

Gordini Club



CHRONOLOGICAL ANALYSIS QUALIFYING

FIELD 2

LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME			
122 BELLONI R. OPEL KADETT		3) 1'31.569 B	2) 1'22.461	5) 1'23.684	4) 1'21.294					
1) 1'36.778		4) 3'16.290	3) 1'23.646	6) 1'48.893	5) 1'20.961					
2) 1'32.279		5) 1'23.032	4) 1'21.017	7) 1'24.379	6) 1'21.049					
3) 1'32.592	183 SCHILLEGER D. PORSCHÉ GT3		5) 1'20.533	8) 1'26.965	7) 1'25.135					
4) 1'28.648	1) 1'18.520		6) 1'20.391	9) 1'22.168	8) 1'24.121					
5) 1'28.030	2) 1'19.580		7) 1'20.482	10) 1'38.320	9) 1'22.272					
6) 1'27.752	3) 2'36.933		8) 1'22.943	11) 1'20.965	10) 1'21.874					
7) 1'27.451	4) 1'17.499		9) 1'20.144	12) 1'41.368	11) 1'25.551					
124 ZVAHLEN V. VW KAFER		5) 1'23.513	220 FORSTER V. BMW M3		277 PFEIFFER R. VW SCIROCCO		334 SCHULZ P. VW GOLF			
1) 1'37.912	6) 1'17.996	1) 1'18.902	1) 1'27.573	1) 1'23.250			1) 1'23.250			
2) 1'31.595	7) 1'22.405	2) 1'17.131	2) 1'25.731	2) 1'22.492			2) 1'22.492			
3) 1'32.184	8) 1'17.561	3) 1'16.775	3) 1'24.275	3) 1'22.581			3) 1'22.581			
4) 1'26.315	9) 1'26.538	4) 1'17.295	4) 1'23.997	4) 1'23.664			4) 1'23.664			
5) 1'21.897	10) 1'28.507	5) 1'21.036	5) 1'41.719	5) 1'21.833			5) 1'21.833			
6) 1'21.548	11) 1'18.767	6) 1'17.871	311 KRONAST F. BMW 2002		6) 1'24.372					
7) 1'21.593	12) 1'18.307	7) 1'16.775	1) 2'20.455	7) 1'22.525			6) 1'24.372			
8) 1'21.759	13) 1'29.403	8) 1'17.341	2) 1'17.010	8) 1'22.844			7) 1'22.525			
9) 1'22.210	14) 1'17.461	9) 1'16.833	3) 1'16.829	9) 1'22.115			8) 1'22.844			
128 HANS D. SUBARU IMPRE		15) 1'21.621	224 PREIS H. MERCEDES E19		330 BREUSS C. HKT		339 HOEHENSTEIGER P			
1) 1'18.470	203 GEIER L.	1) 1'21.994	1) 1'28.889	1) 1'15.539	1) 1'22.084					
2) 1'18.087	1) 1'22.151	2) 1'22.151	2) 1'35.196	2) 1'15.449	2) 1'21.821					
3) 1'18.194	2) 1'23.082	3) 1'23.082	3) 1'29.993	3) 1'15.293	3) 1'21.987					
4) 1'18.902	3) 1'22.174	4) 1'22.174	4) 1'21.378	4) 1'15.339	4) 1'21.904					
5) 1'24.392	4) 1'22.870	5) 1'22.870	5) 1'20.112	5) 1'14.977	5) 1'21.860					
6) 1'19.236	5) 1'22.543	6) 1'22.543	6) 1'42.752	6) 1'14.305	6) 1'21.721					
7) 1'19.429	210 FISCHER R. VW KAFER		7) 1'35.004	332 MUELLER C. VW GOLF 16 V		7) 6'51.476				
140 GRAF H. SUBARU IMPRE		1) 1'28.823	8) 1'20.247	1) 1'30.491	8) 1'22.134	8) 1'22.134				
1) 7'53.985 B	2) 1'27.454	2) 1'27.454	266 FIEDLER A. SPORTWAGEN		9) 1'22.615	9) 1'22.615				
2) 4'37.210 B	3) 1'26.637	3) 1'26.637	1) 1'17.118	1) 1'30.491	10) 1'21.548	10) 1'21.548				
153 SCHVEGLER C. PORSCHÉ 911		4) 1'27.253	2) 1'13.617	2) 1'17.978	11) 1'21.810	11) 1'21.810				
1) 1'24.451	211 KOPPHEL K. BMW DASV		3) 1'12.020	3) 1'19.940	12) 1'22.507	12) 1'22.507				
2) 1'18.260	1) 1'13.963		4) 1'13.689	4) 1'19.808			342 KERL M. FORD ESCORT			
3) 1'16.837	2) 1'13.153		5) 1'12.367	5) 1'16.670			1) 1'22.111			
4) 1'31.381	3) 1'15.952		6) 1'11.444	6) 1'17.033			2) 1'20.589			
5) 1'16.995	4) 1'15.257		7) 1'13.927	7) 1'17.917			3) 1'19.773			
6) 1'17.386	5) 1'15.578		8) 1'13.817	8) 1'17.643			343 RATH K. AUDI URQUATT			
161 NADLER P. POSCHÉ 964		6) 1'16.302	9) 1'12.376	9) 1'18.494			1) 1'21.046			
1) 1'16.683	7) 1'18.253		10) 1'17.997	10) 1'19.214			2) 1'20.602			
2) 1'16.309	8) 1'13.274		271 VACKER F. OPEL		11) 1'18.349			3) 1'19.682		
215 STEINER		9) 1'16.379	1) 1'28.317		12) 1'35.577			4) 1'20.584		
1) 1'23.323			2) 1'22.821		13) 1'40.065			5) 1'19.209		
			3) 1'21.356				6) 1'21.762			
			4) 1'36.574							

LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME	LAP	TIME
7)	1'24.856								

348 WALDINGER C.

OPEL KADETT

1)	1'22.392
2)	1'44.634
3)	1'28.224
4)	1'20.195
5)	1'18.713
6)	1'19.849
7)	9'28.070

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea