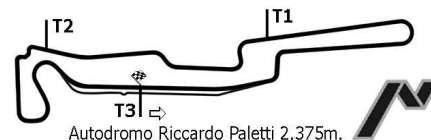


# 1° Prova Trofeo Motoestate Trofeo KTM



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>1 TOMMASONI Danilo</b>				<b>6 MILESI Romeo</b>				<b>33 BENDINELLI Riccardo</b>			
SPOLETO		KTM		MOTORANDO		KTM		MONTALBANO		KTM	
1)	35.390	18.389	<b>1'18.290</b>	1)	39.579	20.230	<b>1'25.840</b>	1)	40.980	20.154	<b>1'27.800</b>
2)	32.043	18.112	<b>1'14.408</b>	2)	32.910	19.123	<b>1'17.765</b>	2)	33.884	19.409	<b>1'20.130</b>
3)	31.703	17.735	<b>1'13.462</b>	3)	33.571	19.133	<b>1'19.950</b>	3)	35.292	20.159	<b>1'37.453 B</b>
4)	31.557	17.673	<b>1'13.368</b>								
5)	31.198	17.617	<b>1'12.880</b>								
6)	30.836	18.348	<b>1'13.487</b>								
7)	31.943	17.740	<b>1'13.856</b>								
8)	30.866	17.518	<b>1'12.559</b>								
9)	31.149	17.701	<b>1'12.950</b>								
10)	30.912	18.878	<b>1'16.652</b>								
11)	33.381	18.764	<b>1'32.423 B</b>								
<b>3 CARNAGHI Jarno</b>				<b>8 BRUNETTI Luigi</b>				<b>35 ALGISI Pierangelo</b>			
DUCATI		KTM		MESSAPICO		KTM		CARETER		KTM	
1)	39.763	19.257	<b>1'24.379</b>	1)	37.553	19.144	<b>1'22.115</b>	1)	40.145	20.169	<b>1'26.443</b>
2)	32.777	18.387	<b>1'16.034</b>	2)	32.833	18.589	<b>1'16.779</b>	2)	33.144	19.131	<b>1'18.461</b>
3)	32.740	18.208	<b>1'15.946</b>	3)	32.231	18.564	<b>1'15.928</b>	3)	32.720	18.843	<b>1'17.435</b>
4)	32.660	18.437	<b>1'16.095</b>	4)	32.323	18.684	<b>1'16.087</b>	4)	32.615	18.544	<b>1'16.629</b>
5)	32.686	18.292	<b>1'16.013</b>	5)	32.267	18.582	<b>1'16.120</b>	5)	32.226	18.464	<b>1'15.766</b>
6)	32.343	18.329	<b>1'16.153</b>	6)	32.311	18.855	<b>1'17.377</b>	6)	32.235	19.145	<b>1'16.302</b>
7)	32.344	18.857	<b>1'16.403</b>	7)	32.412	18.644	<b>1'16.151</b>	7)	32.491	18.568	<b>1'16.139</b>
8)	32.485	18.160	<b>1'16.494</b>	8)	32.336	18.471	<b>1'16.448</b>	8)	32.367	18.370	<b>1'16.240</b>
9)	33.302	18.316	<b>1'16.528</b>	9)	32.287	18.553	<b>1'16.297</b>	9)	32.671	18.427	<b>1'16.436</b>
10)	32.483	18.980	<b>1'16.610</b>	10)	32.359	18.563	<b>1'16.245</b>	10)	33.107	18.502	<b>1'16.863</b>
11)	32.738	18.226	<b>1'16.361</b>	11)	32.185	18.804	<b>1'17.006</b>	11)	32.823	18.668	<b>1'16.601</b>
12)	32.327	18.428	<b>1'15.978</b>	12)	32.580	18.426	<b>1'15.956</b>	12)	32.773	21.167	<b>1'19.352</b>
13)	32.331	18.175	<b>1'16.375</b>	13)	32.513	18.364	<b>1'15.978</b>	13)	33.506	18.688	<b>1'17.198</b>
14)	32.377	18.199	<b>1'16.610</b>	14)	32.231	18.353	<b>1'15.927</b>	14)	33.338	18.744	<b>1'17.187</b>
15)	32.687	18.348	<b>1'16.080</b>	15)	32.424	18.487	<b>1'15.953</b>	15)	33.012	18.660	<b>1'16.995</b>
16)	32.505	18.298	<b>1'15.593</b>	16)	32.279	18.443	<b>1'15.544</b>	16)	33.222	18.674	<b>1'17.031</b>
<b>4 RAHO Salvatore</b>				<b>12 BURELLI Moris</b>				<b>37 MARGIOTTA Luca</b>			
MESSAPICO		KTM		SPOLETO		KTM		CITTA' DI ME		KTM	
1)	39.830	20.266	<b>1'25.947</b>	1)			<b>1'25.210</b>	1)			<b>1'18.629</b>
2)	32.957	19.607	<b>1'18.756</b>	2)			<b>1'19.752</b>	2)	31.645	17.842	<b>1'14.124</b>
3)	32.199	18.760	<b>1'16.270</b>	3)			<b>1'18.093</b>	3)			<b>1'13.462</b>
4)	32.320	18.419	<b>1'15.931</b>	4)			<b>1'17.851</b>	4)	31.193	17.638	<b>1'13.076</b>
5)	31.953	18.708	<b>1'16.022</b>	5)			<b>1'17.014</b>	5)	31.248	17.408	<b>1'12.796</b>
6)	32.264	18.405	<b>1'15.622</b>	6)			<b>1'16.979</b>	6)	31.115	18.716	<b>1'13.955</b>
7)	31.794	18.680	<b>1'15.316</b>	7)			<b>1'16.865</b>	7)	31.541	17.617	<b>1'13.101</b>
8)	31.941	18.196	<b>1'15.013</b>	8)			<b>1'16.701</b>	8)	30.856	17.266	<b>1'12.059</b>
9)	32.140	18.684	<b>1'15.558</b>	9)			<b>1'16.837</b>	9)	31.055	17.312	<b>1'12.289</b>
10)	32.043	18.784	<b>1'15.581</b>	10)			<b>1'17.494</b>	10)	30.928	17.478	<b>1'12.588</b>
11)	32.072	18.641	<b>1'16.608</b>	11)			<b>1'15.947</b>	11)	31.511	17.865	<b>1'13.626</b>
12)	31.954	18.673	<b>1'15.754</b>	12)			<b>1'16.779</b>	12)	31.409	17.580	<b>1'13.067</b>
13)	32.365	18.378	<b>1'15.826</b>	13)			<b>1'15.781</b>	13)	31.883	17.760	<b>1'13.816</b>
14)	32.055	18.561	<b>1'16.101</b>	14)			<b>1'16.631</b>	14)	31.390	17.512	<b>1'12.966</b>
15)	32.392	18.427	<b>1'15.865</b>	15)			<b>1'17.265</b>	15)	31.359	17.732	<b>1'13.741</b>
16)	32.215	18.407	<b>1'15.453</b>	16)			<b>1'16.492</b>	16)	31.450	17.734	<b>1'14.014</b>
<b>22 FABRIZI Fabio</b>				<b>55 GALASSO Luigi</b>							
RACING TR		KTM				KTM		G. AGOSTINI		KTM	
1)	40.763	19.921	<b>1'27.049</b>	1)			<b>1'27.049</b>	1)			<b>1'22.352</b>
2)	33.873	18.863	<b>1'18.472</b>	2)			<b>1'18.472</b>	2)			<b>1'15.097</b>
3)	33.666	18.643	<b>1'18.019</b>	3)			<b>1'18.019</b>	3)			<b>1'14.890</b>
4)	33.226	29.210	<b>1'43.848 B</b>	4)			<b>1'43.848 B</b>	4)			<b>1'15.114</b>
				5)				5)			<b>1'14.686</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
6)			<b>1'14.773</b>	2)	32.657	18.354	<b>1'16.408</b>				
7)			<b>1'15.464</b>	3)	32.207	18.476	<b>1'15.842</b>				
8)			<b>1'14.987</b>	4)	32.096	18.837	<b>1'16.024</b>				
9)			<b>1'16.385</b>	5)	32.307	18.572	<b>1'15.968</b>				
10)			<b>1'14.768</b>	6)	32.360	18.870	<b>1'16.971</b>				
11)			<b>1'14.236</b>	7)	32.208	18.214	<b>1'15.134</b>				
12)			<b>1'14.272</b>	8)	32.483	18.044	<b>1'15.207</b>				
13)			<b>1'15.398</b>	9)	32.276	17.937	<b>1'15.224</b>				
14)			<b>1'14.340</b>	10)	32.591	18.044	<b>1'15.677</b>				
15)			<b>1'14.767</b>	11)	32.605	18.608	<b>1'16.111</b>				
16)			<b>1'14.320</b>	12)	32.289	18.069	<b>1'15.215</b>				
<hr/>				13)	32.031	18.082	<b>1'14.697</b>				
<b>69 MARCHESI Filippo</b>				14)	32.546	18.261	<b>1'15.551</b>				
KTM	KTM			15)	32.430	18.166	<b>1'15.367</b>				
<hr/>				16)	32.270	18.169	<b>1'15.591</b>				
1)	42.287	20.129	<b>1'29.248</b>	<hr/>							
2)	34.146	19.714	<b>1'20.259</b>	<b>84 CASTAGNOLI Federico</b>							
<hr/>				RACING TERN KTM							
<b>72 MAGGIORANA Cristian</b>				1)	36.359	18.254	<b>1'19.242</b>				
MILLENIUM	KTM			2)	31.824	17.838	<b>1'14.085</b>				
<hr/>				3)	31.826	17.811	<b>1'13.925</b>				
1)	36.750	18.146	<b>1'19.498</b>	4)	31.531	17.642	<b>1'13.529</b>				
2)	31.940		<b>1'14.092</b>	5)	31.355	17.631	<b>1'13.368</b>				
3)	31.982	17.870	<b>1'14.061</b>	6)	32.250	17.672	<b>1'14.146</b>				
4)	31.505	17.712	<b>1'13.412</b>	7)	31.420	18.200	<b>1'14.160</b>				
5)	31.410	17.694	<b>1'13.228</b>	8)	31.035	17.826	<b>1'12.976</b>				
6)	31.559		<b>1'13.619</b>	9)	37.420	17.728	<b>1'19.321</b>				
7)	31.541		<b>1'14.469</b>	10)	31.476	17.799	<b>1'13.417</b>				
8)	31.520	17.825	<b>1'13.723</b>	11)	31.338	17.826	<b>1'13.555</b>				
9)	31.828	17.923	<b>1'14.639</b>	12)	35.257	18.196	<b>1'19.026</b>				
10)	31.623		<b>1'13.901</b>	13)	35.129	18.007	<b>1'17.380</b>				
11)	31.598	17.758	<b>1'15.990</b>	14)	31.704	17.795	<b>1'13.804</b>				
12)	36.819		<b>1'21.472</b>	15)	31.326	17.838	<b>1'13.371</b>				
13)	33.975		<b>1'16.548</b>	16)	31.364	17.598	<b>1'13.305</b>				
14)	31.491	17.697	<b>1'13.655</b>	<hr/>							
15)	31.368	17.898	<b>1'13.475</b>	<b>85 GELLI Denny</b>							
16)	31.664	17.839	<b>1'14.434</b>	R. CLASSICHE KTM							
<hr/>				1)	37.338	18.693	<b>1'20.723</b>				
<b>73 VALENTINI Sauro</b>				2)	32.670	18.175	<b>1'15.424</b>				
CAMERINO	KTM			3)	32.225	18.064	<b>1'15.115</b>				
<hr/>				4)	32.179	18.163	<b>1'14.882</b>				
1)	37.992	19.245	<b>1'22.567</b>	5)	32.483	18.203	<b>1'15.419</b>				
2)	32.517	18.415	<b>1'15.646</b>	6)	32.364	18.005	<b>1'15.111</b>				
3)	32.202	17.975	<b>1'14.672</b>	7)	32.759	18.118	<b>1'15.646</b>				
4)	32.390	17.975	<b>1'14.838</b>	8)	32.482	17.948	<b>1'15.280</b>				
5)	32.492	18.020	<b>1'15.125</b>	9)	32.207	18.200	<b>1'15.165</b>				
6)	32.192	17.931	<b>1'14.522</b>	10)	32.009	17.926	<b>1'14.452</b>				
7)	32.344	18.221	<b>1'15.271</b>	11)	32.197	17.836	<b>1'14.626</b>				
8)	32.803	18.030	<b>1'15.340</b>	12)	32.081	18.179	<b>1'14.958</b>				
9)	32.272	18.978	<b>1'15.976</b>	13)	32.410	18.067	<b>1'14.940</b>				
10)	32.232	18.050	<b>1'14.949</b>	14)	31.981	17.803	<b>1'14.247</b>				
11)	37.050	18.371	<b>1'20.212</b>	15)	31.914	18.247	<b>1'14.652</b>				
12)	32.448	17.967	<b>1'15.144</b>	16)	31.888	18.110	<b>1'14.650</b>				
13)	32.108	18.076	<b>1'14.914</b>	<hr/>							
14)	32.022	18.048	<b>1'14.835</b>	<b>177 RIGHI Stefano</b>							
15)	32.009	18.115	<b>1'14.754</b>	MC 2000 KTM							
16)	32.396	18.233	<b>1'15.398</b>	1)	41.632	20.115	<b>1'28.374</b>				
<hr/>				2)	34.344	19.584	<b>1'21.055</b>				
<b>82 TRIMARCO Francesco</b>				3)	35.150	19.625	<b>1'42.592 B</b>				
AGROPOLI	KTM			<hr/>							
1)	38.657	18.917	<b>1'22.868</b>								

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea