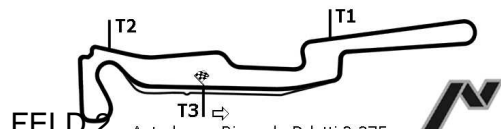
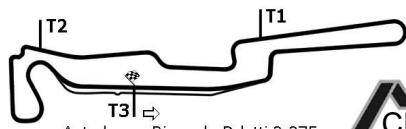


Gordini Club



CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 1

FELD 2

LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME
122 BELLONI R.		2)	1'23.894	13)	1'50.452	4)	1'18.691
OPEL KADETT		3)	1'23.599	14)	1'21.483	5)	1'19.006
1)	1'50.708	4)	1'22.911	15)	1'18.002	6)	1'20.405
2)	1'28.259	5)	1'24.342	1)	1'37.152	7)	1'36.860
3)	1'28.352	6)	1'27.036	2)	1'21.847	8)	2'10.088
4)	1'28.526	7)	2'49.248	3)	1'22.327	9)	2'25.986
5)	1'29.842	8)	2'31.113	4)	1'22.769	10)	2'14.144
6)	1'44.333	9)	2'12.764	5)	1'23.710	11)	1'22.258
7)	2'08.902	10)	1'27.974	6)	1'23.954	12)	1'20.319
8)	2'30.876	11)	1'25.717	7)	1'23.787	13)	1'19.752
9)	2'12.723	12)	1'25.003	8)	2'04.672	14)	1'18.808
10)	1'30.884	13)	1'23.286	9)	2'25.043	15)	1'18.002
11)	1'28.411	14)	1'23.974	10)	2'11.767	220 FORSTER V.	
12)	1'29.732	153 SCHVEGLER C.		11)	1'23.459	BMW M3	
13)	1'27.308	PORSCHE 911		12)	1'23.222	1)	1'23.538
124 ZVAHLEN V.		1)	1'22.949	13)	1'26.395	2)	1'16.892
VW KAFER		2)	1'16.705	14)	1'22.608	3)	1'17.529
1)	1'34.720	3)	1'17.755	15)	1'23.245	4)	1'16.457
2)	1'21.716	4)	1'18.693	210 FISCHER R.		5)	1'16.491
3)	1'21.566	5)	1'17.695	VW KAFER		6)	1'18.236
4)	1'21.085	6)	1'19.352	1)	1'41.730	7)	1'43.179
5)	1'21.561	7)	1'42.218	2)	1'29.593	8)	2'08.933
6)	1'21.233	8)	2'07.640	3)	1'28.203	9)	2'30.053
7)	1'25.136	9)	2'29.952	4)	1'29.744	10)	2'13.809
8)	2'11.323	10)	2'13.250	5)	1'30.863	11)	1'19.951
9)	2'24.300	11)	1'21.253	6)	1'44.064	12)	1'17.211
10)	2'12.478	12)	1'17.835	211 KOPPHEL K.		13)	1'17.275
11)	1'21.244	13)	1'16.484	BMW DASV		14)	1'16.909
12)	1'22.720	14)	1'18.853	1)	1'14.837	15)	1'18.153
13)	1'21.735	15)	1'20.142	2)	1'13.809	224 PREIS H.	
14)	1'22.896	161 NADLER P.		3)	1'10.970	MERCEDES E19	
15)	1'21.436	POSCHKE 964		4)	1'14.760	1)	1'33.839
128 HANS D.		1)	1'17.034	5)	1'12.907	2)	1'21.957
SUBARU IMPRE		2)	1'14.623	6)	1'12.897	3)	1'21.086
1)	1'24.581	3)	1'14.691	7)	1'19.451	4)	1'21.534
2)	1'17.283	4)	1'14.213	8)	2'54.043	5)	1'21.438
3)	1'17.672	5)	1'14.708	9)	2'31.578	6)	1'20.398
4)	1'18.176	6)	1'35.444 B	10)	2'11.881	7)	1'26.389
5)	1'18.383	183 SCHILLEGER D.		11)	1'11.681	8)	2'10.903
6)	1'20.618	PORSCHE GT3		12)	1'11.654	9)	2'23.718
7)	1'41.707	1)	1'23.982	13)	1'11.746	277 STEINER	
8)	2'08.212	2)	1'16.650	14)	1'12.077	1)	1'46.941
9)	2'29.089	3)	1'17.509	15)	1'13.934	2)	1'27.642
10)	2'13.161	4)	1'18.580	215 PFEIFFER R.		3)	1'30.553
11)	1'19.577	5)	1'17.403	VW SCIROCCO		4)	1'28.169
12)	1'19.499	6)	1'20.383	1)	1'28.180	5)	1'28.900
13)	1'17.330	7)	1'42.675	2)	1'18.676	6)	1'43.406
14)	1'18.103	8)	2'08.375	3)	1'18.478	7)	2'11.230
15)	1'18.318	9)	2'29.655	237 MOSER J.		8)	2'31.008
140 GRAF H.		10)	2'12.585	BMW DASV		9)	2'11.622
SUBARU IMPRE		11)	1'20.041	1)	1'36.181	10)	1'28.184
1)	1'43.439	12)	1'19.362	2)	1'18.621	11)	1'30.651
				3)	1'18.299		
				4)	1'17.799		
				5)	1'19.431		
				6)	1'20.529		
				7)	1'30.831		
				8)	2'11.273		
				9)	2'24.897		
				10)	2'13.411		

LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	
12)	1'26.007	12)	1'23.965	348 WALDINGER C.						
13)	1'26.604	13)	1'22.945	OPEL KADETT						
14)	1'26.594	14)	1'24.689							
		15)	1'22.330	1)	1'55.827					
311 KRONAST F.			339 HOEHENSTEIGER P			2)	1'23.694			
BMW 2002						3)	1'25.592			
1)	1'18.842	1)	1'33.401	4)	1'41.615					
2)	1'15.497	2)	1'20.627	5)	1'27.359					
3)	1'16.257	3)	1'21.384	6)	1'42.257					
4)	1'15.993	4)	1'20.938	7)	2'08.296					
5)	1'16.547	5)	1'21.523	8)	2'29.804					
6)	1'20.011	6)	1'21.225	9)	2'13.413					
7)	1'45.920	7)	1'26.909	10)	1'26.926					
8)	2'08.702	8)	2'10.701	11)	1'28.162					
9)	2'30.952	9)	2'23.700	12)	1'24.883					
10)	2'11.984	10)	2'13.667	13)	1'23.492					
11)	1'18.488	11)	1'21.861	14)	1'23.878					
12)	1'17.385	12)	1'20.680	362 TSCHANN M.						
13)	1'18.171	13)	1'21.268	PORSCHE 964						
14)	1'18.002	14)	1'24.495	1)	1'47.234					
15)	1'16.916	15)	1'21.157	2)	1'24.577					
330 BREUSS C.			342 KERL M.			3)	1'24.835			
HKT			FORD ESCORT			4)	1'25.253			
1)	1'21.220	1)	1'27.557	5)	1'26.662					
2)	1'16.955	2)	1'23.252	6)	1'29.084					
3)	1'17.583	3)	1'20.375	7)	2'38.276					
4)	1'17.668	4)	1'19.476	8)	2'31.106					
5)	1'17.094	5)	1'21.482	9)	2'11.627					
6)	1'17.904	6)	1'21.120	10)	1'26.608					
7)	1'43.242	7)	1'29.057	11)	1'26.369					
8)	2'08.543	8)	2'11.393	12)	1'24.798					
9)	2'30.239	9)	2'25.045	13)	1'27.114					
10)	2'12.074	10)	2'13.775	14)	1'27.975					
11)	1'20.404	11)	1'22.464	332 MUELLER C.						
12)	1'17.803	12)	1'20.106	VW GOLF 16 V						
13)	1'17.456	13)	1'21.999	1)	1'31.029					
14)	1'16.938	14)	1'21.517	2)	1'18.571					
15)	1'17.485	15)	1'20.697	3)	1'18.316					
333 MUELLER C.			343 RATH K.			4)	1'19.796			
VW GOLF 16 V			AUDI URQUATT							
1)	1'31.029	1)	1'25.912							
2)	1'18.571	2)	1'18.049							
3)	1'18.316	3)	1'18.201							
4)	1'19.796	4)	1'18.668							
334 SCHULZ P.						5)	1'19.537			
VW GOLF						6)	1'24.826			
1)	1'34.720	6)	1'24.826							
2)	1'23.150	7)	1'35.875							
3)	1'21.668	8)	2'10.015							
4)	1'21.875	9)	2'26.025							
5)	1'22.875	10)	2'13.448							
6)	1'25.868	11)	1'19.009							
7)	1'24.630	12)	1'20.011							
8)	2'04.874	13)	1'17.548							
9)	2'24.331	14)	1'18.412							
10)	2'12.340	15)	1'18.465							
11)	1'22.029									

<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>
------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea