.253		<b>1'25.647</b> p1	37)	36.208	19.609	<b>1'23.387</b> p1
4)	39.554		<b>1'28.958</b> p1	19)	38.057		<b>1'26.990</b> p1	38)	36.508	19.691	<b>1'22.950</b> p1
5)	39.803		<b>1'29.199</b> p1	20)	38.613		<b>1'27.529</b> p1	39)	35.945	19.567	<b>1'22.513</b> p1
6)	39.694		<b>1'29.001</b> p1	21)	37.454		<b>1'35.782</b> Bp1	40)	36.167	19.464	<b>1'22.377</b> p1
7)	39.531	21.278	<b>1'29.219</b> p1	22)	2'04.142		<b>2'52.815</b> p1	41)	35.916	19.524	<b>1'21.620</b> p1
8)	40.314		<b>1'30.598</b> p1	23)	37.455		<b>1'25.101</b> p1	42)	36.369	19.404	<b>1'22.096</b> p1
9)	39.512		<b>1'28.676</b> p1	24)	37.461		<b>1'25.940</b> p1	43)	36.006	19.607	<b>1'22.372</b> p1
10)	39.347		<b>1'28.325</b> p1	25)	38.409	21.720	<b>1'27.599</b> p1	44)	36.739	20.153	<b>1'24.238</b> p1
11)	39.725		<b>1'28.798</b> p1	26)	36.656		<b>1'24.567</b> p1	<b>97 BONVICINI Daniele</b>			
12)	39.408		<b>1'28.039</b> p1	27)	36.960		<b>1'25.113</b> p1	CLASSIC TEAM	PORSCHE 911	2	G2GS2
13)	39.446		<b>1'29.103</b> p1	28)	36.749		<b>1'24.287</b> p1	1)	50.637	23.171	<b>1'43.192</b> p1
14)	39.267		<b>1'28.800</b> p1	29)	36.920		<b>1'25.719</b> p1	2)	39.286	22.002	<b>1'29.765</b> p1
15)	40.013		<b>1'29.586</b> p1	30)	37.742		<b>1'26.049</b> p1	3)	38.989	21.709	<b>1'29.594</b> p1
16)	39.338		<b>1'28.217</b> p1	31)	38.006	21.224	<b>1'27.354</b> p1	4)	38.820	22.361	<b>1'29.799</b> p1
17)	39.377		<b>1'28.548</b> p1	32)	37.713		<b>1'26.486</b> p1	5)	38.134	21.419	<b>1'28.558</b> p1
18)	39.529		<b>1'28.389</b> p1	33)	38.747	21.155	<b>1'28.705</b> p1	6)	38.429	21.427	<b>1'27.932</b> p1
19)	39.145		<b>1'28.140</b> p1	34)	37.558		<b>1'26.371</b> p1	7)	37.615	20.883	<b>1'26.027</b> p1
20)	39.219		<b>1'27.890</b> p1	35)	39.725		<b>1'27.924</b> p1	8)	38.827	22.766	<b>1'29.802</b> p1
21)	39.444		<b>1'27.843</b> p1	36)	37.956		<b>1'27.105</b> p1	9)	37.939	20.930	<b>1'26.826</b> p1
22)	39.171		<b>1'27.506</b> p1	37)	37.864		<b>1'26.134</b> p1	10)	38.182	21.506	<b>1'27.741</b> p1
23)	39.197		<b>1'28.282</b> p1	38)	38.747	20.421	<b>1'27.114</b> p1	11)	37.933	22.101	<b>1'28.474</b> p1
24)	39.349		<b>1'37.735</b> Bp1	39)	38.310		<b>1'28.589</b> p1	12)	40.376	22.558	<b>1'31.351</b> p1
25)	1'28.427		<b>2'17.106</b> p1	40)	38.218		<b>1'27.852</b> p1	13)	37.763	21.015	<b>1'27.439</b> p1
26)	39.336		<b>1'28.209</b> p1	41)	38.157		<b>1'27.876</b> p1	14)	37.916	21.090	<b>1'27.984</b> p1
27)	39.984	21.863	<b>1'30.019</b> p1	42)	39.561		<b>1'31.387</b> p1	15)	38.080	20.776	<b>1'27.368</b> p1
28)	39.840	20.888	<b>1'28.975</b> p1	<b>94 MOREALE Michele</b>				16)	37.664	20.994	<b>1'26.574</b> p1
29)	39.547		<b>1'28.575</b> p1	PORSCHE 911	2	G2GS2	17)	37.713	20.672	<b>1'26.076</b> p1	
30)	39.518		<b>1'28.008</b> p1	1)	42.637	19.316	<b>1'28.155</b> p1	18)	37.690	20.963	<b>1'26.722</b> p1
31)	41.106		<b>1'30.163</b> p1	2)	35.297	20.135	<b>1'21.307</b> p1	19)	39.005	20.913	<b>1'37.854</b> Bp1
32)	40.724		<b>1'29.752</b> p1	3)	35.119	19.065	<b>1'20.016</b> p1	20)	1'28.346	20.856	<b>2'17.805</b> p1
33)	39.450		<b>1'27.753</b> p1	4)	34.909	18.510	<b>1'19.459</b> p1	21)	37.898	20.830	<b>1'26.830</b> p1
34)	39.262		<b>1'27.664</b> p1	5)	35.175	19.076	<b>1'20.148</b> p1	22)	38.206	21.424	<b>1'28.052</b> p1
35)	39.060		<b>1'27.672</b> p1	6)	35.278	18.745	<b>1'19.698</b> p1	23)	37.884	20.854	<b>1'26.683</b> p1
36)	39.277		<b>1'28.175</b> p1	7)	34.862	19.296	<b>1'19.834</b> p1	24)	38.229	20.846	<b>1'27.612</b> p1
37)	38.934	20.980	<b>1'27.914</b> p1	8)	34.855	18.774	<b>1'19.354</b> p1	25)	38.613	20.798	<b>1'27.935</b> p1
38)	39.476		<b>1'28.085</b> p1	9)	35.273	19.004	<b>1'21.693</b> p1	26)	39.005	21.093	<b>1'29.056</b> p1
39)	39.632		<b>1'28.564</b> p1	10)	35.165	18.838	<b>1'20.082</b> p1	27)	38.507	21.334	<b>1'28.275</b> p1
40)	39.337		<b>1'29.133</b> p1	11)	35.235	18.881	<b>1'20.138</b> p1	28)	38.356	21.244	<b>1'27.857</b> p1
41)	39.397		<b>1'28.802</b> p1	12)	35.064	18.761	<b>1'20.205</b> p1	29)	38.099	21.012	<b>1'27.333</b> p1
<b>93 SCUDERIA DELLA TRIVELLA</b>				13)	35.043	18.682	<b>1'19.439</b> p1	30)	37.964	20.652	<b>1'26.331</b> p1
SCUDERIA DEL	FORD CAPRI R	2	G2TCO	14)	35.240	19.032	<b>1'19.967</b> p1	31)	37.332	21.485	<b>1'26.570</b> p1
1)	45.961	21.115	<b>1'34.934</b> p1	15)	35.220	18.899	<b>1'21.839</b> p1	32)	38.319	20.751	<b>1'26.855</b> p1
2)	37.341		<b>1'25.796</b> p1	16)	35.647	19.012	<b>1'21.003</b> p1	33)	37.624	20.719	<b>1'26.375</b> p1
3)	37.606		<b>1'26.011</b> p1	17)	35.181	18.911	<b>1'19.925</b> p1	34)	38.327	21.162	<b>1'28.386</b> p1
4)	37.118		<b>1'25.596</b> p1	18)	35.213	20.252	<b>1'21.205</b> p1	35)	39.279	21.146	<b>1'28.736</b> p1
5)	36.877		<b>1'25.040</b> p1	19)	35.272	18.877	<b>1'19.945</b> p1	36)	37.773	20.656	<b>1'26.858</b> p1
6)	36.890		<b>1'24.691</b> p1	20)	35.429	18.773	<b>1'20.065</b> p1	37)	38.661	20.585	<b>1'27.365</b> p1
7)	36.667		<b>1'24.904</b> p1	21)	35.358	18.827	<b>1'20.249</b> p1	38)	37.963	20.776	<b>1'26.751</b> p1
<b>99 MOREALE Michele</b>				22)	35.441	18.776	<b>1'20.113</b> p1	39)	37.869	20.735	<b>1'27.845</b> p1
<b>99 MOREALE Michele</b>				23)	35.428	18.962	<b>1'30.568</b> Bp1	40)	38.116	21.073	<b>1'27.641</b> p1
<b>99 MOREALE Michele</b>				24)	1'24.057	19.286	<b>2'09.594</b> p1	41)	37.841	21.410	<b>1'28.226</b> p1
<b>99 MOREALE Michele</b>				25)	35.218	19.103	<b>1'19.983</b> p1	42)	38.979	21.185	<b>1'28.613</b> p1
<b>99 MOREALE Michele</b>				26)	35.501	19.353	<b>2'01.043</b> Bp1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>105 MUNDI Stefano</b>				2)	35.174	19.948	<b>1'20.526</b> p1	2)	34.044	20.108	<b>1'19.895</b> p1
SQUADRA PILO PORSCHE 911 2 G2GSO				3)	35.157	19.670	<b>1'31.821</b> Bp1	3)	33.979	19.846	<b>1'19.525</b> p1
1)	40.666	19.220	<b>1'25.501</b> p1	<b>120 "TOBY"</b>				4)	33.972	19.567	<b>1'19.103</b> p1
2)	35.454	25.007	<b>1'35.447</b> Bp1	CARENINI OPEL KADETT 3 H2T20				5)	34.296	19.289	<b>1'19.030</b> p1
3)	1'00.403	19.057	<b>1'45.545</b> p1	1)	45.134	20.419	<b>1'33.083</b> p1	6)	33.859	19.551	<b>1'19.050</b> p1
4)	35.916	19.555	<b>1'28.950</b> Bp1	2)	37.440	20.545	<b>1'25.356</b> p1	7)	33.780	19.875	<b>1'19.354</b> p1
<b>107 CASONI Mario</b>				3)	38.113	19.983	<b>1'25.543</b> p1	8)	33.962	19.590	<b>1'19.064</b> p1
CIRCOLO DELL PORSCHE 911 2 G2GSO				4)	37.372	20.320	<b>1'25.077</b> p1	9)	34.227	19.652	<b>1'19.928</b> p1
1)	39.462		<b>1'24.850</b> p1	5)	37.454	19.874	<b>1'24.762</b> p1	10)	34.110	19.505	<b>1'19.531</b> p1
2)	34.948	18.564	<b>1'19.074</b> p1	6)	37.012	19.701	<b>1'23.794</b> p1	11)	34.307	19.651	<b>1'20.719</b> p1
3)	35.472		<b>1'20.127</b> p1	7)	37.473	30.437	<b>1'51.141</b> Bp1	12)	34.981	19.482	<b>1'20.208</b> p1
4)	34.162		<b>1'18.567</b> p1	<b>133 MARAZZI Filippo</b>				13)	33.517	19.117	<b>1'18.271</b> p1
5)	34.550		<b>1'19.213</b> p1	PORSCHE 911 3 H2GTO				14)	33.964	19.715	<b>1'20.207</b> p1
6)	33.947		<b>1'18.601</b> p1	1)	44.639	20.173	<b>1'32.592</b> p1	15)	34.219	19.955	<b>1'21.156</b> p1
7)	34.492	18.907	<b>1'19.631</b> p1	2)	37.868	20.117	<b>1'25.427</b> p1	16)	34.405	19.984	<b>1'30.906</b> Bp1
8)	33.971	18.923	<b>1'18.544</b> p1	3)	38.057	20.057	<b>1'25.319</b> p1	17)	1'21.320	17.888	<b>2'03.692</b> p1
9)	34.643		<b>1'19.859</b> p1	4)	36.830	19.659	<b>1'24.022</b> p1	18)	32.444	17.601	<b>1'14.383</b> p1
10)	34.326	19.278	<b>1'19.682</b> p1	5)	37.060	19.701	<b>1'24.018</b> p1	19)	32.413	17.404	<b>1'14.157</b> p1
11)	35.095	18.600	<b>1'20.526</b> p1	6)	37.414	19.793	<b>1'24.697</b> p1	20)	32.782	17.641	<b>1'15.394</b> p1
12)	34.269		<b>1'17.168</b> p1	7)	37.167	19.598	<b>1'24.115</b> p1	21)	32.525	17.703	<b>1'14.426</b> p1
13)	33.044		<b>1'16.165</b> p1	8)	37.310	20.605	<b>1'25.329</b> p1	22)	32.392	17.637	<b>1'14.538</b> p1
14)	33.178		<b>1'15.986</b> p1	9)	37.411	19.992	<b>1'25.027</b> p1	23)	32.415	17.501	<b>1'14.142</b> p1
15)	33.432		<b>1'16.559</b> p1	10)	37.491	19.861	<b>1'25.068</b> p1	24)	32.368	17.531	<b>1'14.488</b> p1
16)	33.671		<b>1'16.972</b> p1	11)	37.079	19.659	<b>1'24.413</b> p1	25)	32.707	17.548	<b>1'15.030</b> p1
17)	33.795	18.171	<b>1'17.510</b> p1	12)	37.536	20.054	<b>1'25.744</b> p1	26)	33.122	17.607	<b>1'15.181</b> p1
18)	33.255		<b>1'15.896</b> p1	<b>135 LOPS Tullio Alberto</b>				27)	33.333	17.991	<b>1'15.835</b> p1
19)	33.630	18.035	<b>1'16.695</b> p1	AB MOTORSPOR PORSCHE 911 3 H2GSO				28)	33.160	17.406	<b>1'15.037</b> p1
20)	33.602		<b>1'23.940</b> Bp1	1)	41.625	19.242	<b>1'27.047</b> p1	29)	32.249	17.352	<b>1'14.015</b> p1
21)	1'23.223		<b>2'06.312</b> p1	2)	35.551	19.151	<b>1'20.624</b> p1	30)	32.244	17.879	<b>1'15.487</b> p1
22)	33.332	18.157	<b>1'16.136</b> p1	3)	34.995	18.838	<b>1'20.259</b> p1	31)	32.426	18.090	<b>1'15.020</b> p1
23)	33.379	17.894	<b>1'16.718</b> p1	4)	35.173	18.974	<b>1'20.525</b> p1	32)	32.497	17.832	<b>1'14.795</b> p1
24)	33.181		<b>1'15.484</b> p1	5)	35.408	18.903	<b>1'20.384</b> p1	33)	32.791	17.666	<b>1'15.057</b> p1
25)	33.169		<b>1'15.397</b> p1	6)	36.048	21.496	<b>1'24.774</b> p1	34)	32.293	17.719	<b>1'15.219</b> p1
26)	33.031		<b>1'17.138</b> p1	7)	36.243	19.176	<b>1'22.316</b> p1	35)	32.414	17.461	<b>1'14.482</b> p1
27)	33.113	17.600	<b>1'15.385</b> p1	8)	36.418	19.346	<b>1'22.976</b> p1	36)	33.054	17.339	<b>1'14.963</b> p1
28)	33.111		<b>1'15.082</b> p1	9)	36.769	18.947	<b>1'23.086</b> p1	37)	32.228	17.841	<b>1'14.626</b> p1
29)	33.355		<b>1'15.140</b> p1	10)	36.062	18.760	<b>1'23.375</b> p1	38)	33.503	17.583	<b>1'15.776</b> p1
30)	32.603		<b>1'16.003</b> p1	11)	35.852	18.892	<b>1'21.860</b> p1	39)	32.960	17.762	<b>1'16.103</b> p1
31)	32.897	19.008	<b>1'16.112</b> p1	12)	35.665	18.793	<b>1'21.685</b> p1	40)	34.028	18.045	<b>1'17.653</b> p1
32)	32.758		<b>1'14.714</b> p1	13)	36.339	18.941	<b>1'22.420</b> p1	41)	33.886	18.671	<b>1'18.399</b> p1
33)	32.928	17.764	<b>1'15.137</b> p1	<b>138 ADESSO Sante</b>				42)	34.636	18.222	<b>1'18.492</b> p1
34)	32.678		<b>1'15.930</b> p1	PRONTO CORSA PORSCHE CARR 3 H2GSO				43)	36.936	21.973	<b>1'27.425</b> p1
35)	32.932		<b>1'15.083</b> p1	1)	45.130	22.286	<b>1'49.528</b> Bp1	44)	42.817	24.716	<b>1'38.841</b> p1
36)	33.120		<b>1'14.871</b> p1	2)	2'00.053	22.339	<b>2'52.057</b> p1	45)	50.891	27.030	<b>3'25.090</b> p1
37)	33.527		<b>1'15.600</b> p1	3)	42.583	23.876	<b>1'46.549</b> Bp1	<b>140 MURADORE Rino</b>			
38)	33.142		<b>1'15.220</b> p1	4)	3'52.198	22.150	<b>4'44.710</b> p1	FORUM IULII PORSCHE 911 3 H2GSO			
39)	33.354		<b>1'15.546</b> p1	5)	44.798	23.229	<b>1'37.319</b> p1	1)			<b>1'20.497</b> p1
40)	33.108	17.571	<b>1'16.240</b> p1	6)	42.701	25.644	<b>1'39.074</b> p1	2)	32.169	17.934	<b>1'15.027</b> p1
41)	33.802	18.754	<b>1'18.325</b> p1	7)	46.797	25.849	<b>1'51.351</b> Bp1	3)	33.141	18.042	<b>1'15.711</b> p1
42)	33.643		<b>1'15.436</b> p1	<b>139 RONCONI Massimo</b>				4)	33.138	18.400	<b>1'16.143</b> p1
43)	33.353		<b>1'15.757</b> p1	TEAM ITALIA PORSCHE 911 3 H2GSO				5)	32.994	18.289	<b>1'16.005</b> p1
44)	33.966		<b>1'17.005</b> p1	1)			<b>1'23.127</b> p1	6)	33.402	18.089	<b>1'16.324</b> p1
45)	33.389	18.243	<b>1'16.339</b> p1	2)				7)	33.100	18.263	<b>1'16.321</b> p1
46)	34.158	18.747	<b>1'18.164</b> p1	3)				8)	33.439	18.068	<b>1'16.385</b> p1
47)	34.603		<b>1'19.966</b> p1	4)				9)	33.326	18.656	<b>1'16.716</b> p1
<b>109 PIZZINI Michele</b>				5)				10)	33.213	17.933	<b>1'15.804</b> p1
PORSCHE 911 2 G2GSO				6)				11)	33.087	17.990	<b>1'15.638</b> p1
1)	42.048	19.323	<b>1'27.806</b> p1	7)				12)	32.735	18.081	<b>1'15.575</b> p1
<b>109 PIZZINI Michele</b>				8)				13)	33.885	18.155	<b>1'16.577</b> p1
PORSCHE 911 2 G2GSO				9)				14)	34.064	17.949	<b>1'16.987</b> p1
1)	42.048	19.323	<b>1'27.806</b> p1	10)				15)	32.979	17.883	<b>1'16.167</b> p1
<b>109 PIZZINI Michele</b>				11)				16)	33.519	18.365	<b>1'18.128</b> p1
PORSCHE 911 2 G2GSO				12)				17)	33.335	18.011	<b>1'17.063</b> p1
1)	42.048	19.323	<b>1'27.806</b> p1	13)							

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
18)	33.178	17.918	<b>1'16.084</b>				p1				
19)	33.621	18.262	<b>1'16.565</b>				p1				
20)	33.193	18.264	<b>1'16.276</b>				p1				
21)	33.308	18.141	<b>1'16.569</b>				p1				
22)	33.297	18.193	<b>1'16.167</b>				p1				
23)	33.385	17.975	<b>1'16.636</b>				p1				
24)	33.248	18.062	<b>1'16.707</b>				p1				
25)	33.809	18.111	<b>1'16.817</b>				p1				
26)	33.687	19.046	<b>1'17.915</b>				p1				
27)	33.116	18.500	<b>1'17.919</b>				p1				
28)	33.355	18.044	<b>1'17.213</b>				p1				
29)	33.544	18.174	<b>1'23.251</b>				Bp1				
30)	1'16.429	19.094	<b>2'01.465</b>				p1				
31)	34.419	19.010	<b>1'18.774</b>				p1				
32)	33.699	19.497	<b>1'19.136</b>				p1				
33)	34.018	18.631	<b>1'18.563</b>				p1				
34)	33.851	19.174	<b>1'18.911</b>				p1				
35)	33.916	19.048	<b>1'19.801</b>				p1				
36)	33.891	18.572	<b>1'18.049</b>				p1				
37)	34.329	18.391	<b>1'18.128</b>				p1				
38)	33.684	18.580	<b>1'17.963</b>				p1				
39)	33.308	19.297	<b>1'18.932</b>				p1				
40)	34.111	18.777	<b>1'18.846</b>				p1				
41)	34.138	19.404	<b>1'20.181</b>				p1				
42)	34.740	18.949	<b>1'19.639</b>				p1				
43)	34.113	18.699	<b>1'19.294</b>				p1				
44)	34.151	18.675	<b>1'18.508</b>				p1				
45)	34.312	18.905	<b>1'19.321</b>				p1				
46)	34.278	19.356	<b>1'20.248</b>				p1				
47)	34.301	18.871	<b>1'19.516</b>				p1				

#### 145 GIULIANI Giuliano

CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 H2SIL

1)	39.541	19.427	<b>1'24.628</b>	p1
2)	34.544	18.865	<b>1'19.003</b>	p1
3)	34.513	19.328	<b>1'19.680</b>	p1
4)	34.234	18.993	<b>1'18.911</b>	p1
5)	34.281	19.144	<b>1'18.940</b>	p1
6)	33.777	19.558	<b>1'18.806</b>	p1
7)	34.334	19.352	<b>1'19.694</b>	p1
8)	34.289	19.550	<b>1'19.186</b>	p1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea