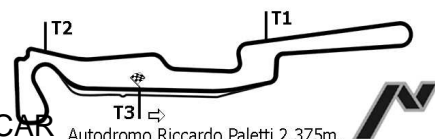




ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

Campionato Svizzero 2008

Serie, Feld 8



CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE ASSO MINICAR Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME
801 GIORDANO Pietro				ITA							
FIAT 126				B							
1)	1'30.530	42.396	21.118	12)	1'26.968	39.220		2)	1'26.075	38.560	20.385
2)	1'26.245	38.622	20.626	13)	1'27.018	39.223		3)	1'26.294	38.651	20.306
3)	1'25.726	38.427	20.523	14)	1'27.094	39.239		4)	1'25.802	38.431	20.224
4)	1'25.693	38.216	20.522	15)	1'28.049	39.870		5)	1'25.791	38.396	20.284
5)	1'25.863	38.159	20.719	16)	1'27.930	39.543		6)	1'26.133	38.585	20.449
6)	1'25.832	38.140	20.583	17)	1'28.086	39.679		7)	1'26.292	38.693	20.410
7)	1'26.122	38.586	20.518	18)	1'27.049	39.325	20.704	8)	1'27.463	39.667	20.562
8)	1'27.577	39.505	20.994	19)	1'27.909	39.117		9)	1'26.251	38.828	20.355
9)	1'26.450	38.809	20.783	20)	1'29.557	39.792		10)	1'25.931	38.540	20.414
10)	1'26.252	38.380	20.530					11)	1'25.813	38.437	20.361
11)	1'25.822	38.342	20.562	807 DE FILIPPIS Michele				12)	1'26.138	38.724	20.395
12)	1'25.844	38.241	20.652	ITA				13)	1'25.638	38.386	20.337
13)	1'25.816	38.262	20.556	FIAT 500				14)	1'25.528	38.366	20.236
14)	1'25.545	38.332	20.554	B				15)	1'25.956	38.411	20.566
15)	1'25.578	38.133	20.479	1)	1'36.023	44.700	21.294	16)	1'27.110	39.133	20.655
16)	1'27.116	38.796	20.837	2)	1'28.408	39.903	20.807	17)	1'26.513	39.074	20.511
17)	1'26.276	38.812	20.752	3)	1'29.332	39.712	22.189	18)	1'27.901	39.054	20.840
18)	1'27.849	39.014	20.965	4)	1'28.794	39.500	21.629	19)	1'26.961	39.442	20.217
19)	1'26.103	38.802	20.514	5)	1'27.949	39.199	20.882	20)	1'25.766	38.453	20.419
20)	1'26.003	38.614	20.504	6)	1'27.690	39.165	20.763				
				7)	1'27.603	39.485	20.730	814 FERRIGNO Vincenzo			
				8)	1'27.247	39.139	20.536	ITA			
				9)	1'27.298	39.022	20.635	FIAT 126			
				10)	1'28.303	39.823	21.005	B			
				11)	1'27.656	39.595	20.480	1)	1'37.435	46.522	21.723
				12)	1'27.970	39.748	20.915	2)	1'29.503	39.964	21.680
				13)	1'27.546	39.244	20.664	3)	1'28.553	39.737	21.099
				14)	1'27.528	39.403	20.662	4)	1'29.766	40.406	21.563
				15)	1'27.902	39.424	20.562	5)	1'38.890	48.741	21.920
				16)	1'28.903	39.569	20.933	6)	1'29.504	40.196	21.379
				17)	1'28.073	39.753	20.793	7)	1'47.816	40.081	21.498
				18)	1'27.799	39.325	20.815	8)	1'31.259	41.031	21.640
				19)	1'27.497	39.204	20.791	9)	1'31.285	41.079	21.526
				20)	1'27.934	39.419	20.572	10)	1'30.869	40.758	21.535
								11)	1'30.554	40.535	21.617
				811 DE PALO Rocco				12)	1'30.201	40.508	21.352
				ITA				13)	1'30.494	40.777	21.456
				FIAT 500				14)	1'31.005	41.713	21.000
				B				15)	1'44.432	54.364	21.798
				1)	1'41.107	52.384		16)	1'32.255	40.864	21.669
				2)	1'27.793	39.670		17)	1'29.452	40.073	21.387
				3)	1'26.602			18)	1'30.765	40.737	21.360
				4)	1'28.457	38.908	21.607	19)	1'34.359	40.797	22.319
				5)	1'28.273	39.398	21.348				
				6)	1'26.564	38.707		831 FUSCO Silvestro			
				7)	1'27.317	39.232		ITA			
				8)	1'27.151	39.149		FIAT 500			
				9)	1'27.154	39.253	20.491	B			
				10)	1'26.454	38.847	20.290	1)	1'31.168	42.854	21.012
				11)	1'26.386	38.515	20.396	2)	1'26.060	38.297	20.589
				12)	1'27.040	38.982	20.560	3)	1'25.794	38.465	20.378
				13)	1'26.033	38.416	20.466	4)	1'25.531	38.127	20.316
				14)	1'26.733	38.624	20.733	5)	1'25.856	38.226	20.472
				15)	1'26.219	38.645	20.451	6)	1'25.834	38.203	20.408
				16)	1'26.644	38.669		7)	1'26.117	38.585	20.516
				17)	1'26.499	38.822		8)	1'27.808	40.474	20.385
				18)	1'26.832	38.705	20.540	9)	1'26.267	38.775	20.483
				19)	1'26.569	38.646		10)	1'37.599	39.249	31.491
				20)	1'27.239	39.025		11)	1'26.383	38.728	20.949
								12)	1'26.575	39.008	20.741
				812 MORIGGIA Nino Filippo				13)	1'26.246	38.719	20.715
				ITA				14)	1'26.344	38.521	20.826
				FIAT 500				15)	1'26.249	38.609	20.989
				B				16)	1'26.107	38.734	20.404
				1)	1'29.399	41.803	20.436	17)	1'26.600	38.993	20.883
803 DI COLA Primo				ITA							
FIAT 500				B							
1)	1'33.852	43.651	22.217								
2)	1'30.158	39.331	22.947								
3)	1'29.310	39.761	21.422								
4)	1'30.196	39.663	22.700								
5)	1'29.788	39.760	22.120								
6)	1'28.655	39.233	21.447								
7)	1'28.444	39.353	21.399								
8)	1'28.755	39.198	21.338								
9)	1'29.058	39.450	21.490								
10)	1'28.148	39.013	21.273								
11)	1'29.673	39.781	21.593								
12)	1'29.211	39.695	21.378								
13)	1'29.869	39.819	21.576								
14)	1'29.416	39.457	21.689								
15)	1'29.743	40.115	21.310								
16)	1'29.133	39.573	21.531								
17)	1'29.557	39.691	21.747								
18)	1'29.125	39.652	21.444								
19)	1'29.230	39.647	21.540								
20)	1'29.660	40.097	21.379								
804 PADRONE Antonio				ITA							
FIAT 126				B							
1)	1'34.604	45.032									
2)	1'27.643	39.413									
3)	1'27.044	39.056									
4)	1'27.173	39.222									
5)	1'27.993	39.662									
6)	1'27.511	39.319									
7)	1'27.597	39.333									
8)	1'27.682	39.376									
9)	1'27.351	39.396									
10)	1'27.337	39.524									
11)	1'26.684	38.879									

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME
18)	1'26.467	38.616	20.798								
19)	1'26.184	38.514	20.659								
20)	1'26.082	38.751	20.523								

844 CUOMO Giancarlo ITA
FIAT 126 B

1)	1'32.059	43.970	21.185
2)	1'25.751	38.495	20.481
3)	1'25.847	38.254	20.673
4)	1'25.463	38.217	20.053
5)	1'25.755	38.034	20.532
6)	1'25.881	38.236	20.560
7)	1'26.127	38.291	20.804
8)	1'28.088	40.395	20.129
9)	1'25.857	38.252	20.485
10)	1'28.827	38.145	23.204
11)	1'26.865	39.403	20.436
12)	1'26.764	39.040	20.547
13)	1'26.476	38.958	20.352
14)	1'26.977	38.919	20.815
15)	1'26.895	38.989	20.976
16)	1'26.388	38.755	20.555
17)	1'26.624	38.941	20.649
18)	1'26.352	38.702	20.494
19)	1'26.679	39.034	20.526
20)	1'26.556	38.787	20.709

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea