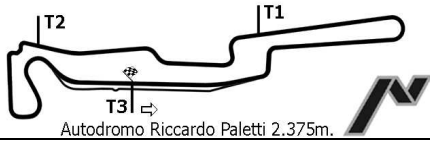
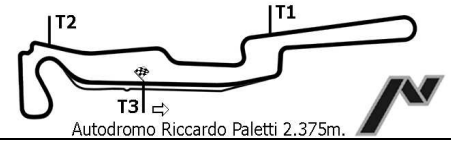


OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

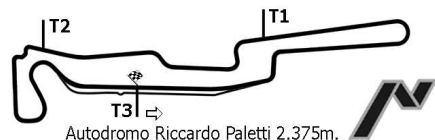
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

52 DARINO Enciro

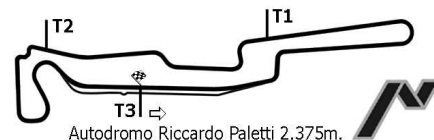
PORSCHE CARR

1)	2'12.468	22.156	1'29.340
2)	37.160		1'28.970
3)	36.751	20.746	1'25.576
4)	5'29.837	22.348	6'21.471

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

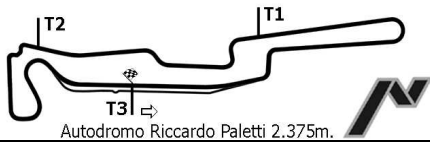
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

53 PETAZZI Federico

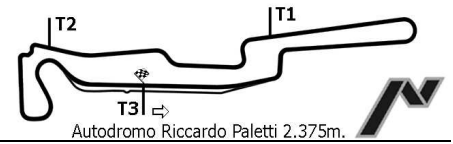
BMW M3

1)	2'10.251	20.741	1'25.642
2)	36.132	20.435	1'24.051
3)	36.532	19.967	1'24.185
4)	36.234	20.276	1'24.415
5)	37.677	20.413	1'26.635
6)	37.256	20.795	1'28.881
7)	52.585	31.563	1'59.370
8)	41.256	22.229	1'31.006
9)	8'30.425	20.729	9'18.580
10)	37.273	20.894	1'25.627
11)	37.017	20.443	1'24.609
12)	36.724	20.269	1'28.097
13)	24'29.330	21.294	25'18.873
14)	35.966	20.027	1'23.732
15)	35.639	19.720	1'22.952
16)	36.036	19.810	1'23.254
17)	47.258	29.006	1'52.610
18)	35'22.365	21.869	36'12.905
19)	39.281	21.236	1'29.186
20)	41.495	23.470	1'34.944
21)	41.304	23.350	1'34.297
22)	3'42.883	20.245	4'30.750
23)	36.944	20.481	1'25.479
24)	3'41.032	20.221	4'29.532
25)	40.292	21.681	1'29.634
26)	3'46.659	21.225	4'35.953
27)	40.250	21.787	1'32.581
28)	19'06.952	22.000	19'57.915
29)	38.319	21.572	1'29.065
30)	40.522	23.403	1'33.081
31)	41.344	23.196	1'34.404
32)	43.546	21.440	1'34.801
33)	42.111	23.794	1'41.831

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

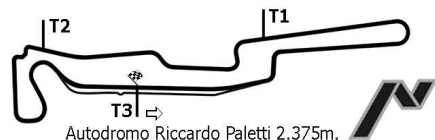
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

54 ZUCCHI Luca

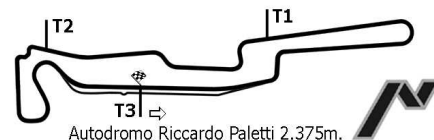
HONDA INTEGR

1)	2'20.267	19.429	1'22.433
2)	35.772	20.040	1'23.160
3)	35.610	19.217	1'21.369
4)	51.929	32.434	1'59.147
5)	49.916	21.080	1'37.779
6)	35.553	19.278	1'21.077
7)	29'43.327	24.375	30'44.568

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

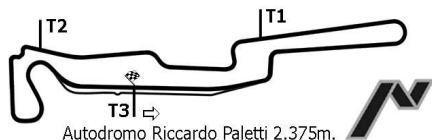
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

55 CHIESA Marco

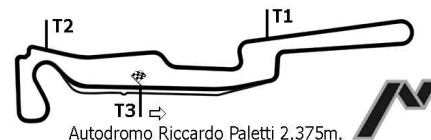
HONDA INTEGR

1)	2'34.577	20.257	1'27.904
2)	37.160	19.857	1'24.254
3)	36.263	19.390	1'22.769
4)	53.340	34.844	2'07.961
5)	55.007	32.061	2'01.109
6)	37.355	19.586	1'24.073
7)	36.057	19.425	1'22.240
8)	36.089	19.427	1'22.476
9)	25'40.877	26.365	26'41.285
10)	36.282	20.409	1'24.204
11)	36.516	19.314	1'24.676
12)	35.850	19.181	1'21.591
13)	35.636	19.432	1'21.876
14)	57.428	38.819	2'20.740
15)	1'01.523	30.306	2'02.170
16)	36.011	19.120	1'22.027
17)	36.199	19.232	1'21.868
18)	35.882	19.765	1'23.128
19)	36.802	19.693	1'25.764
20)	02'38.674	25.142	:03'32.789
21)	37.008	19.595	1'24.244
22)	36.585	19.402	1'22.756
23)	36.540	19.525	1'23.209
24)	13'35.023	21.671	14'25.388
25)	36.578	19.958	1'23.861
26)	37.256	19.354	1'23.887
27)	36.261	19.265	1'22.714
28)	1'03.016	39.289	2'23.327
29)	37.058	19.392	1'27.237
30)	36'18.012	33.161	37'25.929
31)	36.943	19.847	1'24.898
32)	36.401	19.792	1'24.299
33)	36.300	20.029	1'23.927
34)	36.488	19.397	1'23.547
35)	56.661	36.233	2'13.128
36)	1'00.462	33.757	2'11.723
37)	36.536	21.309	1'33.387
38)	36.149	19.413	1'23.119
39)	35.948	19.291	1'22.499
40)	36.021	19.149	1'22.637
41)	54.344	31.811	2'04.887
42)	51.883	27.555	1'51.968
43)	45.847	22.453	1'37.540
44)	36.249	20.353	1'32.766
45)	36.925	19.589	1'23.652

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

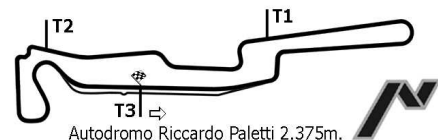
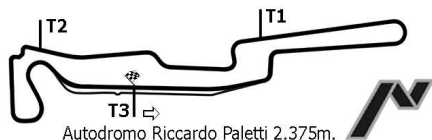
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

56 ROSI Alessandro

PORSCHE 996

1)	12'24.435	19.561	1'20.674
2)	33.883	19.184	1'19.071
3)	5'40.257	19.205	6'25.040
4)	34.139	18.938	1'19.782
5)	33.551	19.023	1'19.639
6)	33.452	18.311	1'17.019
7)	33.026	18.348	1'16.440
8)	32.840	18.575	1'16.488
9)	33.186	23.080	1'23.924
10)	32.851	19.080	1'18.001
11)	32.474	18.339	1'16.008
12)	32.225	18.091	1'16.104
13)	32.256	18.669	1'16.119
14)	33.307	18.398	1'23.048
15)	23'13.822	20.795	24'01.215
16)	33.206	19.081	1'17.797
17)	34.644	19.572	1'20.596
18)	32.474	19.555	1'18.934
19)	32.711	19.335	1'17.325
20)	32.699	18.744	1'17.141
21)	32.642	21.346	1'21.986
22)	32.743	18.993	1'17.413
23)	32.608	18.328	1'17.265
24)	43.436	18.613	1'27.355
25)	32.858	18.354	1'16.248
26)	23'39.599	20.986	:24'27.727
27)	33.551	19.454	1'19.159
28)	33.302	20.042	1'20.291
29)	32.764	18.334	1'16.406
30)	33.251	18.202	1'17.033
31)	33.076	18.720	1'17.728
32)	33.168	18.207	1'16.720
33)	5'21.236	18.307	6'04.958
34)	32.475	19.369	1'17.978
35)	32.812	18.477	1'16.476
36)	32.192	18.088	1'15.433
37)	32.684	18.854	1'16.868
38)	32.710	18.404	1'16.483
39)	32.633	18.562	1'16.466
40)	51.589	26.713	1'48.948
41)	48.843	21.458	1'36.334
42)	40.104	19.727	1'25.415
43)	32.914	18.705	1'17.466
44)	32.953	19.099	1'19.027
45)	32.719	18.480	1'23.375

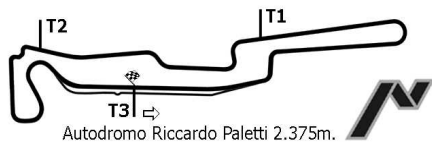
OPL 18-10-2008



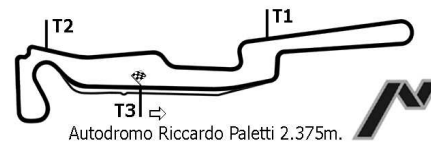
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
57	AVANZI Andrea			56)	36.278	22.241	1'26.765				
	PORSCHÉ 997			57)	36.649	21.263	1'25.389				
				58)	41.102	24.892	1'33.841				
				59)	36.795	21.137	1'25.681				
				60)	36.869	20.794	1'25.283				
				61)	36.330	20.626	1'24.658				
1)	10'22.795	21.219	1'26.135								
2)	40.446	23.516	1'33.993								
3)	8'22.299	23.970	9'22.610								
4)	42.999	22.517	1'33.899								
5)	39.642	21.008	1'28.692								
6)	36.890	20.768	1'25.743								
7)	36.492	20.828	1'25.398								
8)	37.140	21.156	1'26.677								
9)	37.575	21.880	1'31.082								
10)	37.330	21.246	1'26.639								
11)	36.738	21.716	1'26.691								
12)	39.605	21.101	1'33.705								
13)	23'05.548	21.721	23'54.501								
14)	37.350	20.790	1'27.007								
15)	51.753	22.595	1'46.602								
16)	1'13.679	21.990	2'05.104								
17)	36.837	21.332	1'25.827								
18)	36.828	22.074	1'34.341								
19)	45.328	20.721	1'33.851								
20)	37.852	21.722	1'27.316								
21)			1'24.949								
22)	37.106	20.873	1'25.023								
23)	36.767	20.411	1'25.227								
24)	52.281	21.436	1'41.132								
25)	36.541	20.229	1'24.130								
26)	16'06.470	21.665	16'55.280								
27)	36.209	20.903	1'24.034								
28)	49.422	22.214	1'41.505								
29)	39.176	21.185	1'28.669								
30)	37.316	21.147	1'28.502								
31)	36.619	21.315	1'25.305								
32)	47.335	6'18.188	7'33.155								
33)	37.052	21.014	1'25.627								
34)	36.342	20.765	1'26.193								
35)	37.362	21.011	1'26.813								
36)	53.054	3'40.994	5'00.744								
37)	34.285	19.338	1'19.402								
38)	36.130	21'52.934	22'58.058								
39)	19'03.391	20.550	19'50.939								
40)	37.735	20.569	1'26.139								
41)	13'11.896	25.523	14'07.029								
42)	39.858	22.361	1'30.537								
43)	39.769	21.758	1'29.148								
44)	37.248	21.362	1'26.325								
45)	35.846	20.618	1'24.047								
46)	35.974	21.321	1'25.353								
47)	37.908	21.164	1'26.992								
48)	37.388	21.453	1'27.441								
49)	36.875	20.795	1'25.665								
50)	36.245	20.964	1'25.884								
51)	43.251	26.759	1'47.940								
52)	55.992		2'06.648								
53)	54.310	26.449	1'48.387								
54)	37.424	20.983	1'26.052								
55)	35.951	20.524	1'24.113								

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

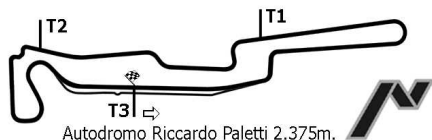
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

58 VENTURINI Luca

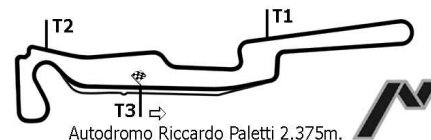
HONDA S2000

1)	22'48.509	1'30.595
2)	4'46.063	5'35.420
3)	36.997	1'26.480
4)	36.010	1'24.593
5)	37.411	1'25.013
6)	35.855	1'23.389
7)	35.699	1'23.405
8)	32'23.225	33'20.521
9)	38.462	1'28.521

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

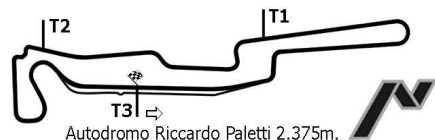
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

59 ANTONUZZI Fabrizio

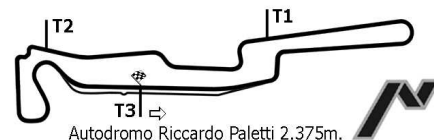
PORSCHE 997

1)	21'25.581	19.614	1'21.971
2)	34.645	20.093	1'21.162
3)	33.082	19.138	1'16.964
4)	33.222	18.570	1'16.684
5)	34.678	18.402	1'17.807
6)	33.921	22.219	1'24.198
7)	33.238	18.803	1'17.591
8)	33.271	18.829	1'16.889
9)	33.022	18.391	1'22.667
10)	25'45.922	20.699	26'32.872
11)	34.286	19.670	1'19.189
12)	34.332	19.202	1'19.386
13)	33.759	19.450	1'28.091
14)	43.851	34.124	1'47.978
15)	33.573	18.766	1'17.553
16)	33.516	18.471	1'16.989
17)	33.823	18.697	1'19.002
18)	33.767	18.891	1'17.750
19)	33.865	19.038	1'18.074
20)	33.141	18.331	1'16.654
21)	33.358	23.556	1'27.492
22)	18'19.245	19.307	19'04.516
23)	35.390	19.238	1'19.716
24)	34.653	18.803	1'19.818
25)	4'10.769	37.055	5'13.795
26)	34.908	19.329	1'19.481
27)	34.624	20.127	1'23.291
28)	4'59.856	19.885	5'45.177
29)	34.259	18.612	1'19.446
30)	34.127	19.675	1'20.224
31)	33.663	18.904	1'18.420
32)	21'39.009	20.106	22'25.870
33)	34.153	19.322	1'19.289
34)	22'29.664	19.813	23'15.117
35)	33.515	18.567	1'17.008
36)	33.607	19.527	1'18.453
37)	34.350	18.181	1'18.073
38)	5'22.919	18.690	6'06.685
39)	33.233	18.624	1'17.817
40)	33.131	18.164	1'16.408
41)	32.971	18.190	1'16.112
42)	39.590	27.352	1'40.529
43)	21'55.046	22.203	22'43.369
44)	33.614	18.957	1'18.258
45)	33.478	18.946	1'34.901
46)	34.678	18.988	1'18.910
47)	33.174	18.792	1'17.220
48)	33.576	18.750	1'17.792
49)	33.172	18.562	1'16.876
50)	33.965	19.157	1'18.159

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

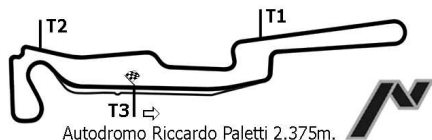
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

60 ZANI Matteo

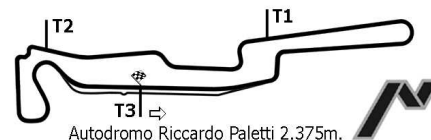
PORSCHE 997

1)	2'39.114	20.861	1'26.289
2)	35.958	20.003	1'23.467
3)	35.377	19.948	1'23.262
4)	36.773	20.372	1'24.571
5)	35.868	20.180	1'28.432
6)	18'09.795	20.838	18'58.172
7)	35.964	20.707	1'24.481
8)	38.083	20.807	1'31.474
9)	36.236	21.242	1'25.311
10)	36.927	21.692	1'26.768
11)	36.932	19.764	1'24.283
12)	35.686	19.545	1'21.870
13)	35.506	19.347	1'22.311
14)	35.022	19.471	1'21.293
15)	36.034	20.635	1'24.174
16)	34.806	19.367	1'20.439
17)	35.543	19.693	1'22.216
18)	36.138	19.170	1'21.977
19)	35.063	19.262	1'21.435
20)	35.191	19.669	1'23.182
21)	35.080	20.573	1'22.324
22)	35.238	19.284	1'20.903
23)	35.000	19.584	1'21.573
24)	35.986	20.155	1'23.754
25)	35.398	19.604	1'22.271
26)	40.156	25.731	1'43.947
27)	39.372	22.593	1'32.050
28)	37.240	19.838	1'34.143
29)	52.110	33.672	2'06.640
30)	36'30.339	21.565	37'19.974
31)	36.292	20.112	1'23.444
32)	36.008	20.023	1'23.517
33)	37.026	20.083	1'24.394
34)	36.216	19.893	1'23.526
35)	35.810	20.822	1'24.294
36)	36.773	19.925	1'23.790
37)	37.770	22.138	1'26.776
38)	35.930	21.125	1'24.776
39)	37.130	20.934	1'25.775
40)	36.579	20.386	1'25.836
41)	3'18.071	19.721	4'04.605
42)	35.128	19.484	1'21.799
43)	35.364	20.966	1'23.765
44)	35.546	20.236	1'22.487
45)	35.322	19.948	1'22.409
46)	35.622	19.522	1'22.027
47)	32'21.329	22.874	33'12.140
48)	37.225	20.076	1'24.791
49)	36.277	20.293	1'24.395
50)	36.413	20.487	1'24.867
51)	35.722	19.827	1'22.906
52)	35.819	19.660	1'22.379

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

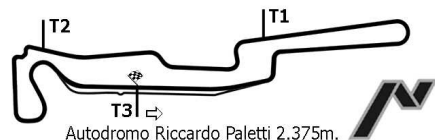
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

61 TROVATELLI Pietro

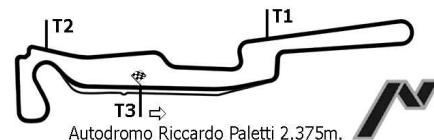
AUDI S3

1)	21'38.635	20.330	1'25.288
2)	36.637	19.682	1'23.225
3)	35.977	19.412	1'22.574
4)	43.156	28.164	1'47.387
5)	8'05.089	20.103	8'52.756
6)	36.003	20.027	1'23.562
7)	8'52.513	30.195	9'49.899
8)	36.462	19.576	1'23.191
9)	35.705	19.543	1'22.865
10)	27'47.847	20.372	28'36.106
11)	36.102	19.962	1'23.436
12)	35.997	19.744	1'23.329
13)	12'52.762	19.768	13'39.937
14)	36.107	19.504	1'23.112
15)	36.288	19.944	1'24.030
16)	15'39.233	21.671	16'28.793
17)	36.470	19.965	1'24.293
18)	35.951	19.317	1'22.852
19)	50.847	28.750	1'58.759
20)	16'31.773	19.861	17'19.512
21)	36.305	19.576	1'23.422
22)	44.936	29.379	1'49.902
23)	36.524	21.736	1'26.593
24)	36.722	19.664	1'24.197
25)	3'51.492	23.108	4'46.122
26)	12'47.912	25.558	13'42.728
27)	48.731	23.397	1'39.414
28)	36.214	20.044	1'23.445

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

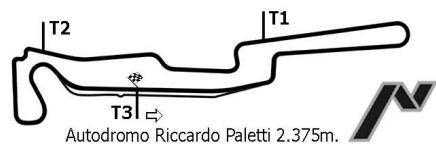
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

62 FOSCHI Guido

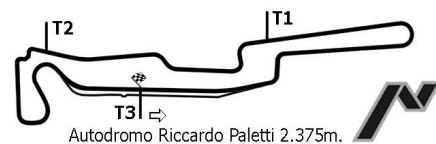
LOTUS EXIGE

1)	12'58.460	21.172	1'26.791
2)	6'52.617	20.979	7'41.449
3)	37.555	20.038	1'25.584
4)	37.649	20.534	1'25.773
5)	36.990	20.266	1'24.690
6)	36.010	19.792	1'23.301
7)	20'13.295	20.469	21'01.317
8)	36.721	20.082	1'24.344
9)	36.975	20.434	1'24.713
10)	36.671	20.328	1'25.009
11)	36.517	19.857	1'23.197
12)	35.945	20.238	1'24.657
13)	37.006	20.108	1'27.746
14)	45.886	24.313	1'46.421
15)	43.992	20.836	1'33.730
16)	36.335	20.220	1'23.102
17)	36.313	19.903	1'23.337
18)	36.783	20.503	1'24.298
19)	35.722	20.623	1'23.094
20)	40'07.469	21.350	40'56.164
21)	37.175	20.644	1'26.722
22)	37.499	20.277	1'25.281
23)	36.859	20.189	1'24.315
24)	38.061	20.747	1'25.913
25)	37.257	20.152	1'25.100
26)	36.743	19.693	1'24.013
27)	37.572	21.707	1'27.408
28)	36.931	20.354	1'27.205
29)	44.743	33.741	2'04.719
30)	58.322	28.695	2'05.799
31)	39.290	21.436	1'28.779
32)	36'00.922	20.934	36'48.919
33)	37.207	20.055	1'24.631
34)	36.517	20.446	1'25.054
35)	35.955	19.664	1'22.567

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

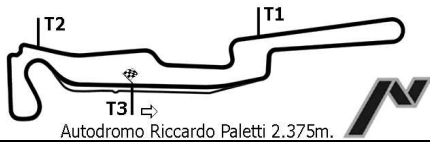
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

63 ARISI Edoardo

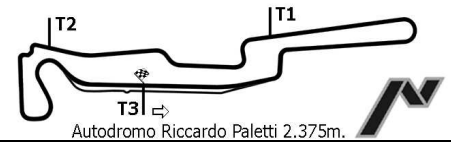
VW GOLF R32

1)	9'19.887	22.330	1'32.835
2)	38.906	21.354	1'30.197
3)	15'37.257	21.516	16'28.178
4)	39.211	21.612	1'32.098
5)	39.061	21.974	1'30.584
6)	20'44.461	28.307	21'43.496
7)	38.812	21.616	1'29.979
8)	42.276	30.659	1'44.793
9)	39.788	22.256	1'31.803
10)	39.404	32.217	1'51.995
11)	34'39.441	21.756	35'31.277
12)	39.788	21.821	1'32.033
13)	59'54.958	25.481	:00'52.289
14)	38.933	21.663	1'30.447
15)	39.157	21.573	1'29.833
16)	58.604	38.920	2'17.665
17)	45.728	25.327	1'45.081

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

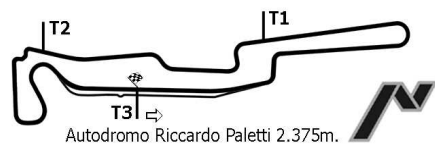
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

64 ALOSA Franco

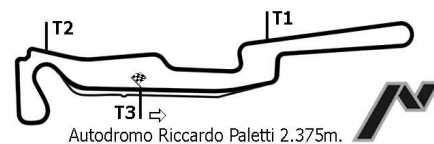
LOTUS EXIGE

1)	22'03.568	19.884	1'22.303
2)	35.520	20.090	1'22.291
3)	34.912	19.732	1'21.334
4)	35.187	19.809	1'21.728
5)	35.998	19.640	1'22.408
6)	35.267	19.522	1'21.577
7)	1'00.698	32.970	2'18.450
8)	34.637	19.081	1'20.298
9)	34.402	19.538	1'20.805
10)	34.689	20.206	1'21.948
11)	34.517	19.473	1'20.624
12)	12'21.920	20.257	:13'09.070
13)	34.880	19.338	1'20.958
14)	35.265	19.461	1'22.104

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

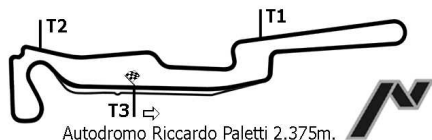
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

65 BERTINI Federico

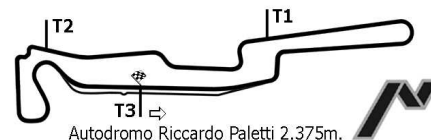
LOTUS EXIGE

1)	22'31.330	21.538	1'34.024
2)	36.239	21.109	1'24.660
3)	40.985	21.863	1'30.139
4)	36.699	20.285	1'23.938
5)	36.441	20.990	1'24.550
6)	36.875	21.054	1'24.856
7)	36.695	20.474	1'24.118
8)	36.187	20.077	1'22.978
9)	35.838	20.605	1'23.244
10)	35.622	19.886	1'22.449
11)	35.723	19.494	1'24.840
12)	47.400	23.909	1'41.113
13)	27'41.936	20.807	28'30.207
14)	36.092	20.656	1'23.547
15)	34.808	19.588	1'20.810
16)	35.885	19.498	1'21.922
17)	35.230	19.349	1'21.458
18)	34.949	19.618	1'21.081
19)	36'09.675	21.308	36'59.365
20)	36.866	19.909	1'24.362
21)	38.001	20.464	1'26.788
22)	37.000	21.113	1'25.295
23)	35.363	20.170	1'22.485
24)	36.789	20.068	1'24.242
25)	35.768	19.720	1'22.430
26)	35.533	20.491	1'23.611
27)	35.517	19.943	1'22.487
28)	35.808	19.637	1'21.775
29)	29'47.036	20.144	30'34.600
30)	36.112	19.507	1'22.048
31)	35.113	19.447	1'21.279
32)	35.375	19.556	1'21.491
33)	35.116	19.387	1'21.537
34)	34.713	19.491	1'20.860
35)	34.760	19.294	1'21.068
36)	35.758	21.840	1'30.121

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

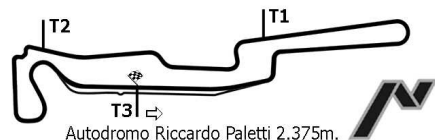
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

66 NASORRI Luca

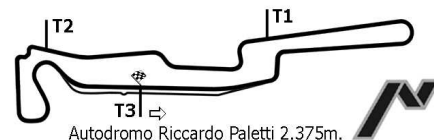
PORSCHE 997

1)	21'22.898	21.507	1'25.703
2)	34.587	20.341	1'25.500
3)	34.839	19.468	1'20.358
4)	34.610	19.138	1'19.542
5)	33.786	18.888	1'18.286
6)	34.241	18.784	1'19.554
7)	15'33.883	22.303	16'30.352
8)	57.370	32.255	2'04.431
9)	50.310	22.486	1'39.740
10)	34.093	19.215	1'18.870
11)	34.300	19.365	1'19.384
12)	29'52.083	23.995	30'44.913
13)	34.686	18.937	1'19.184
14)	34.202	18.706	1'18.479
15)	34.253	18.804	1'18.974
16)	23'15.994	20.521	24'04.528
17)	34.174	18.926	1'18.643
18)	33.886	19.048	1'20.592
19)	33.808	19.514	1'19.813
20)	34.850	18.856	1'20.364
21)	34.046	19.211	1'19.566
22)	41.584	26.203	1'45.361
23)	41.916	22.929	1'38.281
24)	24'47.376	19.589	25'33.246
25)	23'59.851	19.622	24'45.413
26)	33.919	18.869	1'18.946
27)	35.458	19.038	1'20.267
28)	34.533	18.929	1'19.562
29)	33.986	18.690	1'18.336
30)	33.678	19.450	1'18.978
31)	34.225	19.752	1'20.395
32)	8'41.839	22.809	9'32.193
33)	33.791	19.374	1'19.333
34)	33.586	18.657	1'17.569
35)	33.494	18.529	1'17.778
36)	33.615	19.799	1'19.363
37)	9'55.382	27.026	10'51.150
38)	37.488	20.457	1'23.450
39)	33.104	18.753	1'16.920
40)	33.195	19.044	1'17.725

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

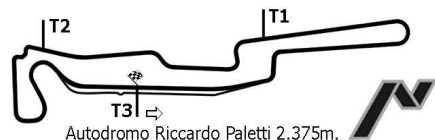
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

67 BRUNI Stefano

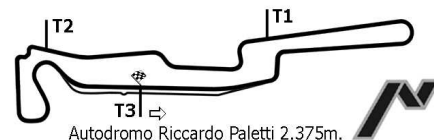
PORSCHE 997

1)	21'36.092	21.022	1'23.331
2)	35.492	19.804	1'22.202
3)	34.377	19.533	1'19.871
4)	10'59.177	20.664	11'46.383
5)	34.073	19.262	1'19.170
6)	33.879	19.169	1'18.830
7)	33.726	20.316	1'19.936
8)	34.351	19.560	1'19.701
9)	34.878	19.489	1'20.725
10)	34.243	19.090	1'18.983
11)	38'22.237	20.324	39'08.881
12)	34.245	19.343	1'19.643
13)	34.033	19.110	1'18.628
14)	6'41.562	20.218	7'28.957
15)	34.194	19.143	1'18.821
16)	34.354	19.201	1'18.795
17)	33.920	18.992	1'18.452
18)	33.608	20.576	1'22.562
19)	18'57.620	19.987	19'43.935
20)	34.922	19.383	1'20.676
21)	34.544	20.478	1'20.985
22)	33.893	19.065	1'18.523
23)	18'38.143	31.456	19'52.243
24)	10'32.429	20.928	11'19.726
25)	33.783	19.458	1'18.831
26)	33.851	19.670	1'20.283
27)	33.859	19.032	1'18.409
28)	34.076	19.148	1'19.577
29)	33.816	18.863	1'17.951
30)	34.323	19.476	1'19.116
31)	34.248	18.802	1'18.170
32)	34.033	18.837	1'19.469
33)	30'41.273	22.601	31'31.657
34)	34.178	19.261	1'20.016
35)	35.243	20.584	1'21.993
36)	33.967	19.424	1'18.905
37)	33.538	19.997	1'19.129
38)	33.608	18.962	1'17.857
39)	33.269	19.365	1'18.178
40)	33.483	18.658	1'18.383

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

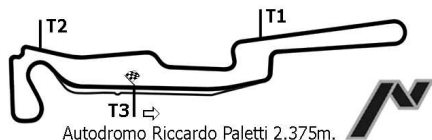
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

68 CALABRESE Francesco

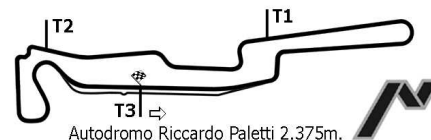
PEUGEOT 206

1)	22'59.143	21.224	1'25.685
2)	36.522	19.685	1'23.963
3)	37.149	20.051	1'25.545
4)	37.263	19.738	1'25.656
5)	36.964	20.996	1'32.238
6)	3'22.523	19.730	4'09.688
7)	36.801	19.842	1'23.784
8)	36.743	20.000	1'24.244
9)	36.844	19.565	1'23.600
10)	36.794	19.521	1'23.528
11)	18'53.282	22.096	19'43.062
12)	36.970	19.808	1'24.980
13)	37.169	19.602	1'24.006
14)	36.943	20.857	1'27.796
15)	37.103	19.586	1'23.951
16)	36.856	19.666	1'23.943
17)	37.837	23.297	1'33.268
18)	38.280	19.876	1'27.194
19)	36.969	19.791	1'25.479
20)	37.243	19.911	1'24.520
21)	36.924	19.501	1'23.607
22)	36.965	19.895	1'24.260
23)	23'36.142	21.319	24'25.349
24)	37.243	21.022	1'25.968
25)	37.159	19.772	1'24.313
26)	37.366	19.927	1'24.768
27)	37.418	19.823	1'25.250
28)	37.525	20.075	1'26.084
29)	37.828	19.925	1'26.198
30)	37.326	20.016	1'24.838
31)	37.485	19.917	1'26.849
32)	37.499	19.959	1'24.943
33)	37.294	19.915	1'24.893
34)	37.477	20.105	1'25.302
35)	3'46.825	19.866	4'35.349
36)	37.740	19.987	1'25.404
37)	37.442	19.853	1'25.184
38)	38.133	19.948	1'26.084
39)	15'49.519	22.722	16'41.432
40)	37.468	19.589	1'24.420
41)	37.223	20.540	1'32.931
42)	37.865	22.329	1'28.326
43)	37.290	19.771	1'24.444
44)	16'15.152	20.021	17'03.548
45)	54.962	21.083	1'43.429
46)	5'37.927	21.222	6'27.449
47)	36.918	19.656	1'23.789
48)	36.749	19.762	1'23.729
49)	36.623	19.426	1'23.523
50)	36.818	19.486	1'23.498

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

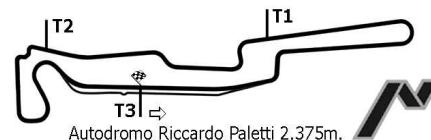
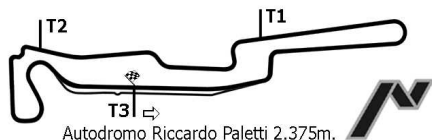
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

69 MARCHETTO Marco

CITROEN SAXO

1)	23'06.884	22.034	1'31.124
2)	40.157	22.134	1'31.732
3)	41.762	22.265	1'34.140
4)	10'24.398	23.831	11'19.177
5)	39.905	22.392	1'33.081
6)	39.742	21.937	1'31.977
7)	39.428	21.466	1'30.205
8)	44.230	25.680	1'44.117
9)	49.954	23.377	1'43.567
10)	12'58.713	23.242	13'51.061
11)	39.787	21.155	1'29.888
12)	39.532	21.313	1'32.604
13)	40.735	24.508	1'38.332
14)	13'58.145	24.304	14'55.145
15)	39.572	21.460	1'30.315
16)	39.727	21.555	1'30.570
17)	39.406	21.701	1'29.974
18)	39.401	21.452	1'29.572
19)	7'27.830	23.259	8'21.878
20)	40.115	24.526	1'35.293
21)	40.740	22.021	1'33.360
22)	39.590	21.667	1'30.590
23)	45.206	26.862	2'12.296
24)	40.289	21.744	1'33.013
25)	41.078	21.642	1'33.507
26)	40.276	22.044	1'33.037
27)	45.714	25.502	1'42.857
28)	45.864	24.065	1'40.630
29)	39.642	21.575	1'30.209
30)	40.223	21.354	1'30.782
31)	23'39.061	24.515	24'33.945
32)	40.187	21.645	1'31.053
33)	41.279	21.482	1'31.928
34)	40.164	21.667	1'30.656
35)	40.140	23.458	1'32.553
36)	40.231	21.309	1'30.532
37)	39.936	21.681	1'30.974
38)	15'14.680	22.340	16'06.493
39)	40.124	22.185	1'32.334
40)	39.575	21.459	1'29.670
41)	5'42.004	21.326	6'31.879
42)	39.415	21.369	1'29.673
43)	39.231	21.303	1'29.554
44)	39.214	21.808	1'30.064
45)	39.493	21.491	1'30.156
46)	39.551	23.011	1'32.319

OPL 18-10-2008



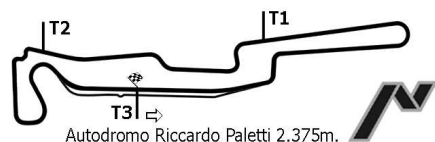
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

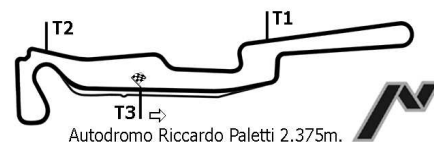
70	TECCHIO Riccardo	56)	37.810	20.981	1'27.062
	NISSAN 350 Z	57)	37.925	21.188	1'27.115

1)	24'37.154	24.162	1'37.396
2)	41.197	22.129	1'33.059
3)	39.166	22.002	1'31.605
4)	38.477	22.210	1'29.288
5)	10'16.438	22.689	11'09.375
6)	38.917	21.913	1'30.158
7)	39.098	21.600	1'29.730
8)	39.258	21.269	1'29.541
9)	39.470	22.174	1'30.881
10)	39.141	21.559	1'29.850
11)	39.603	21.979	1'30.318
12)	41.566	21.688	1'32.052
13)	42.185	22.371	1'33.560
14)	6'23.831	20.707	7'12.698
15)	38.425	21.460	1'27.861
16)	37.609	20.754	1'26.458
17)	37.407	21.066	1'27.611
18)	37.768	20.607	1'26.545
19)	38.121	21.296	1'28.684
20)	38.805	21.456	1'28.619
21)	37.260	20.793	1'26.864
22)	39.818	20.531	1'28.383
23)	11'22.929	21.457	12'12.684
24)	37.633	20.594	1'26.662
25)	10'58.371	21.257	11'47.779
26)	38.596	20.308	1'26.944
27)	37.235	20.451	1'26.919
28)	36.906	20.180	1'25.118
29)	37.164	20.009	1'24.880
30)	36.646	20.104	1'24.514
31)	4'07.917	20.744	4'56.674
32)	37.229	20.493	1'25.616
33)	37.333	20.673	1'26.409
34)	36.715	20.605	1'24.998
35)	37.317	20.685	1'26.404
36)	20'42.911	20.662	21'32.817
37)	37.415	20.828	1'26.582
38)	37.943	20.363	1'26.814
39)	37.334	20.073	1'25.398
40)	37.534	21.434	1'28.152
41)	44.111	24.591	1'38.110
42)	37.968	20.769	1'26.678
43)	8'33.957	21.474	9'23.995
44)	37.139	20.231	1'25.417
45)	37.371	20.561	1'26.414
46)	38.159	20.484	1'26.867
47)	38.167	20.728	1'26.903
48)	37.582	20.439	1'26.291
49)	37.040	20.675	1'25.822
50)	20'13.464	21.551	21'03.681
51)	37.590	20.896	1'26.695
52)	37.175	20.415	1'26.202
53)	37.226	20.914	1'26.354
54)	36.955	22.838	1'29.342
55)	14'00.036	21.575	14'51.240

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

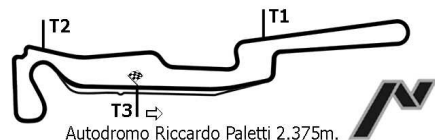
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

71 CRISOTTOMI Daniele

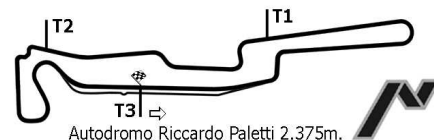
SUBARU IMPRE

1)	31'46.973	1'41.368
2)	38.478	1'32.997
3)	4'29.248	5'20.300
4)	37.916	1'29.176
5)	38.418	1'29.509
6)	37.938	1'28.812
7)	38.836	1'29.970
8)	39.877	1'30.510
9)	38.808	1'28.424
10)	38.651	1'28.913
11)	39.019	1'33.010
12)	38.707	1'29.101
13)	38.206	1'29.062
14)	37.988	1'29.899
15)	37'05.217	38'02.057
16)	41.695	1'35.991
17)	43.451	1'40.408
18)	38.907	1'30.088
19)	39.926	1'33.246
20)	9'06.686	9'57.196
21)	37.754	1'28.155
22)	39.418	1'30.733
23)	37.788	1'27.695
24)	37.789	1'32.000
25)	3'48.065	4'38.427
26)	38.368	1'31.078
27)	38.809	1'28.665
28)	56'13.165	57'11.109
29)	43.456	1'34.235
30)	37.708	1'27.754
31)	37.784	1'27.330
32)	37.323	1'27.054
33)	37.937	1'27.553
34)	38.131	1'28.822
35)	37.564	1'26.600
36)	37.346	1'27.082
37)	39.224	1'29.035
38)	37.664	1'27.736
39)	37.201	1'27.447
40)	37.473	1'27.936
41)	37.209	1'27.121
42)	38.421	1'37.366
43)	40.454	1'30.438
44)	37.283	1'26.817
45)	37.631	1'27.116
46)	37.535	1'26.574
47)	37.309	1'27.241

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

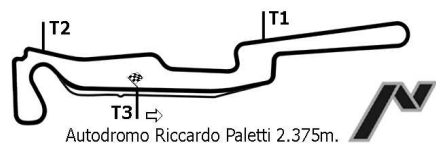
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

72 STRETTI Adriano

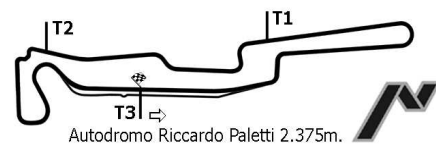
HONDA CIVIC

1)	32'30.741	19.621	1'24.023
2)	36.048	19.862	1'22.959
3)	35.572	19.708	1'22.402
4)	35.553	19.387	1'22.511
5)	35.783	18.978	1'21.380
6)	35.332	19.105	1'20.981
7)	35.535	18.762	1'21.150
8)	35.069	18.647	1'20.016
9)	11'00.959	19.845	11'47.505
10)	35.728	20.231	1'22.741
11)	35.089	19.212	1'20.674
12)	34.757	19.226	1'20.669
13)	34.939	18.793	1'20.908
14)	35.283	19.645	1'21.630
15)	36.381	19.642	1'23.156
16)	36.469	19.341	1'22.374
17)	35.687	21.317	1'23.371
18)	34.933	19.128	1'20.454
19)	30'05.136	23.205	30'59.463
20)	39.339	23.524	1'34.191
21)	40.387	22.718	1'36.245
22)	42.027	23.041	1'37.361
23)	10'58.248	20.572	11'46.788
24)	37.094	20.024	1'24.101
25)	36.308	19.936	1'23.080
26)	36'32.702	19.995	37'19.982
27)	36.493	19.189	1'22.230
28)	35.339	19.001	1'20.918
29)	35.205	19.199	1'21.120
30)	35.154	18.908	1'20.568
31)	35.005	19.270	1'22.059
32)	34.967	18.804	1'20.143
33)	35.107	18.968	1'20.528

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

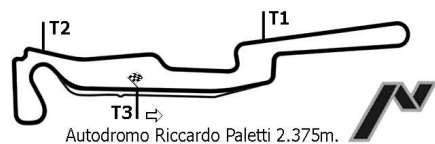
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

73 PICCIALLO Christian

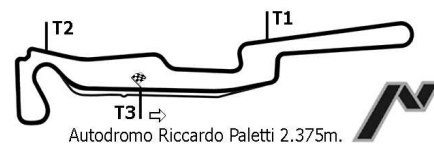
LOTUS ELISE

1)		3'12.183
2)		1'28.574
3)		1'25.150
4)		1'24.632
5)	2'00.039	2'47.397
6)	36.385	1'23.755
7)	36.271	1'23.319
8)	16'07.358	16'57.657
9)	36.445	1'26.231
10)	36.310	1'22.882
11)	35.916	1'27.686
12)	36.291	1'23.505
13)	35.974	1'25.147
14)	39.397	1'31.161
15)	36.106	1'24.031
16)	36.063	1'22.072
17)	35.876	1'22.081
18)	35.563	1'21.761
19)	35.730	51'14.938
20)	16'17.764	17'05.921
21)	3'24.747	4'11.547
22)	36.313	1'24.340

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

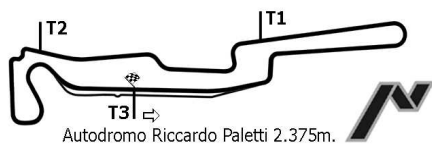
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

74 CIOCCI Luca

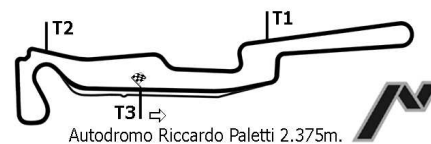
PORSCHE 996

1)			1'29.576
2)	36.777	22.284	1'27.665
3)	39.665	21.394	1'29.769
4)	10'22.428	23.020	11'14.610
5)	37.853	21.452	1'28.443
6)	36.645	21.415	1'26.315
7)	37.015	21.424	1'28.282
8)	41.287	25.239	1'39.871
9)	37.010	21.453	1'27.701
10)	36.537	21.141	1'26.486
11)	16'47.289	22.657	17'39.471
12)	37.102	21.236	1'27.393
13)	40.167	21.921	1'31.143
14)	11'37.945	23.074	12'32.795
15)	41.354	22.353	1'34.105
16)	37.230	20.956	1'26.393
17)	36.507	21.485	1'26.651
18)	13'33.278	23.010	14'26.458
19)	38.581	22.220	1'30.079
20)	39.612	23.800	1'32.689
21)	38.477	21.349	1'28.757
22)	26'16.253	22.488	27'08.196
23)	37.623	24.638	1'30.789
24)	9'59.506	22.660	10'50.823
25)	37.326	20.730	1'26.275
26)	36.398	20.550	1'25.087
27)	17'14.990	23.183	18'07.271
28)	36.792	21.303	1'26.784
29)	36.280	21.468	1'26.074
30)	36.391	20.987	1'25.971
31)	8'17.311	21.989	9'08.279
32)	36.503	20.780	1'25.465
33)	36.314	21.159	1'26.546
34)	36.450	22.762	1'30.045
35)	36.285	20.552	1'25.513

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

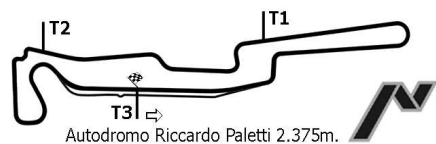
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

75 FEROLO Michele

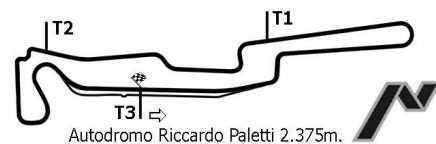
AUDI TT

1)	39'20.044	1'30.522
2)	38.698	1'29.523
3)	39.177	1'31.494
4)	38.250	1'28.305
5)	38.035	1'27.712
6)	49'12.836	50'19.999
7)	40.560	1'33.103
8)	45.408	1'50.676
9)	38.977	1'31.450
10)	34'29.670	35'23.918
11)	38.474	1'28.688
12)	38.460	1'27.909
13)	38.542	1'31.588
14)	57.046	2'03.639

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

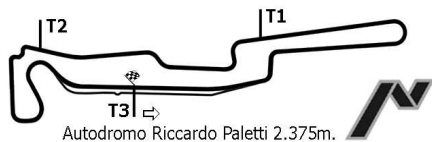
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

76 FRASCHINI Paolo

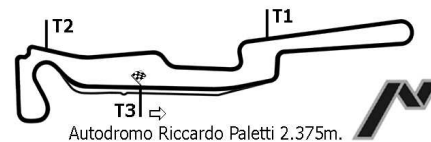
OPEL GT

1)	41'27.578	20.672	1'26.119
2)	37.184	20.596	1'24.903
3)	16'05.264	20.759	16'53.387
4)	39.327	21.364	1'27.962
5)	43'26.418	26.179	44'26.614
6)	37.252	30.172	1'43.558
7)	37.026	20.496	1'24.574
8)	36.701	20.477	1'24.085
9)	25'02.112	21.950	25'52.177
10)	37.114	20.431	1'24.477
11)	38.308	20.806	1'27.390
12)	37.122	20.499	1'24.668

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

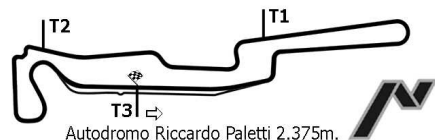
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

77 SAVI Roberto

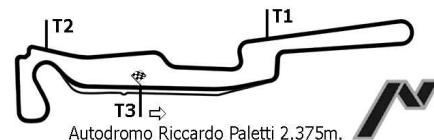
SUBARU IMPRE

1)	45'36.168	22.594	1'40.776
2)	35.062	20.234	1'22.085
3)	34.782	20.277	1'22.389
4)	35.797	19.729	1'22.623
5)	5'44.034	22.650	6'37.313
6)	34.618	19.539	1'20.748
7)	34.858	18.673	1'19.105
8)	33.954	20.071	1'20.734
9)	4'45.991	24.589	5'38.424
10)	34.418	18.891	1'19.257
11)	33.894	19.642	1'24.361
12)	33.690	20.076	1'20.264
13)	35.550	24.251	1'33.005
14)	03'43.901	21.486	:04'34.200
15)	35.284	22.117	1'26.559
16)	34.974	19.473	1'20.436
17)	34.948	19.801	1'21.061
18)	34.505	19.295	1'21.246
19)	36.320	20.350	1'23.169
20)	34.636	19.090	1'21.768
21)	34.585	20.136	1'22.741
22)	42'30.164	21.450	43'18.964
23)	35.274	20.038	1'23.891
24)	34.032	19.322	1'19.467
25)	33.935	19.759	1'19.474
26)	46.617	31.379	1'54.160
27)	37.410	22.016	1'29.285

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

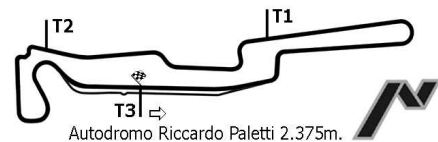
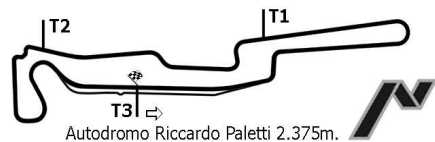
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

78 PORTA Cristina

FORD SIERRA

1)	48'00.844	23.689	1'37.036
2)	40.560	20.874	1'29.800
3)	39.022	20.585	1'27.661
4)	38.551	22.442	1'29.900
5)	44.794	27.867	1'44.908
6)	38.260	20.606	1'26.798
7)	6'27.583	24.857	7'24.965
8)	43.620	24.311	1'42.617
9)	43.749	23.755	1'39.759
10)	42.489	23.852	1'37.217
11)	43.301	23.638	1'38.630
12)	41.757	23.363	1'37.249
13)	42.373	22.968	1'35.173
14)	41.145	22.616	1'34.193
15)	41.140	22.677	1'34.521
16)	40.512	22.847	1'33.762
17)	39.547	22.595	1'31.789
18)	39.732	21.533	1'30.084
19)	39.323	22.126	1'31.350
20)	39.404	22.950	1'31.947
21)	15'03.643	35.135	16'12.566
22)	38.377	20.753	1'27.540
23)	38.495	20.877	1'27.524
24)	38.366	21.258	1'28.417
25)	38.268	20.952	1'27.588
26)	38.041	20.613	1'27.021
27)	38.086	20.761	1'27.377
28)	37.959	21.456	1'27.941
29)	59.491	26.127	2'02.131
30)	4'16.116	23.632	5'09.533
31)	40.792	22.497	1'35.379
32)	40.706	24.646	1'34.471
33)	39.709	23.608	1'32.692
34)	41.617	21.822	1'32.830
35)	12'03.186	22.652	12'55.160
36)	41.198	21.682	1'32.418
37)	39.756	22.311	1'32.064
38)	40.758	21.530	1'32.562
39)	39.776	21.700	1'32.278
40)	40.829	23.253	1'34.595
41)	39.073	21.616	1'30.139
42)	11'54.860	22.286	12'45.208
43)	37.849	21.036	1'26.906
44)	38.582	21.557	1'27.815
45)	37.595	20.446	1'26.031
46)	40.349	20.441	1'29.245
47)	6'49.110	20.675	7'37.514
48)	37.396	21.716	1'26.923
49)	37.536	20.431	1'25.800
50)	37.356	20.093	1'25.410
51)	37.400	20.256	1'25.429
52)	38.036	20.261	1'26.157
53)	37.601	20.366	1'26.205

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

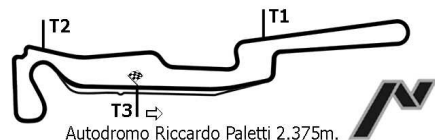
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

79 SALERNO Michele

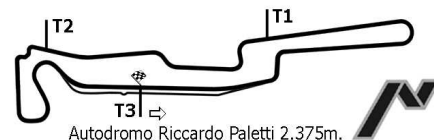
AUDI TT

1)	51'30.945	23.435	1'34.452
2)	39.656	21.938	1'31.917
3)	37.846	21.950	1'29.481
4)	38.426	22.551	1'30.378
5)	38.564	22.639	1'32.034
6)	38.826	21.802	1'29.447
7)	56'33.844	21.662	57'24.403
8)	38.135	21.275	1'30.421
9)	37.020	21.201	1'26.481
10)	36.669	21.215	1'25.941
11)	16'24.498	23.630	17'16.561
12)	37.193	20.959	1'26.085
13)	36.783	20.896	1'26.505
14)	36.700	20.250	1'27.797
15)	42'56.122	21.567	43'46.099
16)	37.268	20.978	1'25.983
17)	38.488	21.902	1'28.964
18)	37.586	21.169	1'26.504

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

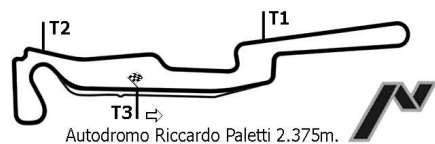
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

80 MONTANARI David

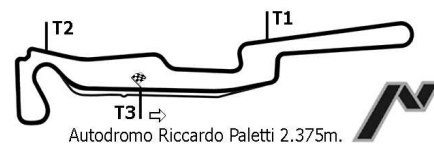
PORSCHE 997

1)	55'06.937	19.201	1'18.500
2)	33.905	18.672	1'18.022
3)	33.637	18.891	1'18.556
4)	33.481	18.826	1'17.631
5)	33.562	18.848	1'17.729
6)	6'50.683	19.398	7'35.653
7)	33.647	18.455	1'17.274
8)	33.297	18.295	1'16.816
9)	32.754	18.580	1'16.524
10)	37.147	20.414	1'24.522
11)	34.745	18.895	1'18.789
12)	35.140	21.026	1'23.470
13)	35.609	20.390	1'22.539
14)	33.191	18.758	1'16.820
15)	32.965	18.848	1'18.595
16)	35.316	18.811	1'19.767
17)	33.286	18.490	1'16.821
18)	33.543	20.096	1'21.507
19)	34.769	20.786	1'21.522
20)	52'02.110	21.309	52'50.359
21)	34.741	19.079	1'19.415
22)	33.918	18.548	1'18.031
23)	33.649	19.607	1'19.469
24)	33.173	19.221	1'17.777
25)	33.839	20.521	1'22.218
26)	34.161	19.082	1'18.531
27)	10'43.030	19.879	11'30.931
28)	33.758	20.321	1'19.496
29)	33.483	18.560	1'17.471
30)	33.112	18.240	1'16.375
31)	32.989	18.139	1'16.116
32)	34.493	19.388	1'20.564
33)	13'22.406	25.783	14'17.933
34)	39.712	22.279	1'30.542
35)	38.031	21.648	1'25.713
36)	35.705	19.069	1'20.549
37)	33.223	19.234	1'18.533
38)	33.567	18.349	1'16.911
39)	33.164	18.230	1'16.633
40)	33.220	20.026	1'18.817
41)	33.616	18.300	1'17.154
42)	33.416	18.413	1'17.409
43)	38.618	18.975	1'22.606
44)	33.385	18.783	1'17.325
45)	33.144	18.280	1'16.934
46)	37.229	19.548	1'22.745
47)	33.843	18.761	1'18.103
48)	38.475	21.639	1'26.056
49)	34.809	19.237	1'20.524
50)	43.914	24.198	1'36.605
51)	37.173	22.291	1'30.855
52)	33.048	26.684	1'27.857
53)	33.578	21.625	1'24.787
54)	43.429	22.952	1'33.482
55)	34.188	18.730	1'18.536

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

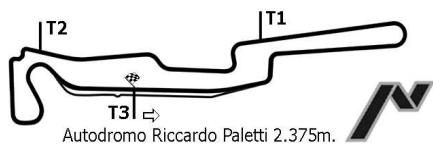
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

81 SACCHETTI Marcello

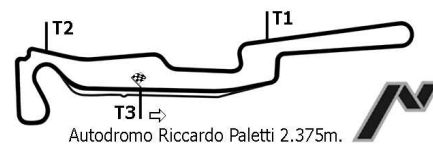
SUBARU IMPRE

1)	53'50.819	19.876	1'22.017
2)	35.864	20.436	1'23.445
3)	35.070	19.942	1'22.865
4)	34.054	19.532	1'19.769
5)	34.636	19.500	1'19.820
6)	34.620	19.762	1'20.323
7)	35.120	19.376	1'20.374
8)	34.778	21.906	1'22.795
9)	35.967	25.046	1'31.373
10)	19'00.515	20.082	19'46.927
11)	35.431	19.327	1'20.743
12)	22'16.274	19.772	23'01.745
13)	35.515	19.417	1'21.612
14)	36.742	19.702	1'23.025
15)	34.696	19.087	1'19.660
16)	34.620	19.152	1'20.594
17)	34.461	19.496	1'20.314
18)	34.820	19.434	1'21.370
19)	35.517	19.424	1'24.110
20)	20'32.414	20.438	21'20.351
21)	35.030	19.753	1'21.745
22)	43.336	19.900	1'32.653
23)	36.244	21.950	1'27.439
24)	35.233	19.839	1'21.456

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

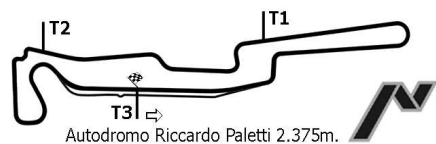
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

82 CRACCO Valentino

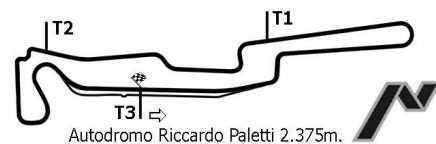
SUBARU IMPRE

1)		1'24.988
2)		1'24.051
3)	36.152	1'24.417
4)	36.790	1'25.975
5)	35.530	1'23.693
6)	36.196	1'25.642
7)	8'19.213	9'08.084
8)	36.416	1'24.726
9)	35.197	1'22.912
10)	36.535	1'23.536
11)	01'04.680	:01'52.894
12)	35.095	1'22.951
13)	35.184	1'23.438
14)	38.141	1'28.070
15)	36.006	1'24.857
16)	36.696	1'26.974
17)	35.709	1'23.160

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

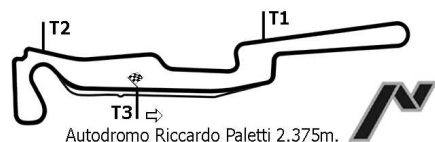
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

83 ZAFFIN Andrea

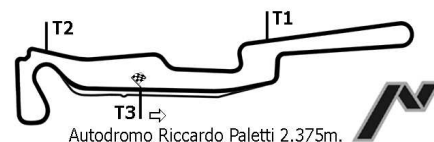
SUBARU IMPRE

1)	06'21.194	22.509	1'38.480
2)	13'00.466	25.583	13'55.082
3)	38.626	22.495	1'30.453
4)	38.419	21.784	1'29.171
5)	27'39.555	22.783	28'32.688
6)	38.289	21.888	1'29.404
7)	38.209	23.112	1'32.179
8)	20'19.268	21.556	21'09.769
9)	38.166	22.053	1'29.836
10)	41.894	22.045	1'37.125
11)	33'30.703	24.756	34'29.312
12)	39.435	22.157	1'30.459
13)	38.302	21.599	1'29.517
14)	37.723	21.996	1'29.051
15)	38.325	21.524	1'28.430
16)	37.848	22.406	1'28.726
17)	37.458	21.005	1'26.445
18)	36.608	20.792	1'25.250

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

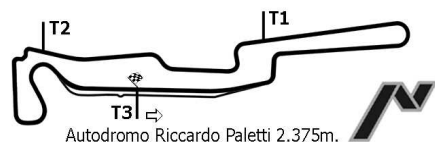
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

84 VANOLI Eros

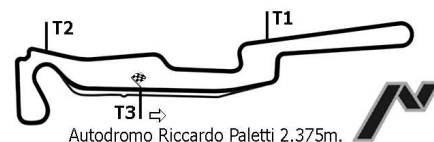
HONDA CRX

1)	00'55.883	21.100	1'28.525
2)	38.701	21.226	1'29.884
3)	12'59.143	24.372	13'54.888
4)	39.973	21.375	1'30.564
5)	39.290	21.324	1'29.553
6)	39.218	20.993	1'41.062
7)	39.421	21.404	1'29.532
8)	39.442	21.265	1'29.480
9)	31'54.874	23.010	32'48.217
10)	1'06.456	25.150	2'01.425
11)	40.111	21.621	1'30.833
12)	39.512	21.535	1'29.938
13)	39.425	21.310	1'29.803
14)	12'07.538	21.953	12'59.507
15)	39.783	21.282	1'30.428
16)	39.167	21.158	1'29.305
17)	53'14.705	25.169	54'13.110
18)	39.389	21.520	1'31.365
19)	40.602	21.281	1'30.876
20)	39.462	21.468	1'29.987
21)	39.128	21.430	1'29.424
22)	39.171	21.394	1'29.805
23)	39.427	21.738	1'30.100
24)	39.567	21.203	1'29.740
25)	39.430	21.799	1'30.716
26)	40.559	21.480	1'31.244
27)	39.360	21.341	1'29.954

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

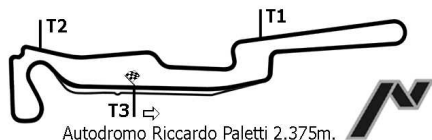
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

85 SABET Marco

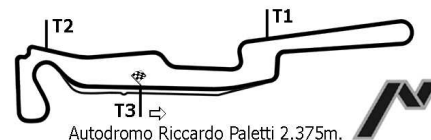
TOYOTA MR2

1)	08'36.822	23.450	1'29.963
2)	38.132	21.777	1'28.838
3)	38.520	21.323	1'28.040
4)	39.187	21.224	1'29.368
5)	38.595	21.398	1'28.472
6)	6'42.073	27.095	7'40.586
7)	38.770	21.453	1'28.848
8)	37.989	21.168	1'27.878
9)	11'20.377	23.672	12'13.310
10)	39.219	22.279	1'30.360
11)	38.812	27.328	1'39.186
12)	39.017	21.611	1'29.447
13)	39.489	21.580	1'29.821
14)	7'50.899	21.384	8'41.605
15)	38.819	21.039	1'28.562
16)	6'38.192	21.545	7'28.357
17)	38.905	21.117	1'28.268
18)	14'39.879	30.263	15'41.470
19)	38.263	20.893	1'26.967
20)	39.014	21.551	1'28.971
21)	38.311	20.756	1'28.686
22)	39.745	23.349	1'33.533
23)	39.012	21.804	1'30.065
24)	9'44.512	22.915	10'36.055
25)	38.991	21.218	1'28.310
26)	38.883	20.769	1'27.947
27)	38.556	20.968	1'27.356
28)	38.009	21.074	1'26.927
29)	38.102	20.529	1'26.600
30)	14'42.927	25.879	15'39.206
31)	37.963	20.780	1'26.548
32)	37.948	20.471	1'26.837
33)	37.939	20.534	1'26.248
34)	38.006	20.398	1'26.533
35)	37.803	20.645	1'26.396
36)	5'32.203	27.612	6'30.331
37)	39.737	21.600	1'29.923
38)	38.433	20.665	1'27.445
39)	37.820	20.388	1'26.292
40)	37.884	20.165	1'26.569
41)	38.056	21.084	1'27.620
42)	38.001	20.293	1'25.972
43)	38.026	20.879	1'26.982
44)	38.019	20.360	1'26.422
45)	37.878	20.499	1'27.177
46)	38.233	20.599	1'26.828

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

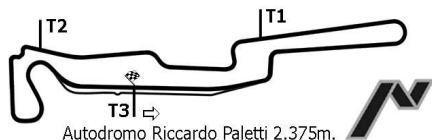
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

86 CAMPRA Marco

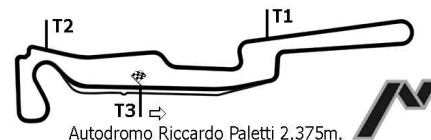
TOYOTA MR2

1)	05'47.453	20.889	1'29.039
2)	38.804	20.589	1'28.465
3)	38.767	20.714	1'29.978
4)	38.550	20.578	1'27.675
5)	8'47.190	24.418	9'43.509
6)	40.224	21.889	1'31.677
7)	39.956	22.098	1'31.626
8)	44.788	27.426	1'43.644
9)	7'37.081	23.949	8'32.968
10)	42.613	26.805	1'40.258
11)	39.723	22.252	1'34.927
12)	40.570	21.903	1'31.971
13)	55.172	30.050	1'57.190
14)	38.976	21.801	1'30.482
15)	39.487	21.729	1'31.087
16)	17'17.487	21.251	18'07.743
17)	39.024	20.708	1'28.157
18)	14'17.669	23.155	15'11.888
19)	39.968	21.909	1'31.537
20)	40.641	21.282	1'34.831
21)	40.108	21.253	1'34.375
22)	41.000	22.105	1'33.085
23)	11'30.380	22.718	12'23.915
24)	38.549	23.522	1'31.252
25)	39.295	20.675	1'28.454
26)	38.306	20.676	1'27.610
27)	38.603	23.894	1'33.207
28)	48.948	22.030	1'39.980
29)	7'09.797	22.491	8'01.742
30)	38.731	20.574	1'28.556
31)	13'04.823	25.270	14'01.962
32)	41.135	22.049	1'32.685
33)	40.504	21.179	1'31.607
34)	39.449	21.158	1'30.086
35)	39.917	27.234	1'45.978
36)	41.004	21.358	1'32.709
37)	39.696	20.985	1'30.011
38)	39.508	21.100	1'29.683
39)	46.475	30.475	1'50.447
40)	39.085	20.798	1'29.129
41)	39.046	20.803	1'37.554

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

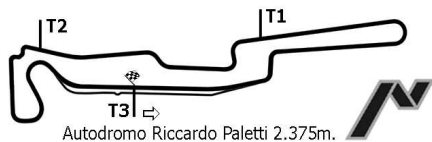
GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

87 GLOSSO Damiano

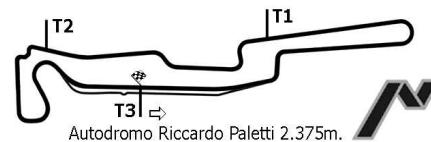
CITROEN SAXO

1)	16'57.564	1'32.333
2)	39.716	1'31.788
3)	44.073	1'39.346
4)	47.873	1'39.898
5)	39.654	1'31.195
6)	39.831	1'35.687
7)	18'08.869	19'03.498
8)	40.529	1'33.325
9)	39.431	1'31.407
10)	39.721	1'30.923
11)	44.049	1'40.913
12)	40.597	1'34.626
13)	39.776	1'32.187
14)	26'48.463	27'40.543
15)	39.954	1'32.009
16)	41.105	1'35.252
17)	40.809	1'33.706
18)	11'10.845	12'03.634
19)	39.939	1'30.865
20)	41.068	1'32.179
21)	40.207	1'32.247
22)	52.364	2'02.910
23)	6'00.388	6'53.879
24)	40.156	1'31.872
25)	40.171	1'32.109
26)	40.167	1'31.649
27)	51.122	1'53.939
28)	49.157	1'52.822
29)	39.768	1'30.905
30)	39.652	1'31.031
31)	39.625	1'30.778
32)	49.737	1'57.540
33)	49.840	1'43.487
34)	39.653	1'30.786
35)	39.385	1'30.362
36)	39.016	1'30.456
37)	39.336	1'30.791

OPL 18-10-2008



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

88 CAVOZZA Alfredo

LOTUS ELISE

1)	14'10.344	20.046	1'23.390
2)	36.968	20.454	1'24.832
3)	36.543	20.918	1'24.573
4)	35.970	20.219	1'23.678
5)	36.451	20.247	1'23.671
6)	37.617	19.970	1'24.111
7)	35.850	20.174	1'22.689
8)	35.950	20.072	1'22.734
9)	35.706	20.234	1'22.876
10)	7'29.150	20.971	8'17.729
11)	37.087		1'26.634
12)	2'02.944		2'51.002
13)			1'24.855
14)			5'11.715
15)			1'36.175
16)			1'49.447
17)			1'28.055

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea