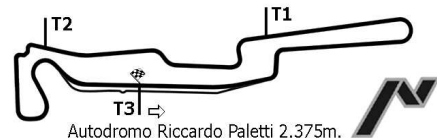




# Campionato Svizzero 2008

## Serie, Feld 7



### CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 2

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME
<b>701 FIORINI Federico</b>				ITA							
NISSAN 350 Z											
1)	1'32.221	41.305	22.449	9)	1'37.927	41.005	24.422				
2)	1'30.449	39.522	21.896	10)	1'39.695	42.299	24.371				
3)	1'29.657	38.436	21.875	11)	1'38.773	41.073	24.832				
4)	1'29.768	38.228	22.168	12)	2'16.343	41.684	59.727				
5)	1'29.720	38.208	22.168	13)	1'42.971	43.334	25.386				
6)	1'29.473	38.289	21.997	14)	1'40.376	42.438	24.910				
7)	1'28.926	37.677	21.914	15)	1'39.903	41.671	24.096				
8)	1'30.505			16)	1'40.310	42.464	24.736				
9)	1'28.899	37.881	21.857	17)	1'40.569	42.845	24.510				
10)	1'28.197			18)	1'38.472	41.818	23.828				
11)	1'28.579	37.450	22.217	19)	<b>1'37.275</b>	40.796	23.962				
12)	1'28.494	37.331	21.770	20)	1'38.765	41.653	24.269				
13)	1'29.010	37.949	21.761								
14)	1'28.791	37.386	21.482								
15)	1'28.291	37.658	21.619								
16)	1'29.367	37.801	22.355								
17)	1'28.655	37.674	21.629								
18)	1'28.740	37.750	21.774								
19)	1'28.180	37.502	21.552								
20)	1'28.375	37.978	21.396								
21)	<b>1'28.027</b>	37.508	21.039								
22)	1'28.160	37.874	21.393								
<b>702 SCIANATICO Giovanni</b>				ITA							
NISSAN 350 Z											
1)	1'41.061	46.474									
2)	1'41.078	44.531									
3)	1'33.158	39.461									
4)	1'33.230	39.897									
5)	1'32.778	39.447									
6)	1'31.072	38.473									
7)	1'30.692	38.481									
8)	<b>1'29.708</b>	38.449									
9)	1'35.145	42.749									
10)	1'30.886	38.694									
11)	1'34.769	42.205									
12)	1'30.876	38.858									
13)	1'34.992	39.558									
14)	1'32.128	39.455									
15)	1'31.755	38.696									
16)	1'37.265	38.321									
17)	1'33.286	39.795									
18)	1'31.848	39.049									
19)	1'36.835	39.157									
20)	1'32.992	40.448									
21)	1'32.520	39.379									
<b>703 CAGLIERO Deborah</b>				ITA							
NISSAN 350 Z											
1)	1'51.172	49.717	26.660								
2)	1'43.971	43.201	25.566								
3)	1'42.320	42.636	25.266								
4)	1'41.339	41.511	25.347								
5)	1'39.128	41.732	24.154								
6)	1'40.422	41.161	24.786								
7)	1'43.103	42.525	25.280								
8)	1'41.534	42.761	25.213								
				<b>705 PARATO Sergio</b>				ITA			
				NISSAN 350 Z							
				1)	1'37.756	41.853	23.453				
				2)	2'06.356 B	43.550	32.542				
				3)	3'27.213	2'34.063					
				4)	1'33.048	39.871	22.838				
				5)	1'33.968	39.550					
				6)	1'32.322	39.957	22.348				
				7)	1'31.204	38.797	22.240				
				8)	1'32.203	39.002	22.123				
				9)	1'29.913	38.800	21.868				
				10)	1'30.905	38.626	21.657				
				11)	1'30.285	39.186	21.946				
				12)	1'30.852	39.013					
				13)	1'30.592	39.219					
				14)	1'31.026	39.403					
				15)	1'29.961	38.593	22.060				
				16)	1'30.380	38.743	22.043				
				17)	<b>1'29.444</b>	38.438	21.844				
				18)	1'30.918	39.079	22.064				
				19)	1'30.906	39.241	22.145				
				20)	1'30.299	38.730	21.925				
				<b>706 ANGELI Alessandro</b>				ITA			
				NISSAN 350 Z							
				1)	1'38.709	44.306	24.687				
				2)	1'39.297	43.250					
				3)	1'32.471	38.850	23.070				
				4)	1'33.509	40.466	22.732				
				5)	1'32.920	40.260	22.643				
				6)	1'31.759	39.717	22.167				
				7)	1'30.957	39.507	22.101				
				8)	1'30.675	39.434	21.754				
				9)	1'30.911	39.261	22.097				
				10)	1'31.203	39.416	22.230				
				11)	1'31.027	39.334	22.065				
				12)	1'31.826	39.613	22.680				
				13)	1'31.053	39.010	22.260				
				14)	1'30.815	39.254	22.068				
				15)	<b>1'30.598</b>	39.124	22.061				
				16)	1'30.756	39.128	22.223				
				17)	1'31.158	39.418	22.229				
				18)	1'31.040	38.914	22.653				
				19)	1'31.626	39.854	22.299				
				20)	1'31.563	39.470	22.099				
				21)	1'32.453	39.611					
				22)	1'31.595	39.828	22.419				
				<b>718 MARANGONI Alessandro</b>				ITA			
				NISSAN 350 Z							
				1)	1'38.709	44.273	24.105				
				2)	1'35.170	42.293	22.858				
				3)	1'32.242	39.504	22.644				
				4)	1'31.596	39.222					
				5)	1'31.766	39.266					
				6)	1'31.944	39.210	22.500				
				7)	1'30.249	38.786	21.880				
				8)	1'30.296	38.809	21.813				
				9)	1'30.636	38.742	21.920				
				10)	1'30.446	38.416	22.325				
				11)	1'30.881	38.899	21.946				
				12)	1'31.237	39.266	21.921				
				13)	1'31.197	38.702					
				14)	1'30.983	38.580	22.325				
				15)	<b>1'29.877</b>	38.380					
				16)	1'30.033	38.525	21.760				
				17)	1'31.584	38.027	22.481				
				18)	1'32.364	38.675					
				19)	1'32.005	38.949	22.618				
				20)	1'31.076	38.914	22.092				
				21)	1'33.862	39.384					
				22)	1'32.855	39.487	22.114				
				<b>721 BENVENUTI Ivan</b>				ITA			
				NISSAN 350 Z							
				1)	1'38.026	43.238	22.677				
				2)	1'30.811	39.123	21.732				
				3)	1'30.316	39.079	22.013				
				4)	1'29.449	38.785	21.690				
				5)	1'29.251	38.581	21.386				
				6)	1'29.854	38.875	21.783				
				7)	1'29.883	38.734	21.783				
				8)	1'29.121	38.355	21.455				
				9)	1'30.744	39.102	22.601				
				10)	1'30.765	39.851	21.710				
				11)	1'29.450	38.139	22.256				
				12)	1'29.410	38.559	21.292				
				13)	<b>1'28.982</b>	38.639	21.117				
				14)	1'30.711	39.092	22.445				
				15)	1'30.321	39.011					
				16)	1'29.931	39.073	21.825				
				17)	1'29.833	38.496	21.870				
				18)	1'29.168	37.973	21.583				
				19)	1'30.273	38.896					
				20)	1'29.813	38.495					
				21)	1'39.306	38.888	21.662				
				22)	1'31.581	39.770	21.921				
				<b>747 FISSORE Massimiliano</b>				ITA			
				NISSAN 350 Z							
				1)	1'31.349	39.953					
				2)	1'29.020	38.755					
				3)	1'28.799	38.345					
				4)	1'28.570	38.487					
				5)	1'30.046	38.286					
				6)	1'28.924	38.524					
				7)	1'28.505	38.394					

---

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME
8)	1'28.972	38.226									
9)	1'29.234	38.355									
10)	1'30.286	37.891									
11)	1'28.396	38.181									
12)	1'28.817	38.447									
13)	1'28.528	38.463									
14)	1'29.004	38.054									
15)	1'28.501	38.135									
16)	<b>1'27.559</b>	37.776									
17)	1'28.705	38.516									
18)	1'29.158	38.446									
19)	1'29.193	38.451									
20)	1'29.939	38.090									
21)	1'28.540	38.499									
22)	1'28.681	38.395									

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea