

# 1° Prova Trofeo Motoestate Open



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO 1° GR. UFFICIALI

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

**2 TOMMASONI Danilo**  
SPOLETO YAMAHA

1)	1'57.742	17.890	<b>1'13.672</b>
2)	30.595	17.768	<b>1'12.509</b>
3)	31.347	17.630	<b>1'12.980</b>
4)	39.955	17.911	<b>1'21.995</b>
5)	30.648	18.174	<b>1'12.915</b>
6)	30.270	17.487	<b>1'11.491</b>
7)	38.043	23.068	<b>1'27.528</b>
8)	30.776	17.729	<b>1'27.026</b> B
9)	1'16.727	17.712	<b>1'58.530</b>
10)	30.160	17.660	<b>1'11.933</b>

**4 TRABUCCHI Gerolamo**  
DUCALE KAWASAKI

1)	1'40.613	18.505	<b>1'16.235</b>
2)	31.527	18.116	<b>1'14.477</b>
3)	31.533	18.175	<b>1'14.364</b>
4)	31.782	18.278	<b>1'14.624</b>
5)	31.489	18.437	<b>1'14.856</b>
6)	31.825	18.270	<b>1'15.003</b>
7)	31.503	18.235	<b>1'14.691</b>
8)	32.067	18.314	<b>1'15.061</b>
9)	31.613	18.357	<b>1'14.696</b>
10)	31.218	21.597	<b>1'30.128</b> B

**8 CRISTINI Gianpaolo**  
KOME YAMAHA

1)	2'09.614	17.414	<b>1'11.742</b>
2)	30.472	17.528	<b>1'11.918</b>
3)	30.579	17.502	<b>1'12.804</b>

**9 CALZOLARI Alessandro**  
SALSOMAGGIOR KAWASAKI

1)	2'17.315	17.640	<b>1'12.649</b>
2)	30.637	17.565	<b>1'12.134</b>
3)	30.540	17.667	<b>1'11.801</b>
4)	30.664	21.017	<b>1'19.310</b>
5)	30.579	17.436	<b>1'12.229</b>
6)	30.687	17.273	<b>1'11.791</b>
7)	30.440	17.479	<b>1'11.631</b>
8)	31.202	17.284	<b>1'12.429</b>
9)	30.851	17.904	<b>1'15.882</b>
10)	45.119	22.297	<b>1'35.535</b>
11)	32.331	20.281	<b>1'37.613</b> B

**11 GABRIELLI Marcello**  
RUGGERI DUCATI

1)	3'14.318	18.064	<b>1'14.968</b>
----	----------	--------	-----------------

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

2)	31.695	18.252	<b>1'15.131</b>
3)	31.512	18.377	<b>1'14.442</b>
4)	31.293	18.062	<b>1'13.732</b>
5)	31.727	18.754	<b>1'14.846</b>
6)	32.306	17.937	<b>1'14.965</b>
7)	32.977	18.770	<b>1'16.610</b>
8)	32.198	18.211	<b>1'15.161</b>

**14 GALANTE Giampiero**  
DUCALE YAMAHA

1)	2'52.243	17.110	<b>1'10.216</b>
2)	29.305	16.956	<b>1'09.367</b>
3)	29.276	17.125	<b>1'09.645</b>
4)	37.930	25.412	<b>1'28.476</b>
5)	29.903	18.060	<b>1'10.988</b>
6)	29.483	17.231	<b>1'10.448</b>
7)	31.924	17.604	<b>1'13.164</b>
8)	29.569	16.981	<b>1'09.514</b>
9)	36.324	20.304	<b>1'20.711</b>
10)	29.299	17.110	<b>1'09.504</b>

**16 MACCHI Mauro**  
FAGNANESE HONDA

1)	2'00.686	18.608	<b>1'15.798</b>
2)	32.763	18.549	<b>1'16.363</b>
3)	31.597	18.524	<b>1'15.011</b>
4)	32.373	18.717	<b>1'15.774</b>
5)	31.663	18.400	<b>1'14.541</b>

**19 SECCHI Claudio**  
OSIO SOTTO YAMAHA

1)	1'41.888	18.457	<b>1'15.362</b>
2)	31.969	19.025	<b>1'15.372</b>
3)	31.209	18.224	<b>1'13.908</b>
4)	31.068	18.068	<b>1'13.652</b>
5)	31.016	18.245	<b>1'13.598</b>
6)	31.098	18.104	<b>1'13.512</b>
7)	31.158	18.126	<b>1'13.823</b>
8)	31.002	18.238	<b>1'14.500</b>
9)	31.082	18.041	<b>1'13.741</b>
10)	31.251	18.478	<b>1'14.897</b>
11)	31.064	18.048	<b>1'13.309</b>

**22 NOVALI Gabriele**  
OSIO SOTTO SUZUKI

1)	3'44.361	19.169	<b>1'18.163</b>
2)	33.005	19.314	<b>1'18.071</b>
3)	33.119	18.877	<b>1'17.353</b>
4)	33.023	19.730	<b>1'18.082</b>
5)	33.073	19.016	<b>1'18.327</b>
6)	33.141	18.931	<b>1'17.434</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

7)	32.550	18.833	<b>1'16.530</b>
8)	32.642	18.748	<b>1'16.927</b>
9)	33.042	18.690	<b>1'17.336</b>

**25 TUINDER David**  
LESA KAWASAKI

1)	3'02.304	18.374	<b>1'15.722</b>
2)	31.825	18.043	<b>1'14.819</b>
3)	32.044	18.083	<b>1'14.702</b>
4)	31.750	18.112	<b>1'14.188</b>
5)	31.428	18.354	<b>1'14.800</b>
6)	32.124	18.225	<b>1'14.913</b>
7)	32.530	18.230	<b>1'15.487</b>
8)	41.820	22.409	<b>1'42.451</b> B
9)	1'53.196	19.550	<b>2'39.125</b>

**28 BOCELLI Matteo**  
LIGURBIKE HONDA

1)	1'54.853	17.915	<b>1'13.915</b>
2)	31.764	18.167	<b>1'14.799</b>
3)	32.177	17.896	<b>1'14.244</b>
4)	31.666	17.670	<b>1'13.275</b>
5)	31.520	17.802	<b>1'13.258</b>
6)	31.547	17.742	<b>1'13.117</b>
7)	31.052	18.311	<b>1'13.910</b>
8)	31.163	17.585	<b>1'12.899</b>
9)	33.989	19.219	<b>1'18.112</b>
10)	31.631	17.746	<b>1'13.775</b>
11)	35.975	19.677	<b>1'31.960</b> B

**29 SCAGLIONI Alex**  
FIRENZE KAWASAKI

1)			<b>1'33.331</b>
2)			<b>1'24.389</b>
3)			<b>1'21.063</b>
4)			<b>1'21.053</b>
5)			<b>1'20.128</b>
6)			<b>1'19.038</b>
7)			<b>1'20.741</b>
8)			<b>1'18.377</b>
9)			<b>1'18.736</b>
10)			<b>1'18.285</b>

**31 DUCI Fausto**  
MG SUZUKI

1)	2'29.143	18.237	<b>1'14.916</b>
2)	32.120	18.009	<b>1'14.430</b>
3)	31.300	17.900	<b>1'13.476</b>
4)	31.354	17.823	<b>1'14.020</b>
5)	31.221	17.794	<b>1'13.274</b>
6)	30.920	17.755	<b>1'12.901</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	31.143	17.952	<b>1'13.640</b>	2)	31.303		<b>1'13.150</b>	<b>64 GRITTI Angelo</b>			
8)	31.569	17.552	<b>1'13.199</b>	3)			<b>1'12.841</b>	BERGAMO	SUZUKI		
9)	30.825	17.429	<b>1'12.236</b>	4)	31.836		<b>1'14.026</b>				
10)	30.688	17.450	<b>1'12.024</b>	5)	31.261		<b>1'13.295</b>				
11)	30.549	17.552	<b>1'12.178</b>	6)			<b>1'13.952</b>				
<b>34 DELUCA Francesco</b>				7)			<b>1'14.127</b>				
PASINI	SUZUKI			8)			<b>1'12.339</b>				
1)			<b>1'15.929</b>	<b>53 PASQUALATO Alex</b>							
2)			<b>1'14.378</b>	BOTTANUCO	KAWASAKI						
3)	32.280	19.050	<b>1'16.495</b>	1)	2'37.305	18.372	<b>1'14.542</b>				
4)			<b>1'13.278</b>	2)	31.522	17.802	<b>1'14.017</b>				
5)			<b>1'13.915</b>	3)	31.209	17.941	<b>1'13.861</b>				
6)	31.402		<b>1'13.122</b>	4)	32.214	17.782	<b>1'14.206</b>				
7)			<b>1'13.020</b>	5)	31.037	17.659	<b>1'13.930</b>				
8)			<b>1'13.915</b>	6)	30.921	17.578	<b>1'12.561</b>				
9)	31.149		<b>1'12.827</b>	7)	31.059	17.704	<b>1'13.006</b>				
10)			<b>1'12.898</b>	8)	30.810	18.000	<b>1'13.295</b>				
11)			<b>1'12.651</b>	9)	31.046	18.305	<b>1'13.616</b>				
<b>39 ACCORNERO Massimo</b>				10)	31.116	17.799	<b>1'13.105</b>				
P. TORDI	HONDA			11)	40.505	18.152	<b>1'25.152</b>				
1)	2'20.012	17.545	<b>1'12.479</b>	<b>54 PIANO Mauro</b>							
2)	30.645	17.431	<b>1'11.917</b>	DUCALE	DUCATI						
3)	30.801	17.739	<b>1'12.394</b>	1)	2'34.174	19.253	<b>1'16.029</b>				
4)	30.531	19.702	<b>1'16.064</b>	2)	31.460	18.804	<b>1'15.025</b>				
5)	30.436	17.679	<b>1'12.290</b>	3)	31.662	18.439	<b>1'14.742</b>				
6)	30.511	17.261	<b>1'11.464</b>	4)	32.885	19.586	<b>1'17.383</b>				
<b>48 CASELLI Davide</b>				5)			<b>1'16.661</b>				
FRANCIACORT	HONDA			6)	32.033	19.905	<b>1'19.339</b>				
1)	1'26.237		<b>1'13.764</b>	7)	35.633	19.440	<b>1'36.647 B</b>				
2)	31.040	17.706	<b>1'12.892</b>	<b>55 GISONNO Paolo</b>							
3)	29.880	17.084	<b>1'10.303</b>	OSIO SOTTO	SUZUKI						
4)	29.994	16.910	<b>1'09.912</b>	1)			<b>1'17.572</b>				
5)	30.655	17.016	<b>1'10.769</b>	2)			<b>1'14.223</b>				
6)	29.658	16.603	<b>1'09.298</b>	3)			<b>1'11.935</b>				
7)	3'01.176	17.377	<b>3'41.948</b>	4)			<b>1'11.840</b>				
8)	29.490	16.693	<b>1'09.036</b>	5)			<b>1'11.620</b>				
9)	29.356	16.669	<b>1'08.906</b>	6)			<b>1'30.966 B</b>				
10)	29.203	18.140	<b>1'11.052</b>	7)			<b>2'00.142</b>				
<b>49 VILLANI Roberto</b>				8)			<b>1'11.319</b>				
ROBBY RACING	HONDA			9)			<b>1'10.957</b>				
1)			<b>1'22.919</b>	10)			<b>1'12.668</b>				
2)			<b>1'21.359</b>	11)			<b>1'12.016</b>				
3)			<b>1'25.653</b>	<b>56 TOCCHIO Sandro</b>							
4)			<b>1'14.979</b>	BIG RIVER	YAMAHA						
5)			<b>1'15.984</b>	1)	2'03.649	20.457	<b>1'23.312</b>				
6)			<b>1'15.500</b>	2)	34.253	20.116	<b>1'21.234</b>				
7)			<b>1'25.627</b>	3)	34.140	20.117	<b>1'21.239</b>				
8)			<b>1'44.441 B</b>	4)	33.966	20.301	<b>1'21.172</b>				
<b>52 PAGANI Marco</b>				5)	34.273	19.797	<b>1'20.677</b>				
FRANCIACORT	SUZUKI			6)	33.772	22.137	<b>1'22.328</b>				
1)	4'17.201		<b>1'14.575</b>	7)	34.027	19.478	<b>1'19.838</b>				
				8)	33.964	19.322	<b>1'19.303</b>				
				9)	33.452	19.656	<b>1'19.134</b>				
				10)	34.120	19.421	<b>1'19.667</b>				
								<b>65 PERAZZOLI Daniele</b>			
								TRIAL DAVID	SUZUKI		
								1)	1'28.781	17.684	<b>1'12.692</b>
								2)	30.779	17.400	<b>1'11.966</b>
								3)	30.833	17.428	<b>1'12.284</b>
								4)	31.165	17.920	<b>1'13.694</b>
								5)	35.955	19.741	<b>1'20.143</b>
								6)	30.549	18.134	<b>1'12.806</b>
								7)	30.369	17.097	<b>1'10.786</b>
								8)	30.430	17.287	<b>1'11.263</b>
								9)	30.722	18.423	<b>1'14.071</b>
								10)	30.723	17.447	<b>1'12.670</b>
								11)	30.289	17.606	<b>1'12.014</b>
								12)	35.442	19.503	<b>1'20.210</b>
								<b>66 PEANO Alberto</b>			
								DRIVERS	SUZUKI		
								1)	1'41.408	18.249	<b>1'15.610</b>
								2)	32.101	18.330	<b>1'15.119</b>
								3)	31.751	18.192	<b>1'14.269</b>
								4)	31.621	18.565	<b>1'14.599</b>
								5)	31.954	17.991	<b>1'14.324</b>
								6)	32.091	18.106	<b>1'15.069</b>
								7)	34.646	19.324	<b>1'18.936</b>
								8)	31.865	18.013	<b>1'14.162</b>
								9)	31.872	19.024	<b>1'16.695</b>
								10)	31.324	18.012	<b>1'13.639</b>
								11)	31.489	18.148	<b>1'15.026</b>
								<b>68 PEZZUCCHI Daniele</b>			
								LESA	KAWASAKI		
								1)	3'06.799	19.282	<b>1'18.847</b>
								2)	34.193	20.083	<b>1'21.334</b>
								3)	34.495	19.807	<b>1'20.524</b>
								4)	34.350	19.270	<b>1'20.216</b>
								5)	33.913	19.332	<b>1'19.492</b>
								6)	34.030	19.082	<b>1'19.076</b>
								7)	34.428	18.997	<b>1'19.369</b>
								8)	33.898	18.949	<b>1'18.518</b>
								9)	33.519	19.596	<b>1'19.509</b>
								10)	39.482	19.825	<b>1'26.542</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea