

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
3)	35.544	20.792	1'21.680 p1	5)	54.520	32.371	2'02.181 p1	7)	51.340	29.449	1'51.175 p1
4)	35.373	18.705	1'19.865 p1	6)	1'02.325	26.930	2'05.976 p1	8)	34.364	18.285	1'17.576 p1
5)	54.548	32.468	2'02.746 p1	7)	52.089	29.058	1'50.608 p1	9)	34.186	18.049	1'17.126 p1
6)	1'01.787	27.015	2'06.121 p1	8)	34.985	18.758	1'19.710 p1	10)	34.046	18.143	1'17.166 p1
7)	51.785	28.945	1'49.670 p1	9)	34.708	18.240	1'18.741 p1	11)	34.043	18.056	1'17.027 p1
8)	35.058	18.597	1'18.757 p1	10)	34.779	18.818	1'19.432 p1	12)	33.942	18.011	1'16.819 p1
9)	34.796	18.402	1'18.241 p1	11)	35.093	20.680	1'21.462 p1	13)	34.159	17.954	1'17.210 p1
10)	35.464	18.391	1'18.979 p1	12)	34.878	18.777	1'18.802 p1	14)	34.169	17.991	1'17.475 p1
11)	34.413	18.560	1'18.175 p1	13)	34.460	18.350	1'18.004 p1	15)	34.272	18.041	1'17.349 p1
12)	34.647	18.749	1'18.559 p1	14)	34.161	18.252	1'18.159 p1	16)	33.976	18.127	1'17.118 p1
13)	34.461	18.628	1'18.074 p1	15)	34.570	19.652	1'19.986 p1	17)	34.443	18.099	1'17.519 p1
14)	34.575	18.354	1'18.061 p1	16)	34.877	18.974	1'19.509 p1	18)	33.973	17.988	1'17.000 p1
15)	34.602	18.467	1'18.214 p1	17)	35.351	18.569	1'19.420 p1	19)	33.937	17.952	1'16.734 p1
16)	34.540	18.265	1'17.960 p1	18)	34.681	18.611	1'18.936 p1	20)	34.128	17.931	1'16.991 p1
17)	34.305	18.201	1'17.629 p1	19)	35.104	18.481	1'19.908 p1	21)	34.217	17.968	1'17.234 p1
18)	34.439	18.232	1'17.945 p1	20)	35.118	19.195	1'20.245 p1	22)	34.029	18.045	1'17.322 p1
19)	34.563	18.312	1'18.099 p1	21)	34.445	18.526	1'18.793 p1	23)	48.375	28.005	1'58.544 p1
20)	34.456	18.457	1'17.985 p1	22)	34.512	18.488	1'21.009 p1	24)	56.042	30.061	2'11.290 p1
21)	34.538	18.443	1'18.221 p1	23)	35.584	19.869	1'27.019 p1	25)	1'02.457	30.142	2'15.771 p1
22)	34.828	18.472	1'19.265 p1	24)	56.934	30.285	2'11.321 p1	26)	1'02.318	29.617	2'17.234 p1
23)	37.353	23.901	1'42.913 p1	25)	1'04.321	30.341	2'15.118 p1	27)	50.975	30.071	1'59.684 p1
24)	56.895	29.543	2'11.464 p1	26)	1'04.610	29.023	2'18.242 p1				
25)	1'03.915	29.360	2'15.351 p1	27)	50.964	30.523	1'59.493 p1				
26)	1'03.356	29.266	2'17.839 p1								
27)	51.100	29.940	1'59.489 p1								

23 GIOIA Luciano

ITA

PROTEAM MOTO RENAULT CLIO

21 MARCHETTI Ronnie

ITA

COMPOSITO LIN RENAULT CLIO

15 IORIO Francesco

ITA

MONOLITE RAC RENAULT CLIO

1)			1'25.689 p1
2)	34.586	19.490	1'19.291 p1
3)	34.234	17.989	1'17.277 p1
4)	35.072	18.126	1'19.078 p1
5)	58.981	33.031	2'09.866 p1
6)	1'00.071	28.541	2'06.405 p1
7)	50.855	29.982	1'51.401 p1
8)	34.451	18.138	1'17.502 p1
9)	34.045	17.986	1'17.063 p1
10)	34.176	17.964	1'17.095 p1
11)	34.095	17.972	1'16.911 p1
12)	34.001	17.759	1'16.557 p1
13)	33.912	18.121	1'16.964 p1
14)	34.034	18.052	1'17.017 p1
15)	34.102	18.071	1'17.142 p1
16)	34.312	18.110	1'17.554 p1
17)	33.996	18.073	1'16.960 p1
18)	34.100	18.093	1'17.067 p1
19)	34.138	18.066	1'17.322 p1
20)	34.003	18.097	1'16.949 p1
21)	34.171	18.103	1'17.151 p1
22)	34.104	18.061	1'17.442 p1
23)	49.694	28.025	2'00.077 p1
24)	56.005	29.971	2'11.070 p1
25)	1'02.227	30.056	2'15.948 p1
26)	1'01.915	29.772	2'17.003 p1
27)	51.121	29.677	1'59.833 p1

19 PASQUALI Daniele

ITA

RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)			1'32.958 p1
2)	35.240	18.770	1'21.344 p1
3)	35.381	20.157	1'21.272 p1
4)	35.249	19.374	1'20.141 p1

22 RINALDI Nicola

ITA

PROTEAM MOTO RENAULT CLIO

1)			1'26.159 p1
2)	35.244	19.296	1'21.194 p1
3)	34.048	18.128	1'17.152 p1
4)	34.911	18.189	1'17.999 p1
5)	59.816	33.387	2'10.370 p1
6)	1'00.258	28.111	2'05.994 p1

25 BERGONZINI Matteo

ITA

PROTEAM MOTO RENAULT CLIO

1)			1'29.496 p1
2)	34.648		1'19.962 p1
3)	34.685	18.638	1'18.134 p1
4)	34.490		1'18.009 p1
5)	1'00.188	33.437	2'09.793 p1
6)	1'01.031		2'06.167 p1
7)	51.691		1'49.670 p1
8)	34.355	18.257	1'18.110 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
15)	35.821	18.438	1'20.608				p1				
16)	35.164	18.564	1'19.317				p1				
17)	34.932	18.798	1'19.963				p1				
18)	35.342	18.629	1'19.678				p1				
19)	35.015	18.318	1'18.666				p1				
20)	35.430	18.389	1'19.317				p1				
21)	35.011	18.343	1'19.034				p1				
22)	44.426	18.968	1'30.211				p1				
23)	36.460		1'22.342				p1				
24)	48.254		2'01.929				p1				
25)	1'05.237		2'15.118				p1				
26)	1'05.153		2'18.635				p1				
27)	50.928		1'59.594				p1				

69 ZANINI Stefano ITA
 COMPOSIT LIN RENAULT CLIO

1)		1'29.873	p1
2)	34.930	1'20.639	p1
3)	35.520	2'14.063	Bp1
4)	2'01.049	2'53.271	p1
5)	49.777	1'51.677	p1
6)	53.440	1'54.216	p1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea