



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	31.465	18.087	<b>1'14.832</b>	6)	34.047	19.414	<b>1'19.680</b>	6)	33.310	19.277	<b>1'18.375</b>
8)	32.823	19.207	<b>1'27.922</b> B	7)	33.942	19.719	<b>1'20.601</b>	7)	33.561	19.177	<b>1'18.814</b>
9)	56.501	23.026	<b>1'46.928</b>	8)	40.692	19.949	<b>1'27.045</b>	8)	33.847	19.359	<b>1'19.066</b>
				9)	33.925	19.548	<b>1'19.467</b>	9)	33.469	19.203	<b>1'18.780</b>
								10)	33.423	22.209	<b>1'23.329</b>
<b>126 BOSI Roberto</b>				<b>155 BARBIERI Giorgio</b>				<b>311 RIVA Fulvio</b>			
POLISPORTIV		KAWASAKI		LA PATTUGLIA		DUCATI		COCCONATO		DUCATI	
1)	2'22.908	19.220	<b>1'19.354</b>	1)	2'50.604	17.593	<b>1'13.623</b>	1)	2'56.968	18.417	<b>1'16.168</b>
2)	33.456	18.879	<b>1'17.619</b>	2)	31.126	17.367	<b>1'12.345</b>	2)	32.932		<b>1'16.544</b>
3)	32.871	18.830	<b>1'17.414</b>	3)	30.633	17.516	<b>1'11.935</b>	3)	32.943		<b>1'15.724</b>
4)	32.791	19.109	<b>1'17.821</b>	4)	30.588	17.224	<b>1'11.589</b>	4)	32.422	18.400	<b>1'15.724</b>
5)	32.732	19.171	<b>1'16.985</b>	5)	30.743	16.995	<b>1'11.423</b>	5)	31.932	18.634	<b>1'15.365</b>
6)	32.486	18.556	<b>1'16.243</b>	6)	30.984	17.603	<b>1'12.423</b>	6)	32.101	18.357	<b>1'15.193</b>
7)	32.334	18.916	<b>1'16.622</b>	7)	31.785	18.576	<b>1'30.723</b> B	7)	31.942	18.295	<b>1'14.713</b>
8)	32.365	19.354	<b>1'17.557</b>					8)	31.948	18.247	<b>1'14.634</b>
9)	32.385	19.030	<b>1'17.007</b>					9)	31.754	18.486	<b>1'14.637</b>
								10)	31.549	18.407	<b>1'15.764</b>
								11)	31.975	18.240	<b>1'14.750</b>
<b>132 BIGGI Alessandro</b>				<b>168 SPILLA Alessio</b>				<b>555 AMARICCI Pier Lorenzo</b>			
FOX		YAMAHA		MG BORGARETT		SUZUKI		ORIVNIO		DUCATI	
1)	2'49.615	18.417	<b>1'15.779</b>	1)	4'13.546	19.269	<b>1'18.531</b>	1)	3'20.502	19.956	<b>1'23.000</b>
2)	32.448	18.015	<b>1'14.914</b>	2)	33.063	18.792	<b>1'17.239</b>	2)	35.379	19.828	<b>1'21.753</b>
3)	32.002	18.056	<b>1'14.822</b>	3)	32.184	18.784	<b>1'16.239</b>	3)	33.836	19.740	<b>1'19.894</b>
4)	31.845	18.583	<b>1'14.955</b>	4)	32.507	18.767	<b>1'16.272</b>	4)	33.844	19.450	<b>1'19.326</b>
5)	32.169	18.171	<b>1'14.985</b>	5)	32.490	18.556	<b>1'15.980</b>	5)	33.479	19.544	<b>1'19.228</b>
6)	31.874	18.031	<b>1'14.803</b>					6)	33.526	19.550	<b>1'19.514</b>
7)	5'37.834	18.349	<b>6'21.809</b>					7)	34.003	19.934	<b>1'25.329</b>
								8)	42.104	25.458	<b>1'38.889</b>
								9)	34.871	20.951	<b>1'25.599</b>
<b>149 DICORATO Roberto</b>				<b>169 BRUGNONE Christian</b>				<b>761 GRASELLI Giorgio</b>			
DUCALE		DUCATI		ACQUI TERME		DUCATI		DUCALE		SUZUKI	
1)	3'20.992	19.838	<b>1'19.013</b>	1)	2'59.383	17.368	<b>1'11.328</b>	1)	3'11.504	18.609	<b>1'16.488</b>
2)	32.561	18.636	<b>1'15.662</b>	2)	31.335	18.294	<b>1'13.790</b>	2)	31.741	18.281	<b>1'14.918</b>
3)	32.330	18.317	<b>1'14.888</b>	3)	29.980	17.222	<b>1'10.633</b>	3)	31.481	18.016	<b>1'14.226</b>
4)	31.762	18.465	<b>1'14.619</b>	4)	29.956	19.479	<b>1'23.002</b> B	4)	31.647	18.012	<b>1'14.210</b>
5)	31.930	18.590	<b>1'14.900</b>	5)	1'33.105	17.684	<b>2'14.211</b>	5)	40.125	21.454	<b>1'30.904</b>
6)	43.320	21.116	<b>1'30.094</b>	6)	29.607	17.301	<b>1'10.623</b>	6)	38.999	19.346	<b>1'23.491</b>
7)	31.245	18.613	<b>1'14.483</b>	7)	30.693	18.151	<b>1'12.578</b>	7)	31.383	17.972	<b>1'13.872</b>
8)	32.464	18.287	<b>1'14.812</b>	8)	37.277	28.808	<b>1'30.268</b>	8)	43.618	20.315	<b>1'29.860</b>
9)	50.076	21.266	<b>1'37.947</b>	9)	30.029	17.482	<b>1'11.210</b>				
10)	35.228	18.885	<b>1'20.367</b>	10)	31.532	17.258	<b>1'12.397</b>				
<b>153 ALOISIO Giuseppe</b>				<b>225 BIZZOCCHI Manuel</b>							
DUCALE		SUZUKI		DUCALE		HONDA					
1)	3'20.803	20.465	<b>1'21.893</b>	1)	2'43.866	19.961	<b>1'21.086</b>				
2)	4'09.592	19.765	<b>4'54.786</b>	2)	38.069	19.786	<b>1'24.995</b>				
3)	32.097	18.475	<b>1'15.588</b>	3)	34.314	19.459	<b>1'20.502</b>				
4)	32.338	18.644	<b>1'15.969</b>	4)	33.740	19.227	<b>1'19.357</b>				
5)	32.410	18.543	<b>1'15.375</b>	5)	33.167	19.307	<b>1'19.047</b>				
6)	32.121	18.482	<b>1'16.700</b>	6)	34.852	19.316	<b>1'20.901</b>				
7)	32.327	19.059	<b>1'20.348</b>	7)	33.721	19.557	<b>1'20.512</b>				
				8)	34.209	19.238	<b>1'19.781</b>				
				9)	33.280	19.281	<b>1'19.051</b>				
				10)	33.465	21.341	<b>1'36.238</b> B				
<b>154 ALBRIGO Mauro</b>				<b>277 BUIA Lorenzo</b>							
OGGIONO		SUZUKI		DUCALE		HONDA					
1)	2'34.872	19.495	<b>1'20.999</b>	1)	2'29.762	19.774	<b>1'21.393</b>				
2)	34.558	19.536	<b>1'20.128</b>	2)	33.995	19.695	<b>1'20.314</b>				
3)	34.216	19.546	<b>1'19.573</b>	3)	34.510	19.771	<b>1'20.488</b>				
4)	33.489	19.780	<b>1'19.138</b>	4)	33.822	19.219	<b>1'19.028</b>				
5)	33.746	19.520	<b>1'19.013</b>	5)	33.681	19.701	<b>1'19.495</b>				

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea