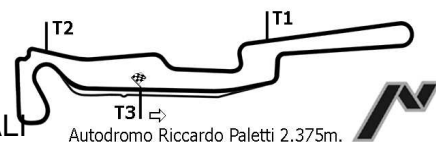


HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc

ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 VECCHIO Walter								81 MARELLI Walter			
ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	46 CHIERICI Massimo				SCUDERIA DEL	A.R. GIULIA	2	G2TC6
1)	3'05.009	24.243	1'41.522 p1	A.R. GT JUNI 2 G2T13				1)	2'56.385	22.563	1'32.415 p1
2)	45.731	24.211	1'42.151 p1	1)	2'31.675	23.120	1'38.338 p1	2)	41.275	21.027	1'30.957 p1
3)	45.746	24.268	1'41.437 p1	2)	43.675	23.186	1'37.847 p1	3)	39.833	21.044	1'29.422 p1
4)	46.283	24.240	1'41.865 p1	3)	43.973	23.003	1'37.446 p1	4)	39.907	21.152	1'29.953 p1
5)	45.928	25.009	2'00.387 Bp1	4)	43.552	23.938	1'39.291 p1	5)	39.888	20.791	1'29.277 p1
6)	2'13.045	24.637	3'09.121 p1	5)	43.915	24.688	1'40.350 p1	6)	39.855	21.150	1'29.458 p1
7)	45.857		1'41.519 p1	6)	48.075	26.766	1'51.708 p1	7)	39.958	20.933	1'29.249 p1
8)	46.098	26.949	1'47.326 p1	7)	52.632	26.664	1'56.050 p1	8)	39.732	21.212	1'29.430 p1
9)	47.381	24.069	1'42.968 p1	8)	51.828	26.147	1'52.746 p1	9)	39.923	21.295	1'29.820 p1
10)	47.121	25.977	1'46.237 p1	9)	45.938	24.970	1'43.631 p1				
				10)	43.414	22.999	1'37.538 p1				
				11)	49.093		1'55.722 p1				
9 TESSARO Graziano								82 CURTI Carlo			
TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	48 CERNUSCHI Cesare				PRONTO CORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6
1)	3'01.124	22.420	1'34.295 p1	VALDELSA CLA SIMCA RALLY 2 G2T13				1)	2'25.013		1'33.784 p1
2)	40.222	22.577	1'33.423 p1	1)	2'55.318		1'48.735 p1	2)	40.234		1'30.131 p1
3)	40.970	22.719	1'34.207 p1	2)	45.798		1'46.113 p1	3)	44.958		1'39.840 p1
4)	40.323	24.332	1'35.724 p1	3)	46.844		1'46.942 p1	4)	40.352		1'29.937 p1
5)	40.504	25.193	1'38.231 p1	4)	45.763	25.773	1'46.154 p1	5)	41.284		1'45.747 Bp1
6)	41.316	23.245	1'35.676 p1	5)	47.925		2'03.332 Bp1	6)	1'51.465		2'42.544 p1
7)	41.427	23.255	1'35.354 p1	6)	1'50.691		2'50.837 p1	7)	40.896		1'30.420 p1
8)	40.979	22.916	1'34.912 p1	7)	45.774		1'44.984 p1	8)	39.736		1'28.579 p1
9)	45.285	24.081	1'41.558 p1	8)	46.812		1'49.122 p1	9)	39.690		1'28.242 p1
10)	42.130	23.552	1'37.479 p1	9)	47.171		1'46.499 p1	10)	38.997		1'28.353 p1
11)	47.051	24.617	1'43.456 p1	10)	45.441		1'44.455 p1	11)	39.827		1'28.996 p1
								12)	39.335		1'28.285 p1
18 TENCONI Pietro								83 ERMINI Roberto			
CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	64 TESSARO Andrea				A.R. GT J 1. 2 G2TC6			
1)	3'02.358	22.335	1'34.670 p1	TESSARO TEAM FIAT ABARTH 2 G2TC1				1)	2'35.756		1'30.283 p1
2)	40.934	23.862	1'34.705 p1	1)	2'39.503	20.889	1'28.824 p1	2)	38.782		1'28.392 p1
3)	41.217	22.082	1'32.890 p1	2)	38.704	20.268	1'32.361 Bp1	3)	38.845	21.870	1'28.494 p1
4)	40.524	22.019	1'32.183 p1	3)	2'46.390	21.603	3'36.576 p1	4)	38.895	21.023	1'27.974 p1
5)	40.388	22.627	1'32.676 p1	4)	38.214	21.519	1'27.265 p1	5)	38.242		1'27.075 p1
6)	40.063	21.846	1'31.523 p1	5)	38.145	19.884	1'24.754 p1	6)	38.546	20.869	1'27.757 p1
7)	40.496	21.521	1'33.929 p1	6)	38.429	19.673	1'24.885 p1	7)	38.430		1'27.665 p1
				7)	37.578	19.927	1'24.013 p1	8)	38.903	20.754	1'28.057 p1
				8)	39.646	21.842	1'35.200 Bp1	9)	38.359		1'26.817 p1
				9)	2'35.372	20.560	3'23.295 p1	10)	38.600		1'27.402 p1
				10)	37.708	19.888	1'24.282 p1	11)	38.416		1'27.243 p1
								12)	38.520		1'27.717 p1
								13)	39.397	20.618	1'28.068 p1
23 JELMINI Giacomo								80 DROGHINI Luigi			
A.R. GT JUNI 1 G1T13				80 DROGHINI Luigi				TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6			
1)	2'50.760	24.314	1'40.391 p1	OLD STORIES FIAT 128 COU 2 G2TC3				1)	2'28.333	19.902	1'23.319 p1
2)	44.178	22.367	1'36.588 p1	1)	1'01.549	2'14.981	1'41.761 p1	2)	36.047		1'21.569 p1
3)	41.763	22.334	1'34.333 p1	2)	40.124	21.567	1'30.303 p1	3)	35.677	22.404	1'24.272 p1
4)	42.135	22.283	1'34.466 p1	3)	38.926	21.518	1'28.588 p1	4)	35.287	19.577	1'20.436 p1
5)	41.953	22.743	1'35.779 p1	4)	38.735	21.476	1'28.438 p1	5)	35.839		1'21.166 p1
6)	42.942	22.278	1'35.430 p1	5)	41.567	26.264	1'48.844 Bp1	6)	39.334		1'44.352 Bp1
7)	42.715	23.331	1'36.354 p1								
8)	42.939	22.125	1'35.376 p1								
9)	42.169	22.252	1'34.541 p1								
10)	41.875	21.789	1'33.654 p1								
11)	41.359	22.222	1'33.604 p1								
12)	41.983	22.064	1'34.445 p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	2'01.497	22.736	2'52.957				p1				
8)	38.836		1'26.671				p1				
9)	37.685	20.561	1'25.301				p1				
10)	37.299	20.692	1'25.868				p1				
11)	37.601	20.490	1'25.612				p1				
12)	38.838	21.888	1'30.791				p1				

128 MESINI Andrea

CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6
1)	2'51.108	21.356	1'30.263 p1
2)	37.746	20.403	1'25.421 p1
3)	39.158	20.445	1'26.834 p1
4)	37.603	20.005	1'25.183 p1
5)	37.712	20.129	1'25.134 p1
6)	37.762	20.028	1'25.249 p1
7)	37.263	20.017	1'24.710 p1
8)	37.792	20.024	1'25.219 p1
9)	40.105	24.285	1'53.027 Bp1
10)	2'25.298	23.792	3'32.262 Bp1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea