



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>2 AMMIRATI Rossana</b>								<b>10 LAGUARDIA Leonardo</b>			
CUTOLO RACIN CITROEN C1 UF								PLAY RACING CITROEN C1 G			
1)	2'19.494		<b>1'33.884</b> p1	8)	40.438	23.070	<b>1'31.885</b> p1	1)	3'14.584	21.278	<b>1'40.263</b> p1
2)	41.238		<b>1'31.200</b> p1	9)	40.607	21.279	<b>1'29.934</b> p1	2)	40.174	21.181	<b>1'29.921</b> p1
3)	40.486		<b>1'30.247</b> p1	10)	40.184	21.326	<b>1'29.413</b> p1	3)	39.741	20.946	<b>1'29.027</b> p1
4)	40.027		<b>1'29.801</b> p1	11)	40.296	21.596	<b>1'30.298</b> p1	4)	39.927	21.052	<b>1'29.152</b> p1
5)	40.457		<b>1'29.621</b> p1	12)	40.879	21.302	<b>1'30.550</b> p1	5)	39.780	21.032	<b>1'28.714</b> p1
6)	40.241		<b>1'29.632</b> p1	13)	40.464	21.167	<b>1'29.673</b> p1	6)	39.641	21.444	<b>1'29.191</b> p1
7)	40.179	22.937	<b>1'31.440</b> p1	14)	40.404	21.272	<b>1'29.870</b> p1	7)	39.733	20.983	<b>1'28.739</b> p1
8)	40.272		<b>1'29.755</b> p1	15)	40.397	21.251	<b>1'29.476</b> p1	8)	47.357	22.650	<b>1'39.176</b> p1
9)	40.219		<b>1'29.465</b> p1	16)	39.715	21.109	<b>1'29.322</b> p1	9)	39.724	21.304	<b>1'29.163</b> p1
10)	39.884	21.108	<b>1'29.182</b> p1	17)	39.998	21.326	<b>1'29.611</b> p1	10)	40.147	21.080	<b>1'29.774</b> p1
11)	40.224		<b>1'30.053</b> p1	18)	39.809	20.921	<b>1'28.749</b> p1	11)	39.981	21.023	<b>1'28.920</b> p1
12)	39.929	20.901	<b>1'29.049</b> p1	19)	39.691	20.826	<b>1'28.772</b> p1	12)	39.871	21.258	<b>1'41.829</b> Bp1
13)	40.041		<b>1'29.504</b> p1					13)	2'10.958	23.210	<b>3'02.827</b> p1
14)	40.155	21.266	<b>1'29.470</b> p1	<b>7 CAMPANI Nino</b>				14)	40.193	20.977	<b>1'29.815</b> p1
15)	39.974		<b>1'30.053</b> p1	C&C RACING T CITROEN C1 U				15)	39.896	20.900	<b>1'28.719</b> p1
16)	40.110	21.506	<b>1'29.891</b> p1	1)	2'36.543		<b>1'30.695</b> p1	16)	39.760	20.823	<b>1'28.485</b> p1
17)	40.338		<b>1'29.544</b> p1	2)	40.061	20.853	<b>1'28.550</b> p1	17)	39.788	20.911	<b>1'29.739</b> p1
18)	40.387	21.073	<b>1'29.727</b> p1	3)	39.526	20.509	<b>1'27.335</b> p1	18)	39.812	21.128	<b>1'29.049</b> p1
19)	40.286	21.317	<b>1'29.808</b> p1	4)	39.294	20.546	<b>1'27.048</b> p1				
				5)	39.174	20.550	<b>1'26.965</b> p1	<b>11 LOCONTE Angelo</b>			
				6)	49.151	21.729	<b>1'39.039</b> p1	PLAY RACING CITROEN C1 G			
				7)	40.183	21.360	<b>1'29.806</b> p1	1)	2'27.209		<b>1'32.432</b> p1
				8)	45.285		<b>1'36.914</b> p1	2)	40.695		<b>1'40.915</b> p1
				9)	42.370	20.769	<b>1'37.438</b> Bp1	3)	41.302		<b>1'31.996</b> p1
				10)	2'04.901	20.681	<b>2'53.348</b> p1	4)	41.477		<b>1'33.391</b> p1
				11)	40.153	21.177	<b>1'29.445</b> p1	5)	40.576		<b>1'30.531</b> p1
				12)	40.688		<b>1'29.704</b> p1	6)	40.421		<b>1'30.205</b> p1
				13)	40.704	21.449	<b>1'29.889</b> p1	7)	40.550		<b>1'30.900</b> p1
				14)	41.760		<b>1'30.538</b> p1	8)	41.810		<b>1'32.390</b> p1
				15)	39.762	21.093	<b>1'29.395</b> p1	9)	49.057		<b>1'49.446</b> p1
				16)	39.868	21.489	<b>1'29.605</b> p1	10)	41.156		<b>1'31.588</b> p1
				17)	39.838	20.857	<b>1'28.686</b> p1	11)	40.846		<b>1'30.775</b> p1
				18)	39.729		<b>1'28.812</b> p1	12)	40.793		<b>1'30.568</b> p1
								13)	40.711		<b>1'31.136</b> p1
				<b>9 BACCARO Pasquale</b>				14)	53.967		<b>2'04.622</b> p1
				PLAY RACING CITROEN C1 G				15)	55.163		<b>1'59.930</b> p1
				1)	3'12.342		<b>1'29.674</b> p1	16)	40.951		<b>1'31.298</b> p1
				2)	39.885		<b>1'29.185</b> p1	17)	40.527		<b>1'31.639</b> p1
				3)	39.907		<b>1'29.435</b> p1	18)	40.962		<b>1'31.502</b> p1
				4)	40.077		<b>1'29.594</b> p1				
				5)	39.762		<b>1'28.499</b> p1	<b>12 SCARFO' Gianni</b>			
				6)	39.921		<b>1'29.145</b> p1	PLAY RACING CITROEN C1 G			
				7)	48.211		<b>1'48.337</b> p1	1)	2'14.869		<b>1'32.820</b> p1
				8)	48.989		<b>1'54.138</b> Bp1	2)	40.696		<b>1'31.681</b> p1
				9)	2'36.849		<b>3'26.103</b> p1	3)	40.708	21.305	<b>1'31.195</b> p1
				10)	39.778		<b>1'28.690</b> p1	4)	40.196	21.402	<b>1'30.338</b> p1
				11)	39.879		<b>1'28.787</b> p1	5)	44.172	21.939	<b>1'35.048</b> p1
				12)	39.948		<b>1'29.161</b> p1	6)	40.138	21.298	<b>1'29.577</b> p1
				13)	52.340		<b>2'00.638</b> p1	7)	39.819	25.231	<b>1'33.345</b> p1
				14)	1'08.420		<b>1'58.504</b> p1	8)	1'01.300		<b>1'53.303</b> p1
				15)	46.595		<b>1'43.476</b> p1	9)	40.630	21.849	<b>1'31.098</b> p1
				16)	40.120		<b>1'28.863</b> p1				
								<b>5 FAEDDA Michele</b>			
				C&C RACING T CITROEN C1 U							
1)	2'37.690	21.578	<b>1'32.400</b> p1								
2)	40.549	21.352	<b>1'30.259</b> p1								
3)	41.293	21.949	<b>1'31.546</b> p1								
4)	41.765	21.901	<b>1'31.746</b> p1								
5)	40.283	21.411	<b>1'29.837</b> p1								
6)	40.277	21.283	<b>1'29.468</b> p1								
7)	40.065	21.244	<b>1'29.323</b> p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
10)	40.417		<b>1'31.657</b> p1	<b>32 RAVIGLIONE Paolo</b>							
11)	41.131		<b>1'41.233</b> Bp1	BIELLA RACIN		CITROEN C1		UF			
12)	2'48.108	30.424	<b>3'48.373</b> p1								
13)	40.961	21.273	<b>1'30.582</b> p1								
14)	40.463		<b>1'30.761</b> p1								
15)	40.978	21.186	<b>1'30.986</b> p1								
16)	40.763	21.318	<b>1'30.196</b> p1								
17)	40.112	20.923	<b>1'29.060</b> p1								
<b>21 SAGGESE Daniele</b>				<b>34 BIFULCO Michele</b>							
COSTA OVEST		CITROEN C1	G	TEAM NAPPO V		CITROEN C1	G				
1)	2'23.648	21.677	<b>1'31.939</b> p1	1)	11'21.571	25.793	<b>1'44.845</b> p1				
2)	40.756	21.165	<b>1'29.864</b> p1	2)	46.568	27.841	<b>1'44.969</b> p1				
3)	40.246	21.322	<b>1'30.012</b> p1	3)	42.426	22.940	<b>1'34.521</b> p1				
4)	40.031	25.519	<b>1'33.855</b> p1	4)	41.206	21.994	<b>1'32.330</b> p1				
5)	40.819	21.275	<b>1'29.909</b> p1	5)	41.103	22.065	<b>1'32.335</b> p1				
6)	40.503	21.062	<b>1'29.782</b> p1	6)	41.072	22.097	<b>1'32.252</b> p1				
7)	40.256	21.206	<b>1'30.009</b> p1	7)	40.606	21.848	<b>1'31.262</b> p1				
8)	40.194	21.127	<b>1'29.425</b> p1	8)	41.165	22.180	<b>1'32.773</b> p1				
9)	40.638	21.492	<b>1'31.743</b> p1	9)	41.155	22.215	<b>1'32.126</b> p1				
10)	40.741	21.358	<b>1'30.435</b> p1	10)	40.517	22.167	<b>1'31.507</b> p1				
11)	40.854	21.375	<b>1'30.436</b> p1	11)	40.647	22.136	<b>1'31.526</b> p1				
12)	40.854	21.163	<b>1'30.668</b> p1	12)	40.792	22.025	<b>1'31.990</b> p1				
13)	40.597	21.175	<b>1'29.922</b> p1	13)	40.912	22.236	<b>1'31.675</b> p1				
14)	40.464	21.119	<b>1'29.648</b> p1	<b>43 SEGATORI Michelangelo</b>							
15)	40.539	21.161	<b>1'29.918</b> p1	GRIFO CORSE		CITROEN C1	G				
16)	40.420	21.192	<b>1'30.012</b> p1								
17)	40.550	21.136	<b>1'30.138</b> p1								
18)	40.550	21.168	<b>1'29.833</b> p1								
19)	40.963	21.286	<b>1'30.507</b> p1								
<b>24 GIUNTA Mariano</b>											
COSTA OVEST		CITROEN C1	G								
1)	2'35.072	23.928	<b>1'40.072</b> p1								
2)	42.563	22.671	<b>1'35.059</b> p1								
3)	42.354	23.127	<b>1'35.797</b> p1								
4)	41.973	22.016	<b>1'33.755</b> p1								
5)	42.240	22.139	<b>1'33.838</b> p1								
6)	42.701	22.084	<b>1'34.072</b> p1								
7)	41.384	21.762	<b>1'32.262</b> p1								
8)	41.645	21.702	<b>1'32.797</b> p1								
9)	40.927	21.817	<b>1'32.678</b> p1								
10)	41.354	21.806	<b>1'32.042</b> p1								
11)	41.755	21.636	<b>1'32.507</b> p1								
12)	42.288	21.902	<b>1'33.607</b> p1								
13)	41.745	21.812	<b>1'33.005</b> p1								
14)	42.120	21.934	<b>1'33.403</b> p1								
15)	45.731	26.723	<b>1'56.244</b> Bp1								
16)	3'04.433	21.467	<b>3'55.120</b> p1								
17)	41.871	21.605	<b>1'32.418</b> p1								
<b>29 TREBBI Claudio</b>											
4X4 EXPLORER		CITROEN C1	U								
1)	2'42.851	21.864	<b>1'33.794</b> p1								
2)	40.903	21.813	<b>1'32.125</b> p1								
3)	40.394	21.311	<b>1'30.635</b> p1								
4)	40.146	21.050	<b>1'29.879</b> p1								
5)	39.894	20.971	<b>1'28.998</b> p1								
6)	39.853	20.968	<b>1'29.169</b> p1								

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea