

# Gordini Club



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

## CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 2



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME
<b>122 BELLONI R.</b> OPEL KADETT		2) 1'25.623	5) 1'18.574	9) 1'19.339	<b>271 VACKER F.</b> OPEL		
1) 1'47.336	3) 1'23.887	6) 1'17.639	10) 1'18.759	1) 1'33.115			
2) 1'27.486	4) 1'23.811	7) 1'19.886	11) 1'18.836	2) 1'22.245			
3) 1'26.536	5) 1'23.091	8) 1'17.450	12) 1'20.929	3) 1'22.884			
4) 1'27.305	6) 1'24.588	9) 1'19.314	13) 1'19.397	4) 1'22.143			
5) 1'26.230	7) 1'23.841	10) 1'18.782	14) 1'20.992	5) 1'21.737			
6) 1'25.963	8) 1'24.266	11) 1'18.750	<b>220 FORSTER V.</b> BMW M3		6) 1'22.277		
7) 1'25.669	9) 1'22.531	12) 1'21.421	1) 1'22.362	7) 1'22.765			
8) 1'25.851	10) 1'23.249	13) 1'17.830	2) 1'17.379	8) 1'22.618			
9) 1'26.250	11) 1'23.084	14) 1'18.261	3) 1'17.583	9) 1'21.694			
10) 1'31.305	12) 1'23.236	<b>210 FISCHER R.</b> VW KAFER		10) 1'21.872			
11) 1'30.167	13) 1'22.700	1) 1'45.752	4) 1'17.396	11) 1'22.209			
12) 1'32.020	14) 1'26.319	2) 1'25.784	5) 1'17.545	12) 1'26.046			
13) 1'29.984	<b>153 SCHVEGLER C.</b> PORSCHE 911		6) 1'19.210	13) 1'23.933			
		1) 1'24.892	7) 1'19.598	14) 1'24.562			
		2) 1'18.801	8) 1'17.726	<b>277 STEINER</b>			
		3) 1'19.246	9) 1'18.438	1) 1'48.526			
		4) 1'18.695	10) 1'18.661	2) 1'25.803			
		5) 1'18.684	11) 1'19.520	3) 1'26.657			
		6) 1'18.757	12) 1'17.949	4) 1'27.230			
		7) 1'18.719	13) 1'19.208	5) 1'30.258			
		8) 1'18.100	<b>237 MOSER J.</b> BMW DASV		6) 1'32.599		
		9) 1'17.169	1) 1'23.921	7) 1'32.779			
		10) 1'17.427	2) 1'18.822	8) 1'26.881			
		11) 1'18.578	3) 1'18.480	9) 1'29.939			
		12) 1'17.568	4) 1'19.621	10) 1'28.307			
		13) 1'18.912	5) 1'18.794	11) 1'37.185			
		14) 1'20.043	6) 1'18.477	12) 1'33.639			
		<b>211 KOPPEL K.</b> BMW DASV		13) 1'27.124			
		1) 1'16.345	7) 1'21.046	<b>311 KRONAST F.</b> BMW 2002			
		2) 1'11.924	8) 1'20.579	1) 1'20.376			
		3) 1'20.191	9) 1'20.579	2) 1'15.567			
		4) 1'12.797	10) 1'20.105	3) 1'15.883			
		5) 1'12.485	11) 1'20.044	4) 1'16.172			
		6) 1'12.470	<b>266 FIEDLER A.</b> SPORTWAGEN		5) 1'16.292		
		7) 1'13.293	1) 1'15.491	6) 1'17.237			
		8) 1'13.087	2) 1'12.214	7) 1'17.155			
		9) 1'12.399	3) 1'13.059	8) 1'15.661			
		10) 1'12.973	4) 1'11.950	9) 1'15.945			
		11) 1'15.195	5) 1'12.562	10) 1'17.202			
		12) 1'13.052	6) 1'12.233	11) 1'16.924			
		13) 1'15.797	7) 1'14.419	12) 1'15.097			
		14) 1'14.222	8) 1'12.704	13) 1'16.448			
		15) 1'15.627	9) 1'12.051	14) 1'18.624			
		<b>215 PFEIFFER R.</b> VW SCIROCCO		15) 1'19.687			
		1) 1'27.079	10) 1'14.354	<b>330 BREUSS C.</b> HKT			
		2) 1'20.184	11) 1'12.636	1) 1'21.752			
		3) 1'19.439	12) 1'13.494				
		4) 1'19.525	13) 1'12.326				
		5) 1'20.005	14) 1'16.087				
		6) 1'19.439	15) 1'14.129				
		7) 1'18.865					
		8) 1'19.287					
		<b>183 SCHILLEGER D.</b> PORSCHE GT3					
		1) 1'35.923					
		2) 1'21.510					
		3) 1'17.974					
		4) 1'19.285					
<b>124 ZVAHLEN V.</b> VW KAFER							
1) 1'34.055							
2) 1'23.267							
3) 1'22.910							
4) 1'22.756							
5) 1'21.980							
6) 1'22.382							
7) 1'22.287							
8) 1'22.151							
9) 1'22.754							
10) 1'22.258							
11) 1'22.391							
12) 1'28.727							
13) 1'24.830							
14) 1'24.363							
<b>128 HANS D.</b> SUBARU IMPRE							
1) 1'25.920							
2) 1'18.357							
3) 1'19.049							
4) 1'18.959							
5) 1'18.885							
6) 1'18.485							
7) 1'18.834							
8) 1'19.937							
9) 1'19.239							
10) 1'18.150							
11) 1'18.377							
12) 1'18.705							
13) 1'18.769							
14) 1'18.161							
<b>140 GRAF H.</b> SUBARU IMPRE							
1) 1'35.728							



---

<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>
------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea