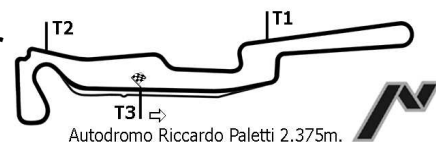


# Driver's Trophy

## A/N - Lotus Elise - Renault Sport Spider



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>2 TESSARO Andrea</b>											
A.R. 33				A1600							
1)	49.380	21.127	<b>1'38.268</b> p1	1)	51.538		<b>1'40.613</b> p1	11)	38.467	20.031	<b>1'25.315</b> p1
2)	38.314	20.780	<b>1'26.058</b> p1	2)	38.105		<b>1'25.540</b> p1	12)	36.126	19.422	<b>1'22.455</b> p1
3)	37.733	20.194	<b>1'24.762</b> p1	3)	37.948	20.137	<b>1'24.915</b> p1	13)	36.698	19.641	<b>1'23.202</b> p1
4)	38.085	20.649	<b>1'29.319</b> p1	4)	38.028		<b>1'27.258</b> p1	14)	36.881	19.621	<b>1'23.350</b> p1
5)	53.704	29.504	<b>2'00.786</b> p1	5)	52.509		<b>2'00.551</b> p1	15)	36.542	19.895	<b>1'23.505</b> p1
6)	43.849	23.865	<b>1'39.999</b> p1	6)	43.238		<b>1'39.983</b> p1	16)	36.823	20.138	<b>1'24.153</b> p1
7)	41.345	23.081	<b>1'37.279</b> p1	7)	40.631		<b>1'36.992</b> p1	17)	36.886	20.227	<b>1'24.137</b> p1
8)	41.667	24.552	<b>1'45.649</b> p1	8)	40.702		<b>1'45.420</b> p1	<b>11 MOTTA Letterio</b>			
9)	52.596	25.050	<b>1'47.755</b> p1	9)	52.652		<b>1'47.585</b> p1	GRUPPO PILOT RENAULT NEW A2000			
10)	39.374	20.930	<b>1'28.111</b> p1	10)	39.865		<b>1'27.695</b> p1	1)	43.478	20.260	<b>1'30.095</b> p1
11)	39.505	20.593	<b>1'49.002</b> Bp1	11)	37.853		<b>1'24.698</b> p1	2)	36.785	19.911	<b>1'22.564</b> p1
<b>3 FRULLINI Paolo</b>				12)	37.714		<b>1'25.005</b> p1	3)	36.707	19.693	<b>1'22.670</b> p1
GRANDUCATO C CITROEN SAXO A1600				13)	37.455	19.635	<b>1'23.806</b> p1	4)	36.648	20.335	<b>1'24.402</b> p1
1)	53.594	22.355	<b>1'45.157</b> p1	14)	37.251		<b>1'24.017</b> p1	5)	36.975	21.341	<b>1'25.781</b> p1
2)	38.926		<b>1'27.394</b> p1	15)	37.253	19.798	<b>1'24.064</b> p1	6)	38.664	20.472	<b>1'34.719</b> p1
3)	37.747		<b>1'25.538</b> p1	16)	37.566		<b>1'23.864</b> p1	7)	55.004	33.789	<b>2'12.420</b> p1
4)	37.950	20.930	<b>1'33.234</b> p1	17)	37.482		<b>1'23.714</b> p1	8)	56.481	25.981	<b>2'04.890</b> p1
5)	45.877		<b>1'51.715</b> p1	<b>7 MUSSO Andrea</b>				9)	51.850	24.437	<b>1'47.050</b> p1
6)	48.337		<b>1'43.954</b> p1	MUSSO MOTORS RENAULT MEGA A2000				10)	39.447	21.851	<b>1'27.467</b> p1
7)	42.512	22.897	<b>1'37.494</b> p1	1)	42.946	20.005	<b>1'29.659</b> p1	11)	37.373	19.360	<b>1'22.802</b> p1
8)	40.908		<b>1'40.945</b> p1	2)	36.638	19.647	<b>1'22.618</b> p1	12)	36.254	19.634	<b>1'21.871</b> p1
9)	52.678		<b>1'48.999</b> p1	3)	36.412	19.477	<b>1'22.780</b> p1	13)	36.545	19.083	<b>1'21.375</b> p1
10)	38.848	21.378	<b>1'29.607</b> p1	4)	36.207	20.377	<b>1'23.978</b> p1	14)	37.014	19.591	<b>1'22.916</b> p1
11)	38.201		<b>1'28.062</b> p1	5)	36.161	19.654	<b>1'24.505</b> p1	15)	37.498	19.478	<b>1'23.676</b> p1
12)	37.960	21.172	<b>1'27.321</b> p1	6)	39.288	20.461	<b>1'36.252</b> p1	16)	37.067	19.723	<b>1'23.145</b> p1
13)	37.563	20.914	<b>1'26.648</b> p1	7)	54.815	32.936	<b>2'12.406</b> p1	17)	37.006	19.887	<b>1'23.446</b> p1
14)	38.242		<b>1'27.005</b> p1	8)	56.014	25.990	<b>2'04.513</b> p1	<b>14 CANTU' Umberto</b>			
15)	38.639	20.891	<b>1'27.381</b> p1	9)	51.724	24.621	<b>1'46.672</b> p1	MUSSO MOTORS FIAT COUPE' AO300			
16)	38.086	21.327	<b>1'27.631</b> p1	10)	37.136	19.318	<b>1'23.149</b> p1	1)	58.901		<b>1'48.811</b> p1
17)	37.921	20.557	<b>1'26.272</b> p1	11)	35.304	19.280	<b>1'20.906</b> p1	2)	38.092	21.823	<b>1'28.143</b> p1
<b>5 SIMONCELLI Bruno</b>				12)	35.568	19.051	<b>1'21.018</b> p1	3)	37.998	24.778	<b>1'31.265</b> p1
GRUPPO PILOT BMW E46 A2000				13)	35.493	19.135	<b>1'21.258</b> p1	4)	44.196		<b>1'45.803</b> p1
1)	38.776	18.311	<b>1'21.829</b> p1	14)	35.483	20.609	<b>1'22.620</b> p1	5)	50.565		<b>2'01.770</b> p1
2)	34.254		<b>1'17.777</b> p1	15)	35.189	19.158	<b>1'20.533</b> p1	<b>21 GIUNTINI Jacopo</b>			
3)	34.390	18.293	<b>1'17.205</b> p1	16)	36.492	18.836	<b>1'21.605</b> p1	GRANDUCATO C CITROEN SAXO N1600			
4)	34.076	18.521	<b>1'17.366</b> p1	17)	35.322	19.046	<b>1'20.693</b> p1	1)	52.705		<b>1'45.925</b> p1
5)	34.323	18.427	<b>1'21.244</b> p1	<b>9 CORONA Roberto</b>				2)	39.042		<b>1'29.774</b> p1
6)	47.383		<b>1'58.299</b> p1	PEUGEOT 205 A2000				3)	39.182		<b>1'32.020</b> p1
7)	54.590		<b>2'13.242</b> p1	1)	46.944	20.607	<b>1'34.909</b> p1	4)	39.508	22.462	<b>1'33.735</b> p1
8)	52.432	28.214	<b>2'03.895</b> p1	2)	37.606	20.339	<b>1'25.064</b> p1	5)	41.660		<b>1'42.608</b> p1
9)	50.981	26.399	<b>1'49.530</b> p1	3)	37.091	19.841	<b>1'23.984</b> p1	6)	48.122	25.260	<b>1'45.851</b> p1
10)	53.676	20.906	<b>1'40.978</b> p1	4)	36.838	20.852	<b>1'25.885</b> p1	7)	40.997	23.053	<b>1'36.147</b> p1
11)	35.364	19.324	<b>1'20.269</b> p1	5)	36.957		<b>1'31.536</b> p1	8)	40.195	23.694	<b>1'39.941</b> p1
12)	34.208	19.077	<b>1'17.957</b> p1	6)	39.163	21.026	<b>1'29.986</b> p1	9)	52.967		<b>1'49.246</b> p1
13)	34.396	18.696	<b>1'18.622</b> p1	7)	46.229	34.958	<b>2'03.134</b> p1	10)	39.204		<b>1'29.990</b> p1
14)	34.350	18.383	<b>1'17.238</b> p1	8)	57.832	26.154	<b>2'05.221</b> p1	11)	38.446	21.562	<b>1'28.743</b> p1
15)	33.981		<b>1'17.565</b> p1	9)	51.989	24.768	<b>1'47.213</b> p1	12)	38.066	21.537	<b>1'27.863</b> p1
16)	34.805	18.054	<b>1'17.838</b> p1	10)	37.565	20.712	<b>1'25.033</b> p1	13)	37.753	21.435	<b>1'27.291</b> p1
17)	34.306	18.007	<b>1'16.911</b> p1					14)	37.677	21.190	<b>1'26.829</b> p1
								15)	37.593	21.129	<b>1'26.573</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO				
16)	37.482	21.185	<b>1'27.214</b> p1	16)	38.023	21.114	<b>1'27.344</b> p1	3)	35.014	18.797	<b>1'19.490</b> p1				
17)	37.545		<b>1'26.488</b> p1	17)	38.095	20.608	<b>1'26.733</b> p1	4)	35.376		<b>1'21.725</b> p1				
<b>23 DANESE Marco</b>				<b>26 STORTI Franco</b>				5)				35.037	19.246	<b>1'27.172</b> p1	
VIERRE CORSE HONDA CIVIC N1600				PRONTO CORSA HONDA CIVIC N1600				6)				40.127	22.832	<b>1'43.140</b> p1	
1)	47.710	20.942	<b>1'35.681</b> p1	1)	52.259	22.474	<b>1'43.082</b> p1	7)				53.987	32.062	<b>2'12.500</b> p1	
2)	37.882	21.083	<b>1'25.801</b> p1	2)	38.442	20.632	<b>1'26.679</b> p1	8)				53.867	27.290	<b>2'03.702</b> p1	
3)	37.436	20.135	<b>1'24.372</b> p1	3)	37.710	19.901	<b>1'25.393</b> p1	9)				51.617	25.442	<b>1'48.523</b> p1	
4)	37.406	20.517	<b>1'25.187</b> p1	4)	6'27.543	22.525	<b>7'24.462</b> p1	10)				35.968		<b>1'20.471</b> p1	
5)	36.913	21.723	<b>1'31.228</b> p1	5)	40.373	22.797	<b>1'33.785</b> p1	11)				35.163	18.837	<b>1'19.901</b> p1	
6)	39.821	22.264	<b>1'30.559</b> p1	6)	40.573	22.615	<b>1'47.328</b> Bp1	12)				35.049	18.721	<b>1'19.856</b> p1	
7)	45.461	35.614	<b>2'02.185</b> p1	7)	1'47.038	26.976	<b>2'58.557</b> Bp1	13)				35.023	18.784	<b>1'19.691</b> p1	
8)	58.083	26.987	<b>2'05.608</b> p1	8)	1'53.999	20.011	<b>2'41.496</b> p1	14)				34.868	18.720	<b>1'19.358</b> p1	
9)	51.748	24.683	<b>1'46.815</b> p1	<b>34 ORIOLI Gianluca</b>				<b>38 ANDREOLA Jody</b>							
10)	38.298	21.327	<b>1'26.870</b> p1	BARBIERI RAC A.R. 156 TS N2000				TESSARO TEAM A.R. 156 TS N2000							
11)	36.835	20.060	<b>1'23.336</b> p1	1)	54.255	21.985	<b>1'44.792</b> p1	1)	45.060	20.353	<b>1'32.734</b> p1				
12)	36.592	21.218	<b>1'24.605</b> p1	2)	37.934		<b>1'25.790</b> p1	2)	37.548	20.830	<b>1'25.301</b> p1				
13)	36.909	20.429	<b>1'24.213</b> p1	3)	37.688	20.001	<b>1'25.070</b> p1	3)	37.019	19.681	<b>1'23.325</b> p1				
14)	36.706	19.735	<b>1'22.867</b> p1	4)	37.737	21.023	<b>1'27.121</b> p1	4)	36.927	19.785	<b>1'24.284</b> p1				
15)	36.911	21.171	<b>1'25.973</b> p1	5)	51.835		<b>1'58.300</b> p1	5)	37.379	23.821	<b>1'31.738</b> p1				
16)	37.922	20.705	<b>1'25.542</b> p1	6)	45.125		<b>1'40.011</b> p1	6)	39.902	22.111	<b>1'32.368</b> p1				
17)	37.201	20.095	<b>1'24.344</b> p1	7)	41.864	23.238	<b>1'37.599</b> p1	7)	46.352	34.062	<b>2'03.504</b> p1				
<b>24 LIBE' Roberto</b>				8)	41.412		<b>1'45.119</b> p1	8)	56.638	26.394	<b>2'05.072</b> p1				
TECNOJAPAN M HONDA CIVIC N1600				9)	52.612	25.097	<b>1'48.450</b> p1	9)	51.767	24.518	<b>1'47.255</b> p1				
1)	44.424		<b>1'31.094</b> p1	10)	38.591	20.308	<b>1'26.127</b> p1	10)	37.925	19.968	<b>1'24.722</b> p1				
2)	36.534		<b>1'23.076</b> p1	11)	37.542	19.592	<b>1'24.216</b> p1	11)	36.501	19.435	<b>1'22.691</b> p1				
3)	36.731		<b>1'23.615</b> p1	12)	37.710	19.758	<b>1'24.737</b> p1	12)	36.266	19.510	<b>1'22.365</b> p1				
4)	36.838		<b>1'30.013</b> p1	13)	36.945	19.575	<b>1'23.523</b> p1	13)	36.328	19.184	<b>1'21.936</b> p1				
5)	37.522		<b>1'32.566</b> p1	14)	37.345	19.442	<b>1'24.017</b> p1	14)	36.559	19.048	<b>1'22.152</b> p1				
6)	39.433		<b>1'30.011</b> p1	15)	37.232	19.688	<b>1'24.983</b> p1	15)	37.069	19.559	<b>1'23.271</b> p1				
7)	46.540		<b>2'03.468</b> p1	16)	37.359	20.605	<b>1'25.221</b> p1	16)	36.572	19.323	<b>1'22.789</b> p1				
8)	57.166		<b>2'05.309</b> p1	17)	38.402	20.879	<b>1'27.273</b> p1	17)	36.761	19.516	<b>1'23.165</b> p1				
9)	51.978		<b>1'47.091</b> p1	<b>35 FRISONE Francesco</b>				<b>43 FURLANETTO Franco</b>							
10)	38.041		<b>1'26.988</b> p1	BARBIERI RAC A.R. 156 TS N2000				SCUDERIA DEL A.R. 75 N3000							
11)	37.223	19.655	<b>1'23.287</b> p1	1)	41.904	19.655	<b>1'27.484</b> p1	1)	52.009	21.955	<b>1'41.477</b> p1				
12)	36.016		<b>1'21.972</b> p1	2)	35.816	19.007	<b>1'20.355</b> p1	2)	38.065	20.829	<b>1'26.120</b> p1				
13)	36.454		<b>1'23.025</b> p1	3)	36.469	18.850	<b>1'21.077</b> p1	3)	38.492	20.656	<b>1'26.833</b> p1				
14)	36.235		<b>1'22.539</b> p1	4)	36.325	19.403	<b>1'21.545</b> p1	4)	38.077	21.471	<b>1'27.282</b> p1				
15)	36.731		<b>1'23.323</b> p1	5)	35.431	19.058	<b>1'26.325</b> p1	5)	51.710	29.345	<b>1'58.779</b> p1				
16)	36.984		<b>1'24.568</b> p1	6)	41.090	22.218	<b>1'42.167</b> p1	6)	44.553	23.436	<b>1'39.752</b> p1				
17)	36.875		<b>1'24.135</b> p1	7)	54.509		<b>2'12.094</b> p1	7)	41.934	23.266	<b>1'37.542</b> p1				
<b>25 GIORGI Ercole</b>				8)	55.647	26.395	<b>2'04.203</b> p1	8)	41.518	24.726	<b>1'45.013</b> p1				
PEUGEOT 106 N1600				9)	52.190	24.844	<b>1'47.465</b> p1	9)	52.857	25.340	<b>1'48.889</b> p1				
1)	50.175	23.799	<b>1'42.453</b> p1	10)	37.498	19.234	<b>1'22.473</b> p1	10)	38.313	21.185	<b>1'27.798</b> p1				
2)	38.536	21.100	<b>1'27.769</b> p1	11)	35.472	18.872	<b>1'20.166</b> p1	11)	38.620	20.947	<b>1'27.553</b> p1				
3)	39.063	20.621	<b>1'27.062</b> p1	12)	36.308	19.511	<b>1'21.304</b> p1	12)	38.150	21.296	<b>1'27.162</b> p1				
4)	39.533	21.772	<b>1'32.487</b> p1	13)	36.553	18.766	<b>1'21.063</b> p1	13)	38.120	20.456	<b>1'26.315</b> p1				
5)	46.245	28.933	<b>1'52.466</b> p1	14)	35.692	22.091	<b>1'23.478</b> p1	14)	38.239	20.696	<b>1'26.861</b> p1				
6)	47.950	24.067	<b>1'43.445</b> p1	15)	35.369	18.792	<b>1'19.826</b> p1	<b>45 MELLONI Emilio</b>							
7)	42.131	23.096	<b>1'36.980</b> p1	16)	35.115	18.834	<b>1'19.761</b> p1	SIMONA MOTOR BMW 325 N3000							
8)	41.840	23.401	<b>1'42.062</b> p1	17)	35.890	18.670	<b>1'20.216</b> p1	1)	42.786	19.484	<b>1'28.765</b> p1				
9)	52.430	25.538	<b>1'48.966</b> p1	<b>36 SANETTI Luca</b>				2)	35.328	18.689	<b>1'19.598</b> p1				
10)	39.201	21.591	<b>1'29.392</b> p1	TEAM CARRERA HONDA CIVIC N2000				3)	35.265	18.889	<b>1'19.948</b> p1				
11)	38.568	20.742	<b>1'27.551</b> p1	1)	40.148		<b>1'25.941</b> p1	4)	35.398	19.255	<b>1'20.812</b> p1				
12)	38.574	20.711	<b>1'27.452</b> p1	2)	35.096	18.703	<b>1'19.265</b> p1	5)	35.619	19.295	<b>1'26.395</b> p1				
13)	38.315	20.997	<b>1'27.443</b> p1												
14)	39.579	20.984	<b>1'28.498</b> p1												
15)	38.507	21.113	<b>1'27.213</b> p1												

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
6)	39.322	22.324	<b>1'41.750</b>				p1				
7)	54.194	32.379	<b>2'12.559</b>				p1				
8)	53.878	27.496	<b>2'04.044</b>				p1				
9)	51.501	25.640	<b>1'48.103</b>				p1				
10)	37.388	18.553	<b>1'22.118</b>				p1				
11)	36.144	18.800	<b>1'21.133</b>				p1				
12)	35.964	18.994	<b>1'21.175</b>				p1				
13)	35.812	19.005	<b>1'21.186</b>				p1				
14)	35.725	22.499	<b>1'30.421</b>				p1				
15)	43.438	25.183	<b>1'57.392</b>				Bp1				

#### 48 GALLETTI Carlo

GRUPPO PILOT BMW M3 NO300

1)	39.379	19.047	<b>1'24.091</b>	p1
2)	34.358	18.855	<b>1'19.040</b>	p1
3)	34.812	19.337	<b>1'20.508</b>	p1
4)	34.938	23.724	<b>1'48.967</b>	Bp1

#### 132 PUGLIESE Vittorio

AB MOTORSPOR LOTUS ELISE LET

1)	40.853	18.653	<b>1'25.030</b>	p1
2)	34.624	18.635	<b>1'18.573</b>	p1
3)	35.100	19.125	<b>1'19.222</b>	p1
4)	34.545	18.341	<b>1'17.938</b>	p1
5)	35.005	19.324	<b>1'21.386</b>	p1
6)	41.175	28.590	<b>1'52.525</b>	p1
7)	54.391	32.473	<b>2'12.788</b>	p1
8)	53.725	27.599	<b>2'03.990</b>	p1
9)	51.402	25.965	<b>1'49.502</b>	p1
10)	35.803	18.736	<b>1'19.829</b>	p1
11)	34.950	18.978	<b>1'19.575</b>	p1
12)	34.905	18.784	<b>1'19.179</b>	p1
13)	34.907	18.951	<b>1'19.373</b>	p1
14)	34.844	18.977	<b>1'18.972</b>	p1
15)	35.276	18.862	<b>1'19.663</b>	p1
16)	35.024	19.024	<b>1'20.220</b>	p1
17)	35.734	19.077	<b>1'20.458</b>	p1

#### 134 LUCCHESI Bruno

GRUPPO PILOT LOTUS ELISE LET

1)	42.262	19.804	<b>1'28.806</b>	p1
2)	36.170	19.380	<b>1'20.831</b>	p1
3)	35.158	19.192	<b>1'19.662</b>	p1
4)	35.197	19.662	<b>1'20.295</b>	p1
5)	35.191	19.720	<b>1'26.318</b>	p1
6)	39.697	22.811	<b>1'42.413</b>	p1
7)	54.102	32.725	<b>2'12.136</b>	p1
8)	54.489	27.385	<b>2'04.012</b>	p1
9)	51.917	25.273	<b>1'47.679</b>	p1
10)	44.381	20.438	<b>1'31.066</b>	p1
11)	35.720	28.146	<b>1'30.276</b>	p1
12)	35.227	19.727	<b>1'20.466</b>	p1
13)	35.796	19.593	<b>1'20.852</b>	p1
14)	34.775	18.808	<b>1'19.020</b>	p1
15)	35.952	18.989	<b>1'20.020</b>	p1
16)	34.529	18.519	<b>1'18.373</b>	p1
17)	34.893	18.741	<b>1'19.109</b>	p1

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea