

Gordini Club



CHRONOLOGICAL ANALYSIS QUALIFYING

FIELD 1

LAP		TIME		LAP		TIME		LAP		TIME	
112 OSWALD M.		5)	1'24.120	4)	1'32.922	7)	1'23.219	11)	1'26.084		
ALFA ROMEO 3		6)	1'24.073	5)	1'25.240	8)	1'23.361	12)	1'25.473		
1)	1'26.916	7)	1'26.233	6)	1'25.659	9)	1'23.142	13)	1'27.411		
2)	1'24.525	8)	1'25.160	7)	1'25.307			14)	1'26.387		
3)	1'26.149	9)	1'24.696	8)	1'43.459			15)	1'27.321		
4)	1'29.522	10)	1'24.351								
5)	1'23.782	11)	1'24.108								
6)	1'29.773	12)	1'47.927 B								
7)	1'23.940	13)	4'42.485								
8)	1'23.815	14)	1'23.633								
9)	1'23.713										
10)	1'23.578										
11)	1'23.900										
12)	1'23.989										
13)	1'24.228										
115 SALVISBERG A.											
ALFA ROMEO 3											
1)	1'26.275										
2)	1'26.390										
3)	1'25.192										
4)	1'25.609										
5)	1'24.651										
6)	1'24.122										
7)	1'23.583										
8)	1'24.212										
117 MERKER A.											
ALFA ROMEO 3											
1)	1'29.597										
2)	1'29.239										
3)	1'29.719										
4)	1'30.139										
5)	1'29.638										
6)	1'29.286										
7)	1'29.365										
118 HERREN J.											
ALFA ROMEO 3											
1)	1'29.030										
2)	1'25.549										
3)	1'25.585										
4)	1'25.092										
5)	1'27.019										
6)	1'27.284										
127 JAEGGI/TANNER											
RENAULT CLIO											
1)	1'25.789										
2)	1'25.686										
3)	1'29.300										
4)	1'24.155										
143 BLEIKER M.											
HONDA CRX V-											
1)	1'24.129										
2)	1'23.033										
3)	1'21.346										
4)	1'23.631										
5)	1'22.366										
6)	1'21.741										
7)	1'22.348										
8)	1'31.911										
9)	1'22.092										
10)	1'21.959										
11)	1'22.765										
12)	1'22.652										
150 HEDINGER A.											
RENAULT CLIO											
1)	1'33.999										
2)	1'31.981										
3)	1'44.634 B										
4)	7'12.415										
5)	1'31.652										
6)	1'31.676										
7)	1'31.478										
8)	1'32.924										
9)	1'32.353										
10)	1'32.102										
11)	1'32.119										
154 SCHAER M.											
ALFA ROMEO S											
1)	1'37.363										
2)	1'28.107										
3)	1'28.314										
4)	1'26.821										
5)	1'26.423										
155 MILLER T.											
VW GOLF I GT											
1)	1'29.944										
2)	1'26.338										
3)	1'27.059										
214 VOEGELE M.											
1)	1'33.153										
2)	1'33.545										
3)	1'32.969										
4)	1'33.028										
5)	9'29.184										
6)	1'33.115										
7)	1'33.351										
8)	1'33.627										
279 LEIDIG M.											
1)	1'24.646										
2)	1'23.667										
3)	1'22.606										
4)	1'21.936										
5)	1'22.676										
6)	1'22.443										
7)	1'22.732										
292 HANSEN P.											
VW GOLF DASV											
1)	1'31.090										
2)	1'29.430										
3)	1'31.251										
4)	6'38.033										
5)	1'28.579										
6)	1'27.458										
7)	1'27.633										
8)	1'43.129										
9)	1'26.898										
10)	1'26.962										
11)	1'26.367										
12)	1'27.105										
13)	1'27.239										
328 LEHMEIER B.											
1)	1'35.570										
2)	1'35.579										
3)	1'33.502										
4)	1'34.384										
5)	1'34.222										
6)	1'33.220										
7)	1'33.199										
8)	5'28.040										
9)	1'35.109										
10)	1'34.042										
11)	1'33.087										
12)	1'33.243										
13)	1'33.323										
333 WOLFSFELLER R.											
VW GOLF											
1)	1'27.775										
2)	1'23.920										
3)	1'21.631										
4)	1'22.163										
5)	1'22.018										
6)	1'22.005										
7)	1'22.842										
8)	1'22.455										
9)	1'22.340										
10)	1'21.988										
11)	1'22.153										
350 BAUER M.											
VW SCIROCCO											
1)	1'48.117										
2)	1'46.045										
3)	1'41.005										
4)	1'38.730										
5)	1'35.532										
6)	1'33.432										
7)	1'31.242										
8)	1'33.081										
9)	1'33.195										
10)	1'30.757										
11)	1'33.387										
12)	1'32.394										
13)	1'31.180										
201 BOSLER R.											
VW GOLF											
1)	1'34.533										
2)	1'28.254										
3)	1'24.670										
4)	1'23.270										
5)	1'23.370										
6)	1'										

<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>TIME</i>
------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea