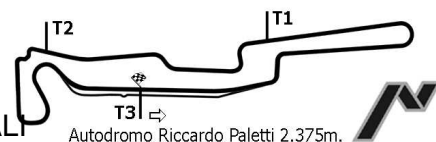


HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 VECCHIO Walter											
ANDREALE FIAT 850 COU 1 FT850											
1)	2'53.136		1'45.139 p1	8)	40.849	22.572	1'32.544 p1	7)	39.910	21.461	1'30.092 p1
2)	45.740		1'41.556 p1	9)	41.630	22.101	1'32.496 p1	8)	39.565	21.675	1'29.589 p1
3)	44.925	24.393	1'40.446 p1	10)	41.588	21.886	1'32.093 p1	9)	39.667	21.355	1'29.602 p1
4)	46.479		1'42.988 p1	11)	40.459	22.090	1'31.283 p1	10)	39.797	21.184	1'29.207 p1
5)	45.219	24.421	1'41.104 p1	12)	41.617	22.795	1'34.086 p1	11)	39.547	20.880	1'28.710 p1
6)	44.914	24.446	1'52.194 Bp1								
7)	2'19.709	25.010	3'16.352 p1								
8)	44.675	24.087	1'39.826 p1								
9)	44.535	23.840	1'39.655 p1								
10)	45.289	24.452	1'41.064 p1								
9 TESSARO Graziano											
TESSARO TEAM FIAT ABARTH 1 FT100											
1)	2'52.607	23.097	1'38.806 p1								
2)	41.028	22.466	1'34.554 p1								
3)	40.940	23.070	1'34.678 p1								
4)	40.817	22.758	1'34.333 p1								
5)	40.584	22.572	1'34.105 p1								
6)	40.678	22.553	1'33.946 p1								
7)	40.607	22.348	1'33.855 p1								
8)	41.248	22.423	1'34.562 p1								
9)	40.603	22.746	1'34.184 p1								
10)	40.793	22.571	1'34.710 p1								
11)	42.130	23.688	1'40.018 p1								
12)	48.310	25.792	1'44.349 p1								
18 TENCONI Pietro											
CLASSIC CAR A.R. GIULIA 1 FT160											
1)	3'39.325	23.375	1'37.708 p1								
2)	41.524	22.360	1'33.838 p1								
3)	40.517	23.284	1'33.192 p1								
4)	45.096	21.842	1'36.486 p1								
5)	40.680	21.565	1'31.441 p1								
6)	40.758	21.889	1'31.822 p1								
7)	40.085	21.443	1'30.715 p1								
8)	40.084	21.691	1'30.848 p1								
9)	40.588	21.543	1'31.683 p1								
10)	41.031	21.447	1'31.666 p1								
11)	39.673	22.498	1'32.722 p1								
23 JELMINI Giacomo											
A.R. GT JUNI 1 G1T13											
1)	2'39.060	23.183	1'35.738 p1								
2)	42.167	22.181	1'33.883 p1								
3)	42.361	22.612	1'34.873 p1								
4)	41.314	22.317	1'32.847 p1								
5)	41.121	21.980	1'31.934 p1								
6)	49.260		1'40.848 p1								
7)	42.234	22.599	1'33.709 p1								
81 MARELLI Walter											
SCUDERIA DEL A.R. GIULIA 2 G2TC6											
1)	3'00.217	22.323	1'32.507 p1								
2)	39.945	21.977	1'30.622 p1								
3)	40.981	24.675	1'35.506 p1								
4)	44.846	22.699	1'36.651 p1								
5)	43.920	22.944	1'36.700 p1								
6)	39.992	21.754	1'30.045 p1								
46 CHIERICI Massimo											
A.R. GT JUNI 2 G2T13											
1)	2'31.501	24.267	1'39.283 p1								
2)	42.905	23.628	1'37.226 p1								
3)	44.200	23.499	1'40.024 p1								
4)	43.248	23.832	1'38.612 p1								
5)	42.851	23.579	1'37.606 p1								
6)	42.792	23.574	1'37.385 p1								
7)	44.937	23.372	1'39.352 p1								
8)	43.407	23.320	1'37.637 p1								
9)	43.872	25.899	1'46.707 p1								
10)	53.587	24.071	1'49.102 p1								
11)	45.217	27.719	1'50.372 p1								
48 CERNUSCHI Cesare											
VALDELSA CLA SIMCA RALLY 2 G2T13											
1)	3'52.581		1'54.133 p1								
2)	46.636		1'47.436 p1								
3)	47.119		2'06.240 Bp1								
4)	9'04.720		10'05.425 p1								
5)	46.468		1'46.619 p1								
83 ERMINI Roberto											
A.R. GT J 1. 2 G2TC6											
1)	2'27.356	23.116	1'35.856 p1								
2)	41.220	22.080	1'32.178 p1								
3)	40.657	21.930	1'30.793 p1								
4)	39.624	21.654	1'29.650 p1								
5)	39.393	21.647	1'29.653 p1								
6)	40.104		1'30.906 p1								
7)	39.236		1'29.168 p1								
8)	39.438	22.100	1'30.102 p1								
9)	39.365		1'29.733 p1								
10)	40.890	21.959	1'31.863 p1								
11)	39.355	21.441	1'28.932 p1								
12)	39.090	21.514	1'28.626 p1								
13)	39.218		1'29.109 p1								
127 AMBROSO Giovanni											
TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6											
1)	2'52.193	19.785	1'26.933 p1								
2)	39.403	19.222	1'28.970 p1								
3)	39.830		1'39.149 Bp1								
4)	1'44.834		2'29.629 p1								
5)	35.160		1'51.551 Bp1								
6)	2'42.987		3'39.225 p1								
128 MESINI Andrea											
CLUB 02 RENAULT 5 AL 3 H2TC6											
1)	3'22.728	22.426	1'31.693 p1								
2)	38.495	20.809	1'27.524 p1								
3)	37.849	21.216	1'27.042 p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
4)	38.145	20.849	1'26.917								
5)	38.849	21.285	1'40.990								
6)	2'34.914	23.203	3'27.848								
7)	38.962	21.724	1'29.197								
8)	42.123	23.847	1'36.501								
9)	38.830	21.424	1'43.138								

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea