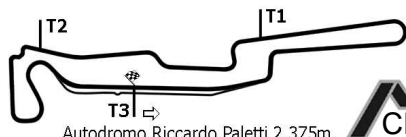


Gordini Club



CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 2



LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME
112 OSWALD M. ALFA ROMEO 3		16)	1'24.527	14)	1'30.064	12)	1'24.519
1)	1'40.898	15)	1'29.847	13)	1'24.728	11)	1'23.408
2)	1'26.600	16)	1'29.156	14)	1'25.737	12)	1'22.664
3)	1'25.010	127 JAEGLI/TANNER RENAULT CLIO		15)	1'24.481	13)	1'22.365
4)	1'28.269	1)	1'29.232	16)	1'24.546	14)	1'22.751
5)	1'25.023	2)	1'23.114	154 SCHAER M. ALFA ROMEO S		15)	1'22.924
6)	1'24.708	3)	1'23.749	1)	1'33.352	16)	1'23.492
7)	1'24.609	4)	1'23.585	2)	1'26.267	163 STAEDLER B. ALFA ROMEO A	
8)	1'26.110	5)	1'23.488	3)	1'26.201	1)	1'40.313
9)	2'15.797	6)	1'22.922	4)	1'26.097	2)	1'30.678
10)	2'20.794	7)	1'23.355	5)	1'25.809	3)	1'29.591
11)	1'25.000	8)	1'25.232	6)	1'27.320	4)	1'29.912
12)	1'24.020	9)	2'34.362	7)	1'26.101	5)	1'30.641
13)	1'23.831	10)	2'23.148	8)	1'27.265	6)	1'32.180
14)	1'25.387	11)	1'23.123	9)	2'17.627	7)	1'31.153
15)	1'24.105	12)	1'22.500	10)	2'21.471	8)	1'41.964
16)	1'24.824	13)	1'22.415	11)	1'27.103	9)	1'37.432
115 SALVISBERG A. ALFA ROMEO 3		14)	1'22.677	12)	1'26.419	10)	2'16.418
1)	1'31.426	15)	1'22.402	13)	1'26.946	11)	1'30.609
2)	1'24.793	16)	1'23.422	14)	1'26.639	12)	1'29.171
3)	1'24.517	143 BLEIKER M. HONDA CRX V-		15)	1'26.764	13)	1'29.283
4)	1'24.660	1)	1'25.264	16)	1'27.190	14)	1'30.414
5)	1'25.432	2)	1'19.759	155 MILLER T. VW GOLF I GT		15)	1'29.714
6)	1'24.928	3)	1'21.142	1)	1'28.647	16)	1'30.912
7)	1'24.691	4)	1'20.098	2)	1'26.779	186 LEIMGRUBER A. BMW 325I	
8)	1'24.652	5)	1'20.944	3)	1'23.691	1)	1'29.879
9)	2'28.405	6)	1'20.267	4)	1'23.127	2)	1'23.068
10)	2'21.628	7)	1'23.290	5)	1'22.974	3)	1'21.807
11)	1'24.738	8)	1'20.707	6)	1'24.080	4)	1'20.520
12)	1'24.800	9)	2'54.299	7)	1'25.965	5)	1'19.616
13)	1'24.629	10)	2'24.580	8)	1'27.816	6)	1'19.785
14)	1'25.530	11)	1'20.039	9)	2'29.535	7)	1'19.767
15)	1'24.077	12)	1'19.944	10)	2'21.690	8)	1'20.011
16)	1'25.163	13)	1'19.865	11)	1'23.892	9)	2'52.606
118 HERREN J. ALFA ROMEO 3		14)	1'19.988	12)	1'23.734	10)	2'23.908
1)	1'36.952	15)	1'20.721	13)	1'25.562	11)	1'20.686
2)	1'27.134	16)	1'20.432	14)	1'30.181	12)	1'19.687
3)	1'25.490	150 HEDINGER A. RENAULT CLIO		15)	1'35.660	13)	1'19.986
4)	1'24.614	1)	1'42.476	16)	1'41.618	14)	1'20.575
5)	1'24.252	2)	1'31.180	156 WAIBEL S. ALFA ROMEO 33		15)	1'21.083
6)	1'26.586	3)	1'30.897	1)	1'31.704	16)	1'20.660
7)	1'24.532	4)	1'30.848	2)	1'24.788	201 BOSLER R. VW GOLF	
8)	1'25.985	5)	1'30.598	3)	1'25.042	1)	1'27.425
9)	2'19.366	6)	1'30.651	4)	1'25.217	2)	1'23.761
10)	2'21.104	7)	1'29.764	5)	1'25.335	3)	1'24.313
11)	1'24.951	8)	1'42.045	6)	1'24.637	4)	1'25.293
12)	1'24.186	9)	1'37.696	7)	1'25.598	5)	1'23.736
13)	1'24.675	10)	2'17.035	8)	1'25.356	6)	1'23.337
14)	1'25.220	11)	1'29.922	9)	2'26.431	7)	1'23.539
15)	1'24.121	12)	1'31.314	10)	2'21.369	8)	1'28.495
112 OSWALD M. ALFA ROMEO 3		13)	1'23.831	11)	1'24.863	214 VOEGELE M.	
1)	1'40.898	127 JAEGLI/TANNER RENAULT CLIO		154 SCHAER M. ALFA ROMEO S		1)	1'44.049
2)	1'26.600	1)	1'29.232	1)	1'33.352	2)	1'34.067
3)	1'25.010	2)	1'23.114	2)	1'26.267	3)	1'33.604
4)	1'28.269	3)	1'23.749	3)	1'26.201	4)	1'33.363
5)	1'25.023	4)	1'23.585	4)	1'26.097	5)	1'33.779
6)	1'24.708	5)	1'23.488	5)	1'25.809	6)	1'35.845
7)	1'24.609	6)	1'22.922	6)	1'27.320	7)	1'33.934
8)	1'26.110	7)	1'23.355	7)	1'26.101	8)	2'39.444
9)	2'15.797	8)	1'25.232	8)	1'27.265	9)	2'24.803
10)	2'20.794	9)	2'34.362	9)	2'17.627	10)	1'37.828
11)	1'25.000	10)	2'23.148	10)	2'21.471	11)	1'36.071
12)	1'24.020	11)	1'23.123	11)	1'27.103	12)	1'33.345
13)	1'23.831	12)	1'22.500	12)	1'26.419	13)	1'33.396
14)	1'25.387	13)	1'22.415	13)	1'26.946	14)	1'33.621
15)	1'24.105	14)	1'22.677	14)	1'26.639	15)	1'33.647
16)	1'24.824	15)	1'22.402	15)	1'26.764	292 HANSEN P. VW GOLF DASV	
115 SALVISBERG A. ALFA ROMEO 3		16)	1'23.422	16)	1'27.190	1)	1'35.263
1)	1'31.426	143 BLEIKER M. HONDA CRX V-		155 MILLER T. VW GOLF I GT		2)	1'28.638
2)	1'24.793	1)	1'25.264	1)	1'28.647	3)	1'28.460
3)	1'24.517	2)	1'19.759	2)	1'26.779	4)	1'28.140
4)	1'24.660	3)	1'21.142	3)	1'23.691	5)	1'25.926
5)	1'25.432	4)	1'20.098	4)	1'23.127	6)	1'25.901
6)	1'24.928	5)	1'20.944	5)	1'22.974	7)	1'27.556
7)	1'24.691	6)	1'20.267	6)	1'24.080	8)	1'31.942
8)	1'24.652	7)	1'23.290	7)	1'25.965	9)	2'06.297
9)	2'28.405	8)	1'20.707	8)	1'27.816	10)	2'20.030
10)	2'21.628	9)	2'54.299	9)	2'29.535	11)	1'27.635
11)	1'24.738	10)	2'24.580	10)	2'21.690	12)	1'25.329
12)	1'24.800	11)	1'20.039	11)	1'23.892	13)	1'25.230
13)	1'24.629	12)	1'19.944	12)	1'23.734	14)	1'26.228
14)	1'25.530	13)	1'19.865	13)	1'25.562	15)	1'26.406
15)	1'24.077	14)	1'19.988	14)	1'30.181	16)	1'26.090
16)	1'25.163	15)	1'20.721	15)	1'35.660	295 STOCK J.	
118 HERREN J. ALFA ROMEO 3		16)	1'20.432	16)	1'41.618	1)	1'30.426
1)	1'36.952	150 HEDINGER A. RENAULT CLIO		156 WAIBEL S. ALFA ROMEO 33		2)	1'24.186
2)	1'27.134	1)	1'42.476	1)	1'31.704	3)	1'24.742
3)	1'25.490	2)	1'31.180	2)	1'24.788	4)	1'23.301
4)	1'24.614	3)	1'30.897	3)	1'25.042	5)	1'22.953
5)	1'24.252	4)	1'30.848	4)	1'25.217	6)	1'23.087
6)	1'26.586	5)	1'30.598	5)	1'25.335	7)	1'22.607
7)	1'24.532	6)	1'30.651	6)	1'24.637	8)	1'29.268
8)	1'25.985	7)	1'29.764	7)	1'25.598	201 BOSLER R. VW GOLF	
9)	2'19.366	8)	1'42.045	8)	1'25.356	1)	1'27.425
10)	2'21.104	9)	1'37.696	9)	2'26.431	2)	1'23.761
11)	1'24.951	10)	2'17.035	10)	2'21.369	3)	1'24.313
12)	1'24.186	11)	1'29.922	11)	1'24.863	4)	1'25.293
13)	1'24.675	12)	1'31.314	154 SCHAER M. ALFA ROMEO S		5)	1'23.736
14)	1'25.220	13)	1'30.027	1)	1'33.352	6)	1'23.337
15)	1'24.121	127 JAEGLI/TANNER RENAULT CLIO		2)	1'26.267	7)	1'23.539
112 OSWALD M. ALFA ROMEO 3		1)	1'29.232	3)	1'26.201	8)	1'28.495
1)	1'40.898	2)	1'23.114	4)	1'26.097	9)	2'29.800
2)	1'26.600	3)	1'23.749	5)	1'25.809	163 STAEDLER B. ALFA ROMEO A	
3)	1'25.010	4)	1'23.585	6)	1'27.320	1)	1'40.313
4)	1'28.269	5)	1'23.488	7)	1'26.101	2)	1'30.678
5)	1'25.023	6)	1'22.922	8)	1'27.265	3)	1'29.591
6)	1'24.708	7)	1'23.355	9)	2'17.627	4)	1'29.912
7)	1'24.609	8)	1'25.232	10)	2'21.471	5)	1'30.641
8)	1'26.110	9)	2'34.362	11)	1'27.103	6)	1'32.180
9)	2'15.797	10)	2'23.148	12)	1'26.419	7)	1'31.153
10)	2'20.794	11)	1'23.123	13)	1'26.946	8)	1'41.964
11)	1'25.000	12)	1'22.500	14)	1'26.639	9)	1'37.432
12)	1'24.020	13)	1'22.415	15)	1'26.764	10)	2'16.418
13)	1'23.831	14)	1'22.677	16)	1'27.190	11)	1'30.609
14)	1'25.387	15)	1'22.402	155 MILLER T. VW GOLF I GT		12)	1'29.171
15)	1'24.105	16)	1'23.422	1)	1'28.647	13)	1'29.283
16)	1'24.824	143 BLEIKER M. HONDA CRX V-		2)	1'26.779	14)	1'30.414
115 SALVISBERG A. ALFA ROMEO 3		1)	1'25.264	3)	1'23.691	15)	1'29.714
1)	1'31.426	2)	1'19.759	4)	1'23.127	16)	1'30.912
2)	1'24.793	3)	1'21.142	5)	1'22.974	186 LEIMGRUBER A. BMW 325I	
3)	1'24.517	4)	1'20.098	6)	1'24.080	1)	1'29.879
4)	1'24.660	5)	1'20.944	7)	1'25.965	2)	1'23.068
5)	1'25.432	6)	1'20.267	8)	1'27.816	3)	1'21.807
6)	1'24.928	7)	1'23.290	9)	2'29.535	4)	1'20.520
7)	1'24.691	8)	1'20.707	10)	2'21.690	5)	1'19.616
8)	1'24.652	9)	2'54.299	11)	1'23.892	6)	1'19.785
9)	2'28.405	10)	2'24.580	12)	1'23.734	7)	1'19.767
10)	2'21.628	11)	1'20.039	13)	1'25.562	8)</	

LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME
9)	2'30.994								
10)	2'21.661								
11)	1'23.432								
12)	1'22.743								
13)	1'22.779								
14)	1'22.898								
15)	1'23.833								
16)	1'24.216								

328 LEHMEIER B.

1)	1'42.130
2)	1'31.187
3)	1'30.754
4)	1'30.337
5)	1'30.603
6)	1'30.370
7)	1'30.422
8)	1'41.949
9)	1'36.713
10)	2'17.151
11)	1'31.214
12)	1'31.356
13)	1'31.486
14)	1'30.305
15)	1'29.464
16)	1'29.344

333 WOLFSFELLER R.

VW GOLF

1)	1'24.687
2)	1'19.920
3)	1'20.636
4)	1'20.663
5)	1'21.148
6)	1'21.531
7)	1'21.316
8)	1'20.656
9)	2'54.254
10)	2'25.256
11)	1'23.032
12)	1'20.693
13)	1'20.322
14)	1'21.064
15)	1'20.836
16)	1'21.425

350 BAUER M.

VW SCIROCCO

1)	1'39.705
2)	1'30.517
3)	1'29.687
4)	1'28.843
5)	1'29.513

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea