

## HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>2 VECCHIO Walter</b>				15)	40.542	22.050	<b>1'32.615</b> p1	30)	41.367	21.263	<b>1'32.293</b> p1
ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	16)	40.431	21.881	<b>1'40.257</b> Bp1	31)	41.313	21.207	<b>1'32.049</b> p1
1)	54.663	24.385	<b>1'51.672</b> p1	17)	1'22.683	22.787	<b>2'15.550</b> p1	32)	39.872	21.464	<b>1'30.424</b> p1
2)	45.754	24.013	<b>1'40.953</b> p1	18)	41.183	22.326	<b>1'33.290</b> p1	33)	41.132	21.649	<b>1'31.955</b> p1
3)	45.965	23.983	<b>1'40.947</b> p1	19)	40.441	22.193	<b>1'34.139</b> p1	34)	40.015	21.146	<b>1'30.325</b> p1
4)	45.850	24.148	<b>1'41.152</b> p1	20)	40.900	21.671	<b>1'32.451</b> p1	35)	40.105	21.330	<b>1'30.743</b> p1
5)	45.771	24.306	<b>1'41.698</b> p1	21)	40.478	22.032	<b>1'32.250</b> p1	36)	40.258	20.991	<b>1'30.486</b> p1
6)	46.740	24.257	<b>1'43.634</b> p1	22)	40.179	21.834	<b>1'31.878</b> p1	37)	39.853	21.330	<b>1'31.058</b> p1
7)	45.822	24.630	<b>1'41.849</b> p1	23)	40.377	21.941	<b>1'32.266</b> p1	38)	39.654	21.116	<b>1'35.547</b> p1
8)	45.881	24.308	<b>1'41.444</b> p1	24)	39.869	21.930	<b>1'31.810</b> p1	39)	40.809	21.665	<b>1'32.500</b> p1
9)	45.629	23.859	<b>1'42.550</b> p1	25)	40.406	21.805	<b>1'32.046</b> p1	40)	40.848	22.017	<b>1'33.437</b> p1
10)	46.477	23.844	<b>1'41.430</b> p1	26)	40.180	22.251	<b>1'32.135</b> p1	<b>23 JELMINI Giacomo</b>			
11)	47.444	24.504	<b>1'43.985</b> p1	27)	40.676	22.018	<b>1'32.781</b> p1	A.R. GT JUNI	1	G1T13	
12)	45.735		<b>1'41.502</b> p1	28)	40.901	21.999	<b>1'32.843</b> p1	1)	49.210	22.669	<b>1'41.854</b> p1
13)	45.747		<b>1'40.744</b> p1	29)	40.317	22.128	<b>1'32.568</b> p1	2)	42.528	21.674	<b>1'33.145</b> p1
14)	45.160	23.695	<b>1'39.614</b> p1	30)	40.285	21.933	<b>1'32.148</b> p1	3)	41.341	22.512	<b>1'32.934</b> p1
15)	44.855	23.587	<b>1'39.315</b> p1	31)	41.270	22.107	<b>1'33.424</b> p1	4)	41.246	21.842	<b>1'31.905</b> p1
16)	44.852	24.162	<b>1'39.662</b> p1	32)	41.149	22.103	<b>1'33.162</b> p1	5)	42.393	22.245	<b>1'33.446</b> p1
17)	45.302	24.713	<b>1'40.911</b> p1	33)	40.580	21.847	<b>1'32.224</b> p1	6)	41.334	21.767	<b>1'33.439</b> p1
18)	44.990	23.689	<b>1'39.565</b> p1	34)	40.154	24.442	<b>1'34.499</b> p1	7)	41.864	22.265	<b>1'33.033</b> p1
19)	45.609	23.641	<b>1'55.461</b> Bp1	35)	40.240	21.760	<b>1'32.100</b> p1	8)	41.578	21.749	<b>1'32.117</b> p1
20)	1'35.414	24.644	<b>2'32.002</b> p1	36)	41.415	21.977	<b>1'32.716</b> p1	9)	41.897	21.804	<b>1'32.562</b> p1
21)	45.420	24.090	<b>1'40.548</b> p1	37)	40.243	21.319	<b>1'31.593</b> p1	10)	42.318	21.737	<b>1'32.861</b> p1
22)	45.366	23.777	<b>1'39.912</b> p1	38)	40.300	21.514	<b>1'32.888</b> p1	11)	41.470	22.148	<b>1'32.308</b> p1
23)	45.505	23.951	<b>1'40.927</b> p1	39)	40.660	23.071	<b>1'34.420</b> p1	12)	42.420	22.913	<b>1'34.489</b> p1
24)	45.114		<b>1'39.932</b> p1	<b>18 TENCONI Pietro</b>				13)	42.627	22.309	<b>1'33.996</b> p1
25)	44.914	23.826	<b>1'39.793</b> p1	CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	14)	41.670	21.885	<b>1'33.309</b> p1
26)	44.551	24.757	<b>1'41.572</b> p1	1)	47.712	21.565	<b>1'39.139</b> p1	15)	41.350	21.996	<b>1'32.829</b> p1
27)	45.807	24.007	<b>1'40.821</b> p1	2)	40.745	21.444	<b>1'31.937</b> p1	16)	42.151	22.287	<b>1'34.246</b> p1
28)	44.525	23.622	<b>1'38.684</b> p1	3)	40.417	21.216	<b>1'31.014</b> p1	17)	41.280	21.790	<b>1'31.948</b> p1
29)	44.337	23.596	<b>1'38.733</b> p1	4)	40.156	21.314	<b>1'30.859</b> p1	18)	41.265	21.900	<b>1'33.172</b> p1
30)	44.573	23.557	<b>1'38.881</b> p1	5)	40.123	21.632	<b>1'30.953</b> p1	19)	41.233	21.710	<b>1'47.162</b> Bp1
31)	44.767	23.879	<b>1'39.215</b> p1	6)	40.867	21.363	<b>1'31.727</b> p1	20)	1'33.427	21.571	<b>2'24.360</b> p1
32)	46.913	24.223	<b>1'41.914</b> p1	7)	40.648	21.908	<b>1'32.031</b> p1	21)	41.550	21.336	<b>1'31.747</b> p1
33)	45.388	23.955	<b>1'39.990</b> p1	8)	40.468	21.370	<b>1'31.154</b> p1	22)	41.845	22.987	<b>1'33.851</b> p1
34)	46.794	24.952	<b>1'43.030</b> p1	9)	40.595	21.688	<b>1'31.545</b> p1	23)	41.038	21.838	<b>1'31.985</b> p1
35)	46.894	24.458	<b>1'44.773</b> p1	10)	40.198	21.671	<b>1'31.877</b> p1	24)	41.121	23.314	<b>1'33.673</b> p1
36)	45.224	24.353	<b>1'41.338</b> p1	11)	40.521	21.130	<b>1'30.727</b> p1	25)	41.042	22.199	<b>1'32.082</b> p1
<b>9 TESSARO Graziano</b>				12)	40.311	21.190	<b>1'31.066</b> p1	26)	41.259	22.384	<b>1'32.647</b> p1
TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	13)	39.691	21.374	<b>1'30.200</b> p1	27)	42.015	21.732	<b>1'32.206</b> p1
1)	48.354	22.876	<b>1'41.039</b> p1	14)	39.805	21.237	<b>1'30.185</b> p1	28)	41.504	21.964	<b>1'32.473</b> p1
2)	40.983	21.988	<b>1'32.767</b> p1	15)	41.155	21.363	<b>1'31.674</b> p1	29)	41.224	21.699	<b>1'39.713</b> p1
3)	40.509	22.489	<b>1'33.056</b> p1	16)	39.858	21.518	<b>1'30.827</b> p1	30)	42.551	21.684	<b>1'33.316</b> p1
4)	40.425	22.247	<b>1'32.478</b> p1	17)	40.258	21.491	<b>1'30.867</b> p1	31)	41.435	21.832	<b>1'31.816</b> p1
5)	40.883	21.784	<b>1'33.159</b> p1	18)	40.368	21.227	<b>1'31.086</b> p1	32)	41.068	30.499	<b>1'40.619</b> p1
6)	40.752	21.953	<b>1'33.091</b> p1	19)	40.258		<b>1'31.134</b> p1	33)	41.684	22.891	<b>1'33.365</b> p1
7)	40.381	21.807	<b>1'32.678</b> p1	20)	40.698	22.919	<b>1'49.161</b> Bp1	34)	42.384	22.377	<b>1'33.388</b> p1
8)	40.536	22.150	<b>1'32.954</b> p1	21)	1'18.877	21.172	<b>2'08.884</b> p1	35)	41.142	21.737	<b>1'31.517</b> p1
9)	40.321	21.955	<b>1'32.625</b> p1	22)	39.824	20.995	<b>1'29.927</b> p1	36)	41.246	21.732	<b>1'31.702</b> p1
10)	41.173	22.040	<b>1'32.972</b> p1	23)	40.938	21.219	<b>1'31.347</b> p1	37)	42.346	22.842	<b>1'42.580</b> p1
11)	40.163	22.041	<b>1'32.163</b> p1	24)	40.308	21.321	<b>1'30.932</b> p1	38)	51.340	22.527	<b>1'42.963</b> p1
12)	40.652	22.147	<b>1'32.969</b> p1	25)	40.848	21.292	<b>1'31.679</b> p1	39)	42.674	22.149	<b>1'33.964</b> p1
13)	40.827	22.602	<b>1'33.636</b> p1	26)	40.165	21.444	<b>1'30.997</b> p1				
14)	39.954	21.846	<b>1'32.110</b> p1	27)	39.849	21.475	<b>1'30.326</b> p1				
				28)	40.299	21.468	<b>1'30.785</b> p1				
				29)	40.358	22.438	<b>1'31.996</b> p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>46 CHERICI Massimo</b>				22)	45.540	24.133	<b>1'42.296</b> p1	6)	39.985	22.024	<b>1'30.501</b> p1
A.R. GT JUNI 2 G2T13				23)	45.922	25.220	<b>1'44.374</b> p1	7)	39.930	21.268	<b>1'29.917</b> p1
1)	51.777	24.167	<b>1'47.545</b> p1	24)	45.241	24.680	<b>1'42.711</b> p1	8)	40.147	21.198	<b>1'30.105</b> p1
2)	44.588	24.059	<b>1'40.144</b> p1	25)	44.988	25.276	<b>1'43.565</b> p1	9)	40.277	21.130	<b>1'29.955</b> p1
3)	45.281	23.935	<b>1'41.679</b> p1	26)	48.410	24.151	<b>1'44.913</b> p1	10)	40.254	21.450	<b>1'30.655</b> p1
4)	44.768		<b>1'41.782</b> p1	27)	44.837	24.311	<b>1'41.675</b> p1	11)	40.556	21.192	<b>1'30.058</b> p1
5)	44.933	24.626	<b>1'42.121</b> p1	28)	44.296	24.091	<b>1'40.794</b> p1	12)	40.328	21.680	<b>1'30.977</b> p1
6)	45.116	24.622	<b>1'42.440</b> p1	29)	44.323	23.924	<b>1'40.975</b> p1	13)	40.153	21.459	<b>1'30.333</b> p1
7)	45.618	24.510	<b>1'43.499</b> p1	30)	44.609	26.568	<b>1'43.589</b> p1	14)	40.086	21.011	<b>1'29.985</b> p1
8)	44.918	24.542	<b>1'41.711</b> p1	31)	45.612	24.324	<b>1'44.432</b> p1	15)	41.319	21.796	<b>1'31.904</b> p1
9)	45.030	24.264	<b>1'41.365</b> p1	32)	44.540	24.084	<b>1'40.506</b> p1	16)	40.352	21.619	<b>1'41.327</b> Bp1
10)	44.889	24.521	<b>1'41.706</b> p1	33)	44.238	24.208	<b>1'41.389</b> p1	17)	1'20.769	21.444	<b>2'10.924</b> p1
11)	45.541	24.330	<b>1'41.501</b> p1	34)	44.903	24.409	<b>1'42.476</b> p1	18)	40.307	21.398	<b>1'30.656</b> p1
12)	44.028	24.082	<b>1'40.774</b> p1	35)	44.897	24.562	<b>1'41.657</b> p1	19)	40.256	21.311	<b>1'30.503</b> p1
13)	45.166	24.305	<b>1'42.156</b> p1	<b>64 TESSARO Andrea</b>				20)	40.677	21.373	<b>1'31.159</b> p1
14)	46.774	23.951	<b>1'42.471</b> p1	TESSARO TEAM FIAT ABARTH 2 G2TC1				21)	40.814	21.552	<b>1'31.223</b> p1
15)	44.589	23.770	<b>1'40.494</b> p1	1)	45.731	22.563	<b>1'37.002</b> p1	22)	40.431	21.692	<b>1'30.646</b> p1
16)	44.046	23.354	<b>1'39.211</b> p1	2)	39.474	21.570	<b>1'29.296</b> p1	23)	40.209	21.650	<b>1'30.626</b> p1
17)	44.049	23.959	<b>1'38.420</b> p1	3)	38.158	21.398	<b>1'27.209</b> p1	24)	40.225	21.636	<b>1'30.419</b> p1
18)	44.329	23.616	<b>1'40.028</b> p1	4)	38.240	20.645	<b>1'27.992</b> p1	25)	40.180	21.427	<b>1'30.566</b> p1
19)	44.656	23.902	<b>1'49.834</b> Bp1	5)	38.240	20.645	<b>1'27.992</b> p1	26)	40.424	21.587	<b>1'31.053</b> p1
20)	1'29.619	23.137	<b>2'24.301</b> p1	6)	38.717	20.573	<b>1'27.014</b> p1	27)	40.333	21.562	<b>1'30.916</b> p1
21)	44.926	24.267	<b>1'41.426</b> p1	7)	38.063	20.171	<b>1'25.960</b> p1	28)	40.819	21.554	<b>1'31.294</b> p1
22)	45.183	23.830	<b>1'41.022</b> p1	8)	37.711	20.510	<b>1'25.920</b> p1	29)	40.149	21.486	<b>1'30.290</b> p1
23)	44.565	23.520	<b>1'39.904</b> p1	9)	37.869	20.305	<b>1'25.854</b> p1	30)	40.543	21.547	<b>1'30.944</b> p1
24)	45.415	23.278	<b>1'40.434</b> p1	10)	37.573	20.396	<b>1'24.919</b> p1	31)	40.335	22.020	<b>1'32.594</b> p1
25)	43.744	23.496	<b>1'39.495</b> p1	11)	37.470	19.758	<b>1'23.754</b> p1	32)	40.671	21.661	<b>1'31.609</b> p1
26)	44.666	23.738	<b>1'40.599</b> p1	12)	37.680	19.965	<b>1'24.417</b> p1	33)	40.746	21.702	<b>1'31.209</b> p1
27)	44.482	23.664	<b>1'39.679</b> p1	13)	37.437	19.762	<b>1'25.001</b> p1	34)	40.212	21.670	<b>1'30.618</b> p1
28)	43.762	24.179	<b>1'39.911</b> p1	14)	37.606	19.920	<b>1'24.569</b> p1	35)	40.635	21.217	<b>1'31.173</b> p1
29)	43.485	25.096	<b>1'39.822</b> p1	15)	37.597	20.022	<b>1'24.539</b> p1	36)	40.691	21.472	<b>1'30.904</b> p1
30)			<b>1'40.938</b> p1	16)	37.651	20.215	<b>1'26.777</b> p1	37)	40.297	21.414	<b>1'30.515</b> p1
31)	45.164	24.621	<b>1'41.652</b> p1	17)	37.860	19.686	<b>1'24.515</b> p1	38)	40.361	21.597	<b>1'30.978</b> p1
32)			<b>1'40.288</b> p1	18)	37.983	19.957	<b>1'25.060</b> p1	39)	40.102	21.951	<b>1'30.891</b> p1
33)	44.971	23.942	<b>1'41.497</b> p1	19)	37.461	20.090	<b>1'24.465</b> p1	40)	41.080	21.989	<b>1'32.237</b> p1
34)	44.615	23.377	<b>1'39.556</b> p1	20)	37.613	19.970	<b>1'24.403</b> p1	<b>82 CURTI Carlo</b>			
35)	44.423	23.483	<b>1'39.228</b> p1					PRONTO CORSA A.R. GT JUNI 2 G2TC6			
36)	44.535	23.949	<b>1'40.911</b> p1	<b>80 DROGHINI Luigi</b>				1)	47.030		<b>1'37.817</b> p1
VALDELSA CLA SIMCA RALLY 2 G2T13				OLD STORIES FIAT 128 COU 2 G2TC3				2)	40.055		<b>1'29.891</b> p1
1)	53.576	25.031	<b>1'52.566</b> p1	1)	45.627	22.011	<b>1'36.558</b> p1	3)	39.851		<b>1'29.191</b> p1
2)	45.891	25.069	<b>1'44.794</b> p1	2)	38.700	21.757	<b>1'28.300</b> p1	4)	39.412		<b>1'28.304</b> p1
3)	46.856	25.766	<b>1'46.999</b> p1	3)	38.519	21.070	<b>1'27.663</b> p1	5)	39.354		<b>1'28.369</b> p1
4)	46.715	25.550	<b>1'46.931</b> p1	4)	38.389	21.186	<b>1'28.548</b> p1	6)	39.109		<b>1'27.400</b> p1
5)	46.692	26.248	<b>1'47.753</b> p1	5)	38.327	24.462	<b>1'37.698</b> p1	7)	38.810		<b>1'27.515</b> p1
6)	47.735	25.417	<b>1'46.990</b> p1	6)	48.921	28.978	<b>1'53.784</b> p1	8)	38.781		<b>1'27.578</b> p1
7)	47.670	25.467	<b>1'48.204</b> p1	7)	49.178	28.772	<b>1'54.124</b> p1	9)	38.922		<b>1'27.403</b> p1
8)	46.465	25.398	<b>1'45.755</b> p1	8)	53.636	30.996	<b>2'11.439</b> Bp1	10)	38.674		<b>1'27.367</b> p1
9)	47.208	25.982	<b>1'47.707</b> p1	9)	2'40.943	31.080	<b>3'50.956</b> p1	11)	38.933		<b>1'27.684</b> p1
10)	46.256	25.876	<b>1'46.517</b> p1	10)	1'00.063	40.935	<b>2'39.710</b> Bp1	12)	39.006		<b>1'28.224</b> p1
11)	46.235	24.946	<b>1'44.279</b> p1	11)	3'01.658	1'01.881	<b>5'31.185</b> p1	13)	38.915		<b>1'27.508</b> p1
12)	45.952	24.971	<b>1'44.581</b> p1	12)	1'50.763	1'04.949	<b>4'38.766</b> Bp1	14)	39.466		<b>1'28.324</b> p1
13)	47.623	25.289	<b>1'45.903</b> p1	<b>81 MARELLI Walter</b>				15)	38.739		<b>1'27.458</b> p1
14)	45.786	25.214	<b>1'45.816</b> p1	SCUDERIA DEL A.R. GIULIA 2 G2TC6				16)	39.270		<b>1'28.051</b> p1
15)	46.489	25.190	<b>1'45.209</b> p1	1)	50.191	22.475	<b>1'41.724</b> p1	17)	39.094		<b>1'28.105</b> p1
16)	46.090	24.936	<b>1'44.686</b> p1	2)	41.467	21.693	<b>1'32.614</b> p1	18)	38.976		<b>1'27.542</b> p1
17)	45.734	24.870	<b>1'43.672</b> p1	3)	40.913	22.135	<b>1'33.020</b> p1	19)	38.919		<b>1'28.293</b> p1
18)	45.608	24.726	<b>1'52.857</b> Bp1	4)	40.811	21.771	<b>1'32.460</b> p1	20)	39.427		<b>1'43.978</b> Bp1
19)	1'44.525	25.865	<b>2'44.353</b> p1	5)	41.016	21.615	<b>1'32.515</b> p1	21)			<b>2'19.299</b> p1
20)	45.119	24.224	<b>1'41.739</b> p1					22)	39.657		<b>1'28.711</b> p1
21)	45.225	24.993	<b>1'43.183</b> p1					23)	47.191		<b>1'59.431</b> Bp1
								24)	1'21.065		<b>2'09.392</b> p1
								25)	39.061		<b>1'27.303</b> p1
								26)	39.286		<b>1'29.656</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
27)	39.109	21.099	<b>1'29.664</b> p1	2)	39.217	21.496	<b>1'28.320</b> p1	35)	40.950	21.485	<b>1'30.923</b> p1
28)	38.873		<b>1'27.486</b> p1	3)	38.053	20.967	<b>1'26.883</b> p1	36)	39.488	21.159	<b>1'29.520</b> p1
29)	38.718		<b>1'29.079</b> p1	4)	38.659	21.365	<b>1'28.073</b> p1	37)	38.403	20.932	<b>1'27.622</b> p1
30)	38.830		<b>1'26.952</b> p1	5)	37.677	20.946	<b>1'26.471</b> p1	38)	40.406	21.133	<b>1'29.925</b> p1
31)	38.446	20.290	<b>1'26.802</b> p1	6)	37.540	20.582	<b>1'25.581</b> p1	39)	39.759	20.881	<b>1'28.687</b> p1
32)	38.417		<b>1'27.658</b> p1	7)	37.167	20.322	<b>1'25.351</b> p1	40)	38.032	20.919	<b>1'27.203</b> p1
33)	39.038		<b>1'27.722</b> p1	8)	37.091	20.576	<b>1'24.980</b> p1	41)	39.915	21.641	<b>1'32.005</b> p1
34)	38.567		<b>1'26.255</b> p1	9)	36.640	20.265	<b>1'24.241</b> p1				
35)	38.352		<b>1'26.100</b> p1	10)	36.879	20.608	<b>1'24.592</b> p1				
36)	38.389		<b>1'28.943</b> p1	11)	36.742	20.191	<b>1'24.386</b> p1				
37)	38.676		<b>1'26.249</b> p1	12)	38.200		<b>1'26.659</b> p1				
38)	38.969		<b>1'26.802</b> p1	13)	37.110	20.640	<b>1'24.804</b> p1				
39)	40.808	20.319	<b>1'30.266</b> p1	14)	37.385		<b>1'26.169</b> p1				
40)	38.656		<b>1'26.609</b> p1	15)	37.207	21.713	<b>1'37.324</b> Bp1				

### 83 ERMINI Roberto

A.R. GT J 1. 2 G2TC6

1)	44.852	22.227	<b>1'36.482</b> p1
2)	39.351		<b>1'29.046</b> p1
3)	38.441		<b>1'27.260</b> p1
4)	38.981		<b>1'28.588</b> p1
5)	38.398		<b>1'26.580</b> p1
6)	38.090		<b>1'26.087</b> p1
7)	37.867		<b>1'25.853</b> p1
8)	37.840		<b>1'25.819</b> p1
9)	38.322		<b>1'26.713</b> p1
10)	37.669		<b>1'25.744</b> p1
11)	37.941		<b>1'26.486</b> p1
12)	37.766		<b>1'25.796</b> p1
13)	38.143		<b>1'26.483</b> p1
14)	37.981		<b>1'26.176</b> p1
15)	38.323	20.653	<b>1'26.761</b> p1
16)	38.185	20.765	<b>1'26.563</b> p1
17)	38.084	20.574	<b>1'26.238</b> p1
18)	38.106	20.465	<b>1'26.085</b> p1
19)	38.494		<b>1'26.981</b> p1
20)	38.320	20.935	<b>1'27.341</b> p1
21)	38.055		<b>1'40.445</b> Bp1
22)	1'32.850		<b>2'24.073</b> p1
23)	39.961		<b>1'30.743</b> p1
24)	40.113		<b>1'30.599</b> p1
25)	40.016		<b>1'30.635</b> p1
26)	39.689		<b>1'30.014</b> p1
27)	39.199	21.475	<b>1'29.534</b> p1
28)	39.194	21.462	<b>1'29.639</b> p1
29)	39.096	21.306	<b>1'28.799</b> p1
30)	39.016		<b>1'28.844</b> p1
31)	41.545	21.593	<b>1'32.140</b> p1
32)	40.181		<b>1'30.091</b> p1
33)	39.768		<b>1'29.904</b> p1
34)	39.432		<b>1'29.103</b> p1
35)	39.291	21.534	<b>1'29.330</b> p1
36)	39.409		<b>1'29.404</b> p1
37)	39.029		<b>1'28.665</b> p1
38)	39.218		<b>1'28.915</b> p1
39)	39.695		<b>1'30.254</b> p1
40)	39.783	21.811	<b>1'30.309</b> p1
41)	40.165		<b>1'30.641</b> p1

17)	5'48.865	25.229	<b>6'56.876</b> Bp1
18)	2'10.128	20.380	<b>2'57.756</b> p1
19)	36.966	20.655	<b>1'24.391</b> p1
20)	36.800	19.754	<b>1'23.057</b> p1
21)	36.874	20.118	<b>1'24.476</b> p1
22)	38.211	20.114	<b>1'24.911</b> p1
23)	37.001	19.896	<b>1'23.544</b> p1
24)	36.735	19.991	<b>1'22.962</b> p1
25)	36.216	19.570	<b>1'22.667</b> p1
26)	36.010	20.796	<b>1'23.789</b> p1
27)	35.686	19.693	<b>1'22.578</b> p1
28)	35.897	21.999	<b>5'59.263</b> Bp1

### 128 MESINI Andrea

CLUB 02 RENAULT 5 AL 3 H2TC6

1)	44.409	22.348	<b>1'34.460</b> p1
2)	37.889	20.307	<b>1'25.686</b> p1
3)	38.109	20.363	<b>1'25.820</b> p1
4)	37.843	20.273	<b>1'25.274</b> p1
5)	37.704	20.262	<b>1'25.116</b> p1
6)	38.088	20.129	<b>1'25.511</b> p1
7)	38.019	20.741	<b>1'26.248</b> p1
8)	37.941	20.001	<b>1'24.917</b> p1
9)	37.872	20.016	<b>1'24.737</b> p1
10)	37.220	20.091	<b>1'24.295</b> p1
11)	37.470	20.090	<b>1'24.618</b> p1
12)	37.161	20.068	<b>1'23.932</b> p1
13)	38.724	20.027	<b>1'26.091</b> p1
14)	37.411	19.959	<b>1'24.204</b> p1
15)	37.146	19.994	<b>1'24.238</b> p1
16)	37.730	20.297	<b>1'25.184</b> p1
17)	37.575	21.907	<b>1'27.157</b> p1
18)	38.369	20.570	<b>1'27.193</b> p1
19)	38.410	21.433	<b>1'38.269</b> Bp1
20)	1'24.340	20.453	<b>2'12.746</b> p1
21)	37.588	21.301	<b>1'27.094</b> p1
22)	38.629	20.622	<b>1'28.117</b> p1
23)	39.556	21.350	<b>1'29.551</b> p1
24)	38.529	20.907	<b>1'27.473</b> p1
25)	38.699		<b>1'28.502</b> p1
26)	38.432		<b>1'28.513</b> p1
27)	39.468	21.274	<b>1'29.321</b> p1
28)	39.337	21.904	<b>1'30.147</b> p1
29)	39.845	21.380	<b>1'29.840</b> p1
30)	39.055	21.289	<b>1'29.099</b> p1
31)	39.182	22.180	<b>1'30.919</b> p1
32)	40.046		<b>1'32.905</b> p1
33)	41.222	22.908	<b>1'34.303</b> p1
34)			<b>1'34.768</b> p1

### 127 AMBROSO Giovanni

TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6

1)	44.062	22.365	<b>1'35.521</b> p1
----	--------	--------	--------------------

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea