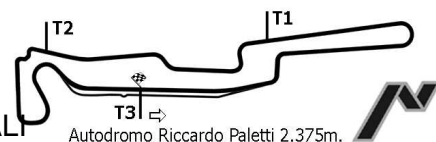


Historic Challenge Oltre a 1600cc.



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	
25 MALAGUTI Marco				53 ARNALDI Roberto				7) 38.486 21.399 1'28.448 p1				
CLUB 02	GRANTURA TVR 1	FGTO2		MONGUZZI	A.R GTV 2000 2	G2T20		8) 43.420 22.793 1'50.078 Bp1				
1)	3'42.592	25.553	1'40.068 p1	1)	3'46.708		1'40.624 p1	9) 2'39.000	3'31.919 p1			
2)	40.288	23.226	1'36.654 p1	2)	40.081	22.066	1'31.296 p1	10) 39.649	22.484	1'31.516 p1		
3)	39.753	21.868	1'31.586 p1	3)	39.963		1'29.681 p1	89 LIBERATORE Francesco				
4)	44.148	22.038	1'35.281 p1	4)	38.142	20.138	1'26.274 p1	ALFA & HISTO A.R. 1750 2 G2TC2				
5)	51.154	22.558	1'43.313 p1	5)	38.216		1'26.091 p1	1) 3'39.669 1'40.354 p1				
6)	4'26.649	40.001	5'58.518 Bp1	6)	38.438	20.347	1'26.880 p1	2)	38.546	1'26.432 p1		
26 RAIMONDI Renzo				7)	38.350	20.332	1'26.363 p1	3)	37.236	1'24.565 p1		
CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	8)	37.813	20.094	1'25.515 p1	4)	37.353	1'25.496 p1		
1)	3'02.716	23.299	1'37.489 p1	9)	39.093	20.407	1'27.294 p1	5)	44.198	1'50.400 Bp1		
2)	39.579	21.446	1'29.674 p1	10)	37.703	19.977	1'31.872 p1	6)	5'07.555	5'57.429 p1		
3)	38.182	21.025	1'27.276 p1	11)	38.523	20.552	1'26.789 p1	7)	37.243	1'24.836 p1		
4)	37.618	20.649	1'25.740 p1	12)	1'09.145	20.380	1'58.844 p1	8)	37.214	1'24.408 p1		
5)	38.210	20.997	1'27.113 p1	55 ANTONELLI Massimo				9)	37.615	1'24.550 p1		
6)	43.465	23.712	1'50.472 Bp1	COSTA OVEST	A.R GTV 2000 2	G2T20						
7)	2'36.674	23.088	3'29.503 p1	1)	3'35.580	24.886	1'44.985 p1	90 TIEPOLO Gianluca				
8)	39.765	23.056	1'32.294 p1	2)	38.973	20.868	1'27.662 p1	VEREGRA A.R GTV 2000 2 G2TC2				
9)	38.034	24.207	1'33.033 p1	3)	1'01.431	20.864	1'54.732 p1	1) 3'28.099 1'36.557 p1				
10)	37.305	23.900	1'28.903 p1	4)	38.680	22.650	1'38.981 p1	2)	41.952	22.196	1'32.827 p1	
11)	36.532	20.361	1'23.998 p1	5)	58.683	25.997	1'57.522 p1	3)	40.437	1'30.691 p1		
30 BENUSIGLIO Renato				6)	38.837	20.857	1'27.870 p1	4)	40.451	21.853	1'30.440 p1	
SUPERCHALLENGE	BMW 2002TII	1	G1T20	7)	38.480	20.480	1'26.553 p1	5)	40.294	21.080	1'29.591 p1	
1)	3'38.388	24.796	1'41.323 p1	8)	37.830	20.432	1'25.986 p1	6)	39.886	20.936	1'29.245 p1	
2)	42.923	22.832	1'46.391 Bp1	9)	41.689		1'38.507 p1	7)	39.800	1'39.788 Bp1		
3)	1'37.188	21.109	2'26.290 p1	10)	47.397	24.856	1'53.259 Bp1	8)	2'46.306	3'35.432 p1		
4)	38.172		1'26.392 p1	63 BERTINELLI Davide				9)	39.668	1'28.512 p1		
5)	38.373	20.777	1'26.912 p1	A.R GTV 2000 2	G2T20			10)	39.450	20.768	1'28.101 p1	
6)	37.619		1'26.376 p1	1)	3'21.838	20.994	1'32.858 p1	93 SCUDERIA DELLA TRIVELLA				
7)	37.547	20.275	1'25.424 p1	2)	38.989	20.787	1'27.656 p1	SCUDERIA DEL FORD CAPRI R 2 G2TCO				
8)	37.441	20.417	1'25.870 p1	3)	59.271	21.190	1'48.327 p1	1) 3'24.145 1'31.342 p1				
9)	37.883	20.514	1'26.447 p1	4)	41.774	20.889	1'31.664 p1	2)	39.497	1'43.593 Bp1		
10)	41.495	25.265	1'38.236 p1	5)	38.330	20.534	1'26.501 p1	3)	2'37.690	3'31.307 p1		
51 ZADOTTI Francesco				6)	38.426	20.084	1'26.061 p1	4)	38.677	1'28.496 p1		
A.R GTV 2000 2	G2T20			7)	40.525	21.223	1'34.846 p1	5)	36.964	1'25.495 p1		
1)	3'46.119		1'26.594 p1	8)	38.213	20.162	1'27.425 p1	6)	36.537	1'24.105 p1		
2)	37.770		1'25.434 p1	9)	42.826	23.383	1'35.250 p1	7)	46.927	1'47.684 p1		
3)	40.442		1'36.316 Bp1	10)	39.336	20.891	1'28.184 p1	8)	44.293	1'37.264 p1		
4)	2'02.728		2'51.351 p1	11)	38.069	22.632	1'34.518 p1	9)	37.665	1'27.241 p1		
5)	37.649		1'24.754 p1	12)	38.170	20.522	1'26.332 p1	10)	36.770	1'26.890 p1		
6)	50.023		1'45.103 p1	85 VAIRO Gianfranco				94 MOREALE Michele				
7)	37.419		1'24.511 p1	A.R. 1750 GT 2	G2TC2			PORSCH 911 2 G2GS2				
8)	37.388		1'24.487 p1	1)	3'38.871		1'41.225 p1	1) 2'37.296 20.944 1'25.888 p1				
9)	37.485		1'24.593 p1	2)	42.339	22.926	1'36.217 p1	2)	35.726	19.975	1'22.333 p1	
10)	39.608		1'47.996 Bp1	3)	39.942		1'32.047 p1	3)	36.029	20.643	1'44.286 Bp1	
				4)	39.519	23.290	1'32.488 p1	4)	1'54.815	24.313	2'45.374 p1	
				5)	39.230	22.107	1'30.826 p1	5)	35.355	19.480	1'21.638 p1	
				6)	38.645		1'29.156 p1	6)	35.456	19.563	1'22.875 p1	

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	35.512	19.253	1'21.130 p1	6)	41.357	26.093	1'57.480 Bp1	139 RONCONI Massimo			
8)	34.954	18.992	1'19.870 p1					TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO
9)	35.155	19.258	1'20.270 p1	120 "TOBY"							
10)	35.030	19.356	1'21.037 p1	CARENINI	OPEL KADETT	3	H2T20	1)	3'05.611	24.829	1'49.814 p1
11)	35.001	19.616	1'20.728 p1					2)	44.699	23.098	1'40.807 p1
12)	35.068	19.493	1'20.720 p1					3)	41.197	21.625	1'32.582 p1
97 BONVICINI Daniele								4)	38.078	21.712	1'28.000 p1
CLASSIC TEAM	PORSCHE 911	2	G2GSO2					5)	37.052	20.836	1'25.290 p1
1)	2'45.882	24.157	1'35.760 p1					6)	35.607	20.387	1'23.987 p1
2)	39.571	23.317	1'31.764 p1					7)	36.760	20.614	1'40.300 Bp1
3)	38.735	22.356	1'30.105 p1					8)	2'45.659	22.662	3'34.724 p1
4)	38.797	22.242	1'30.233 p1					9)	34.617	18.605	1'18.010 p1
5)	38.763	22.441	1'30.115 p1					10)	33.585	18.149	1'16.393 p1
6)	39.201	22.613	1'30.962 p1					11)	33.605	25.794	1'24.311 p1
7)	40.061	22.838	1'31.974 p1	133 MARAZZI Filippo							
8)	39.140	22.865	1'30.956 p1	PORSCHE 911	3	H2GTO					
9)	39.847	24.424	1'33.022 p1					140 MURADORE Rino			
10)	38.968	22.828	1'30.527 p1					FORUM IULII	PORSCHE 911	3	H2GSO
11)	38.550	22.355	1'29.612 p1					1)	2'33.651	18.828	1'18.830 p1
12)	38.309	22.000	1'28.906 p1					2)	32.836	27.166	1'32.766 p1
105 MUNDI Stefano								3)	34.079	24.923	1'42.111 p1
SQUADRA PILO	PORSCHE 911	2	G2GSO					4)	47.816	24.825	1'39.546 p1
1)	2'43.041	21.433	1'27.150 p1					5)	32.938	18.444	1'16.307 p1
2)	36.194	20.094	1'23.858 p1					6)	32.707	18.034	1'15.942 p1
3)	35.487	19.465	1'20.764 p1					7)	35.448	24.712	1'39.308 Bp1
4)	35.463	19.394	1'20.706 p1					8)	1'15.644	19.238	2'01.152 p1
5)	34.244	19.132	1'19.155 p1					9)	33.425	19.474	1'18.325 p1
6)	34.688	19.275	1'20.020 p1					10)	33.302	18.398	1'16.587 p1
7)	35.476	20.069	1'21.273 p1					11)	32.970	18.709	1'17.147 p1
8)	34.517	19.567	1'21.053 p1					12)	32.783	19.762	1'17.932 p1
9)	35.371	19.134	1'20.164 p1					13)	33.496	19.468	1'19.448 p1
10)	34.588	19.321	1'19.779 p1	135 LOPS Tullio Alberto							
11)	34.354	18.955	1'18.195 p1	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	3	H2GSO	145 GIULIANI Giuliano			
12)	33.963	18.851	1'18.391 p1					CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIL
13)	34.231	19.526	1'18.652 p1					1)	2'46.500	21.668	1'26.630 p1
14)	35.256	19.682	1'20.925 p1					2)	35.204	19.366	1'20.713 p1
107 CASONI Mario								3)	34.404	19.256	1'19.792 p1
CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	G2GSO					4)	34.239	18.810	1'18.744 p1
1)	2'31.288	18.530	1'17.873 p1					5)	33.886	18.684	1'18.214 p1
2)	33.256		1'40.338 p1					6)	36.079	20.143	1'33.256 Bp1
3)	33.186	18.332	1'34.634 Bp1					7)	1'39.161	20.719	2'27.026 p1
4)	4'30.580	19.479	5'16.518 p1					8)	34.638	19.414	1'19.997 p1
5)	33.090	18.803	1'15.895 p1					9)	34.100	19.307	1'19.250 p1
6)	32.617	18.455	1'15.125 p1					10)	34.074	19.126	1'19.137 p1
7)	34.305		1'33.293 Bp1					11)	34.417	18.744	1'18.494 p1
8)	3'06.447		3'55.284 p1					12)	33.791	19.494	1'20.344 p1
9)	33.920		1'29.779 p1					13)	34.132	19.152	1'18.979 p1
109 PIZZINI Michele								138 ADESSO Sante			
	PORSCHE 911	2	G2GSO	PRONTO CORSA	PORSCHE CARR	3	H2GSO				
1)	2'45.430	20.689	1'26.875 p1					1)	3'18.769	23.007	1'35.908 p1
2)	37.153	20.626	1'24.884 p1					2)	39.111	21.743	1'30.441 p1
3)	36.318	20.379	1'24.222 p1					3)	39.172	21.606	1'30.290 p1
4)	45.748	24.999	1'41.698 p1					4)	39.165	21.397	1'30.395 p1
5)	35.743	20.506	1'23.085 p1					5)	39.707	21.051	1'29.813 p1
								6)	40.987	21.032	1'39.796 Bp1
								7)	3'16.004	20.694	4'04.481 p1
								8)	43.102	21.070	1'33.206 p1
								9)	38.762	21.166	1'28.843 p1
								10)	39.075	21.207	1'28.929 p1

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea