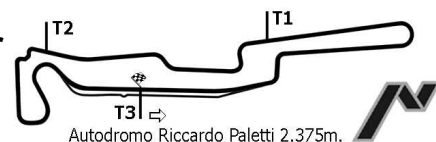


RIVISTO & CORRETTO

Driver's Trophy

AVN - Lotus Elise - Renault Sport Spider



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 TESSARO Andrea											
A.R. 33				A1600							
1)	3'04.884	21.894	1'31.907 p1	8)	42.914		1'31.436 p1	5)			1'20.002 p1
2)	38.568	20.569	1'27.316 p1	9)	38.712		1'26.981 p1	6)			1'19.926 p1
3)	39.241	19.981	1'47.216 Bp1	10)	38.023	19.911	1'25.017 p1	7)			9'36.800 p1
4)	2'00.472	20.799	2'48.586 p1	11)	37.225		1'23.599 p1	8)			1'21.426 p1
5)	9'20.367	23.347	10'11.761 p1	12)	37.470	19.548	1'23.825 p1	9)			1'19.644 p1
6)	38.124	20.426	1'26.271 p1	13)	37.600		1'26.331 p1	10)			1'19.185 p1
7)	38.490	21.591	1'28.230 p1	14)	37.451		1'25.114 p1	11)			3'56.656 p1
8)	38.095	20.067	1'26.076 p1	15)	37.360		1'24.343 p1				
9)	38.104	20.127	1'25.538 p1	16)	37.474		1'24.424 p1				
10)	43.475	21.631	1'33.297 p1	17)	37.381	22.662	1'28.255 p1				
11)	38.704	20.163	1'26.650 p1	18)	37.538		1'24.770 p1				
12)	38.257	20.046	1'25.650 p1	19)	37.382		1'23.873 p1				
13)	38.033	20.282	1'25.737 p1								
14)	42.324	22.608	1'43.489 Bp1								
3 FRULLINI Paolo											
GRANDUCATO C CITROEN SAXO				A1600							
1)	3'32.549		1'37.049 p1								
2)	38.769		1'28.328 p1								
3)	37.887		1'26.336 p1								
4)	37.837	21.840	1'28.454 p1								
5)	11'43.207		12'42.012 p1								
6)	38.946		1'27.196 p1								
7)	37.728	20.563	1'26.050 p1								
8)	37.641	20.379	1'25.459 p1								
9)	43.380		1'56.921 Bp1								
5 SIMONCELLI Bruno											
GRUPPO PILOT BMW E46				A2000							
1)			1'34.388 p1								
2)			1'19.222 p1								
3)			1'18.734 p1								
4)			1'18.190 p1								
5)			10'16.799 p1								
6)			1'19.527 p1								
7)			1'18.235 p1								
8)			1'18.672 p1								
9)			1'18.630 p1								
10)			1'17.617 p1								
6 GARZELLI Stefano											
GRIFO CORSE A.R. 156 TS				A2000							
1)	3'07.207		1'31.737 p1								
2)	38.469	21.250	1'28.384 p1								
3)	38.957		1'27.448 p1								
4)	38.850	20.339	1'26.552 p1								
5)	39.434	20.453	1'40.136 Bp1								
6)	9'38.791		10'29.988 p1								
7)	38.804	20.627	1'26.694 p1								
7 MUSSO Andrea											
MUSSO MOTORS RENAULT MEGA				A2000							
1)	2'43.910	19.649	1'22.784 p1								
2)	35.875	19.133	1'21.377 p1								
3)	35.957	19.107	1'21.242 p1								
4)	35.528	19.020	1'20.763 p1								
5)	35.740	18.687	1'20.407 p1								
6)	35.115	18.640	1'21.074 p1								
7)	8'54.535	20.327	9'42.161 p1								
8)	35.794	19.233	1'21.027 p1								
9)	35.039	18.833	1'20.165 p1								
10)	35.275	19.235	1'22.171 p1								
11)	35.293	19.063	1'20.703 p1								
12)	35.324	19.345	1'21.161 p1								
13)	35.069	19.349	1'20.652 p1								
14)	35.797	19.334	1'21.311 p1								
15)	35.112	18.975	1'20.344 p1								
16)	35.523	18.812	1'20.332 p1								
17)	39.004	20.653	1'27.649 p1								
18)	35.075	18.880	1'19.912 p1								
19)	35.214	19.859	1'21.253 p1								
20)	35.203	19.029	1'20.310 p1								
21)	34.918	18.931	1'19.980 p1								
9 CORONA Roberto											
PEUGEOT 205				A2000							
1)	2'32.858	21.021	1'28.242 p1								
2)	37.407	19.875	1'25.713 p1								
3)	37.976	19.863	1'25.063 p1								
4)	37.448	19.808	1'24.678 p1								
5)	37.251		1'24.527 p1								
6)	10'05.795	21.174	10'56.982 p1								
7)	36.558	20.116	1'26.533 p1								
11 MOTTA Letterio											
GRUPPO PILOT RENAULT NEW				A2000							
1)			1'28.232 p1								
2)			1'22.390 p1								
3)			1'24.640 p1								
4)			1'20.560 p1								
14 CANTU' Umberto											
MUSSO MOTORS FIAT COUPE'				AO300							
1)	3'38.754	25.717	1'57.998 Bp1								
2)	3'03.364		3'57.417 p1								
17 GIUNTINI Jacopo											
GRANDUCATO C CITROEN SAXO				N1600							
1)	3'03.630		1'44.015 p1								
2)	40.125	22.429	1'32.375 p1								
3)	39.780		1'32.820 p1								
4)	40.174		1'31.585 p1								
5)	38.959		1'39.192 Bp1								
6)	9'25.069		10'21.399 p1								
7)	39.363		1'29.391 p1								
8)	42.650		1'38.434 p1								
9)	42.249		1'39.587 p1								
10)	38.667	24.042	1'32.072 p1								
11)	39.053	21.292	1'28.979 p1								
12)	42.130		1'51.659 Bp1								
23 DANESE Marco											
VIERRE CORSE HONDA CIVIC				N1600							
1)	3'40.739		1'51.101 p1								
2)	44.993	23.025	1'36.931 p1								
3)	41.304	22.093	1'34.099 p1								
4)	40.036	21.816	1'32.145 p1								
5)	9'59.745	22.841	10'51.590 p1								
6)	37.323	20.186	1'24.618 p1								
7)	37.059	20.343	1'24.316 p1								
8)	36.702	19.801	1'25.168 p1								
9)	40.683	24.155	1'35.802 p1								
10)	37.717		1'25.117 p1								
11)	37.376	19.789	1'23.787 p1								
12)	39.738	20.755	1'28.030 p1								
13)	38.991	19.941	1'25.816 p1								
14)	37.320	19.964	1'24.211 p1								
15)	36.661	19.618	1'22.828 p1								
16)	44.708	27.382	1'47.228 p1								
17)	54.055	30.738	2'17.175 Bp1								
24 LIBE' Roberto											
TECNOJAPAN M HONDA CIVIC				N1600							
1)	2'30.689		1'28.433 p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	36.651		1'24.896 p1	17)	40.936	21.342	1'30.192 p1	9)	40.317	21.660	1'32.509 p1
3)	37.958		1'24.227 p1	18)	37.551	21.379	1'26.537 p1	10)	40.097	22.081	1'32.370 p1
4)	36.235		1'21.987 p1					11)	42.152	22.656	1'34.837 p1
5)	42.438		1'48.584 Bp1					12)	41.162	22.119	1'33.218 p1
6)	9'56.718		10'48.205 p1	35 FRISONE Francesco				13)	40.457	21.346	1'30.589 p1
7)	36.153		1'21.587 p1	BARBIERI RAC	A.R. 156 TS		N2000	14)	39.479	20.636	1'28.615 p1
8)	35.609		1'21.601 p1					15)	38.676	21.196	1'28.500 p1
9)	41.960		1'43.744 Bp1	1)	19'21.002	20.292	17'54.056 p1	16)	38.587	20.595	1'27.915 p1
10)	1'40.772		2'31.289 p1	2)	35.930	21.042	1'24.050 p1	17)	38.773	20.738	1'27.831 p1
11)	36.532		1'22.127 p1	3)	35.753	18.995	1'20.605 p1				
12)	41.277		1'33.057 p1	4)	35.733	18.556	1'19.756 p1				
13)	36.336		1'21.832 p1	5)	35.188	18.458	1'19.109 p1				
				6)	35.258	19.496	1'20.291 p1	43 FURLANETTO Franco			
25 GIORGI Ercole				7)	35.604	18.704	1'19.982 p1	SCUDERIA DEL	A.R. 75		N3000
	PEUGEOT 106		N1600	8)	35.103	18.883	1'19.595 p1				
1)	3'02.897	21.564	1'32.437 p1	9)	35.311	18.626	1'19.518 p1	1)	3'15.252	21.671	1'29.346 p1
2)	39.272	20.990	1'28.265 p1	10)	35.145	18.553	1'19.272 p1	2)	39.030	20.823	1'28.854 p1
3)	40.790	20.542	1'30.188 p1	11)	44.431	25.096	1'53.046 Bp1	3)	41.694	23.553	1'34.096 p1
4)	38.620	20.684	1'27.245 p1	12)	1'47.266	20.116	2'34.234 p1	4)	46.413	23.942	1'52.886 Bp1
5)	43.268	21.394	1'33.597 p1								
6)	9'51.918	24.333	10'47.413 p1	36 SANETTI Luca							
7)	39.406	21.520	1'29.344 p1	TEAM CARRERA	HONDA CIVIC		N2000				
8)	43.541	21.240	1'32.857 p1					1)	2'16.125	19.984	1'25.410 p1
9)	38.383	20.541	1'26.767 p1	1)	3'53.018		1'33.204 p1	2)	38.814		1'55.607 Bp1
10)	44.587	23.349	1'50.531 Bp1	2)	52.353		1'45.364 p1	3)	59.649	19.929	1'46.188 p1
				3)	36.259	19.997	1'22.733 p1				
26 STORTI Franco				4)	35.432		1'20.089 p1	44 BULGARELLI Graziano			
	PRONTO CORSA	HONDA CIVIC	N1600	5)	10'09.619		11'01.742 p1	GRUPPO PILOT	BMW M3 E30		N3000
1)	3'53.762	19.972	1'27.467 p1	6)	36.931		1'24.466 p1				
2)	38.441	21.535	1'27.533 p1	7)	36.636	19.913	1'24.041 p1	1)	2'16.679	19.795	1'27.424 p1
3)	38.338	20.096	1'25.886 p1	8)	35.616		1'19.927 p1	2)	35.789	21.884	1'38.345 Bp1
4)	15'28.878	22.824	16'19.677 p1	9)	34.809		1'18.765 p1	3)	4'10.041	25.888	5'12.611 p1
5)	38.183	20.884	1'26.835 p1	10)	34.693	18.425	1'18.586 p1	4)	8'59.187	19.456	9'45.870 p1
6)	37.351		1'25.171 p1	11)	46.002		1'49.330 p1	5)	36.116	18.367	1'20.237 p1
7)	37.588	20.527	1'26.191 p1	12)	43.343		1'31.363 p1	6)	38.117	19.541	1'23.906 p1
8)	37.478	19.973	1'24.767 p1	13)	39.141	19.471	1'25.840 p1	7)	35.208	18.659	1'19.745 p1
9)	37.671		1'25.100 p1	14)	37.396	19.858	1'24.338 p1	8)	35.764	20.827	1'28.012 p1
10)	37.331	20.349	1'24.953 p1	15)	36.551	19.424	1'22.814 p1	9)	44.780	19.258	1'30.724 p1
11)	37.459	19.576	1'24.006 p1	16)	47.428		1'51.496 p1	10)	36.913	18.810	1'21.455 p1
12)	37.095		1'23.616 p1					11)	35.255	18.607	1'19.718 p1
13)	36.764	19.276	1'23.185 p1	38 ANDREOLA Jody							
				TESSARO TEAM	A.R. 156 TS		N2000	48 GALLETTI Carlo			
34 ORIOLI Gianluca								GRUPPO PILOT	BMW M3		NO300
	BARBIERI RAC	A.R. 156 TS	N2000	1)	2'57.770	21.352	1'31.135 p1				
1)	2'56.547	21.580	1'31.982 p1	2)	37.186	19.900	1'24.833 p1	1)	4'51.329		1'34.809 p1
2)	39.714	20.456	1'27.742 p1	3)	37.363	19.741	1'23.869 p1	2)	35.079	19.590	1'21.761 p1
3)	37.601	19.868	1'24.410 p1	4)	36.689	19.869	1'25.449 p1	3)	34.906	18.962	1'19.780 p1
4)	37.045	19.772	1'23.863 p1	5)	36.909	19.122	1'23.326 p1	4)	35.001	19.887	1'22.387 p1
5)	37.567	19.547	1'24.202 p1	6)	9'45.885	21.593	10'35.732 p1	5)	9'18.238	22.315	10'08.450 p1
6)	9'36.143	20.797	10'24.467 p1	7)	36.869	19.760	1'24.627 p1	6)	35.097	19.209	1'20.472 p1
7)	37.545	19.570	1'24.716 p1	8)	39.230	22.744	1'47.788 Bp1	7)	34.459	18.396	1'18.163 p1
8)	37.634	19.643	1'24.762 p1					8)	34.093	18.918	1'18.791 p1
9)	37.609	19.533	1'24.322 p1	39 TRIBOLI Francesca				9)	34.742	18.435	1'19.339 p1
10)	37.485	19.445	1'23.731 p1	GRUPPO PILOT	PEUGEOT 306		N2000	10)	37.466	20.526	1'24.233 p1
11)	38.676	19.946	1'25.700 p1					11)	34.513	19.541	1'20.171 p1
12)	37.121	19.559	1'23.696 p1	1)	3'38.138	27.932	1'50.127 p1	12)	34.091	18.322	1'17.892 p1
13)	37.608	19.776	1'24.555 p1	2)	49.469	23.568	1'43.886 p1	13)	40.646	20.010	1'27.909 p1
14)	37.696	20.152	1'24.897 p1	3)	42.857	22.644	1'36.686 p1				
15)	37.281	19.879	1'24.235 p1	4)	42.121	21.879	1'34.035 p1	132 PUGLIESE Vittorio			
16)	37.117	20.362	1'24.784 p1	5)	9'53.415	22.649	10'46.398 p1	AB MOTORSPOR	LOTUS ELISE		LET
				6)	41.803	22.274	1'33.072 p1				
				7)	40.579	20.998	1'30.547 p1				
				8)	39.873	21.566	1'32.004 p1				
								1)	3'36.181	19.847	1'23.562 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	39.691		1'23.998 p1								
3)	34.317	18.453	1'18.574 p1								
4)	34.107	18.083	1'17.371 p1								
5)	36.383	18.124	1'19.974 p1								
6)	9'27.652	21.872	10'17.504 p1								
7)	36.405	19.331	1'21.426 p1								
8)	34.319		1'18.521 p1								
9)	34.005		1'17.132 p1								
10)	34.254		1'18.700 p1								
11)	34.261	18.334	1'17.111 p1								
12)	34.414	17.999	1'17.020 p1								
13)	34.201	18.330	1'17.908 p1								
14)	34.122	18.660	1'17.460 p1								
15)	42.525	24.957	1'46.204 Bp1								
16)	2'00.711	25.681	2'53.939 p1								
17)	33.964		1'17.189 p1								
18)	42.697	24.414	1'56.249 Bp1								

134 LUCCHESI Bruno

GRUPPO PILOT LOTUS ELISE LET

1)	3'04.539	20.121	1'25.586 p1
2)	35.156	18.779	1'19.711 p1
3)	34.989	19.096	1'19.638 p1
4)	34.860	18.380	1'18.813 p1
5)	35.043	18.737	1'18.932 p1
6)	9'47.554	20.058	10'33.813 p1
7)	36.388	19.310	1'20.857 p1
8)	35.122	19.156	1'19.529 p1
9)	38.991	22.141	1'29.454 p1
10)	35.510	18.325	1'18.783 p1
11)	34.806	18.312	1'25.369 p1
12)	36.421	19.594	1'21.565 p1
13)	34.057	19.086	1'30.418 Bp1
14)	4'01.264	22.504	4'52.384 p1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Analisi tempi modificata per errore materiale riscontrato.