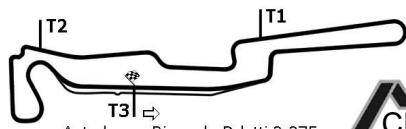
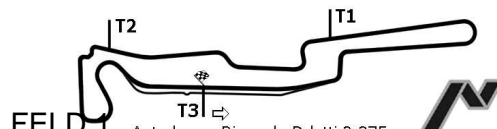


Gordini Club



CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 1



LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME
112 OSWALD M. ALFA ROMEO 3		12)	1'23.162	155 MILLER T. VW GOLF I GT		186 LEIMGRUBER A. BMW 325I	
1)	1'44.585	13)	1'22.906	1)	1'26.516	1)	1'21.874
2)	1'34.195	14)	1'23.347	2)	1'22.923	2)	1'20.865
3)	1'36.502	15)	1'23.544	3)	1'22.837	3)	1'22.916
4)	1'35.120	143 BLEIKER M. HONDA CRX V-		4)	1'23.411	4)	1'23.131
5)	1'35.373	1)	1'21.319	5)	1'23.266	5)	1'20.192
6)	1'41.938	2)	1'21.865	6)	1'23.814	6)	1'21.031
115 SALVISBERG A. ALFA ROMEO 3		3)	1'21.735	7)	1'26.290	7)	1'25.126
1)	1'26.404	4)	1'22.679	8)	1'24.172	8)	1'22.266
2)	1'26.375	5)	1'20.561	9)	1'23.855	9)	1'21.129
3)	1'24.128	6)	1'21.901	10)	1'26.389	10)	1'21.180
4)	1'24.973	7)	1'24.464	11)	1'23.705	11)	1'21.602
5)	1'23.861	8)	1'22.508	12)	1'24.585	12)	1'21.729
6)	1'24.225	9)	1'20.976	13)	1'25.585	13)	1'21.353
7)	1'26.755	10)	1'20.975	14)	1'24.221	14)	1'21.200
8)	1'24.750	11)	1'21.942	15)	1'27.655	15)	1'21.316
9)	1'24.211	12)	1'21.695	156 WAIBEL S. ALFA ROMEO 33		201 BOSLER R. VW GOLF	
10)	1'24.543	13)	1'21.340	1)	1'27.882	1)	1'23.535
11)	1'25.633	14)	1'21.208	2)	1'25.236	2)	1'23.224
12)	1'24.892	15)	1'21.337	3)	1'24.599	3)	1'23.186
13)	1'25.268	150 HEDINGER A. RENAULT CLIO		4)	1'24.584	4)	1'22.546
14)	1'25.083	1)	1'42.074	5)	1'24.168	5)	1'22.708
15)	1'25.639	2)	1'33.025	6)	1'23.872	6)	1'23.157
117 MERKER A. ALFA ROMEO 3		3)	1'32.668	7)	1'29.159	7)	1'25.630
1)	1'33.419	4)	1'31.544	8)	1'27.503	8)	1'23.278
2)	1'27.841	5)	1'33.464	9)	1'27.922	9)	1'22.866
3)	1'26.884	6)	1'34.209	10)	1'28.258	10)	1'23.218
4)	1'27.560	7)	1'32.403	11)	1'24.378	11)	1'22.658
118 HERREN J. ALFA ROMEO 3		8)	1'32.642	12)	1'24.494	12)	1'23.028
1)	1'39.299	9)	1'34.123	13)	1'27.162	13)	1'23.258
2)	1'40.394	10)	1'32.334	14)	1'26.993	14)	1'23.221
127 JAEGGI/TANNER RENAULT CLIO		11)	1'32.165	15)	1'30.368	15)	1'23.083
1)	1'24.347	12)	1'38.992	163 STAEDLER B. ALFA ROMEO A		214 VOEGELE M.	
2)	1'23.159	13)	1'31.879	1)	1'37.685	1)	1'43.891
3)	1'23.496	154 SCHAER M. ALFA ROMEO S		2)	1'29.579	2)	1'34.091
4)	1'23.046	1)	1'32.617	3)	1'28.591	3)	1'33.489
5)	1'22.385	2)	1'27.731	4)	1'30.118	4)	1'33.066
6)	1'23.032	3)	1'26.939	5)	1'29.580	5)	1'34.094
7)	1'26.444	4)	1'27.481	6)	1'29.580	6)	1'36.213
8)	1'22.877	5)	1'28.105	7)	1'31.034	7)	1'33.719
9)	1'23.282	6)	1'30.490	8)	1'28.683	8)	1'34.490
10)	1'22.423	7)	1'26.849	9)	1'29.659	9)	1'33.300
11)	1'22.647	8)	1'29.374	10)	1'32.327	10)	1'33.954
328 LEHMEIER B.		9)	1'26.495	11)	1'36.714	11)	1'33.223
1)	1'42.507	10)	1'27.322	12)	1'32.216	12)	1'34.019
2)	1'32.943	11)	1'26.560	13)	1'35.351	13)	1'35.459
3)	1'33.006	12)	1'27.888	14)	1'33.449	292 HANSEN P. VW GOLF DASV	
4)	1'31.585	13)	1'31.053	333 WOLFSFELLER R. VW GOLF		1)	1'31.968
5)	1'31.877	14)	1'31.564	1)	1'22.432	2)	1'21.550
6)	1'34.311	295 STOCK J.		2)	1'26.822	3)	1'21.839
7)	1'32.623	1)	1'26.822	3)	1'24.764	4)	1'22.496
8)	1'31.711	2)	1'24.764	4)	1'23.278	5)	1'20.258
9)	1'33.179	3)	1'23.278	5)	1'23.190	3292 HANSEN P. VW GOLF DASV	
10)	1'40.414	4)	1'23.190	6)	1'23.258	1)	1'31.968
11)	1'34.208	5)	1'23.258	7)	1'26.155	3292 HANSEN P. VW GOLF DASV	
12)	1'31.955	6)	1'23.532	8)	1'25.703	3292 HANSEN P. VW GOLF DASV	
13)	1'31.787	7)	1'26.155	9)	1'25.035	3292 HANSEN P. VW GOLF DASV	
3292 HANSEN P. VW GOLF DASV		8)	1'25.035	10)	1'24.959	3292 HANSEN P. VW GOLF DASV	
1)	1'31.968	9)	1'24.959	11)	1'24.829	3292 HANSEN P. VW GOLF DASV	
3292 HANSEN P. VW GOLF DASV		10)	1'24.829	12)	1'25.464	3292 HANSEN P. VW GOLF DASV	
1)	1'31.968	11)	1'25.464	3292 HANSEN P. VW GOLF DASV		3292 HANSEN P. VW GOLF DASV	

LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME
6)	1'19.842								
7)	1'22.796								
8)	1'20.339								
9)	1'20.265								
10)	1'20.421								
11)	1'20.107								
12)	1'20.341								
13)	1'21.138								
14)	1'20.808								
15)	1'25.151								

350 BAUER M.
VW SCIROCCO

1)	1'39.257
2)	1'31.395
3)	1'29.842
4)	1'28.763
5)	1'27.430
6)	1'30.778
7)	1'28.767
8)	1'28.778
9)	1'29.202
10)	1'29.752
11)	1'28.717
12)	1'28.495
13)	1'31.702
14)	1'31.085

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea