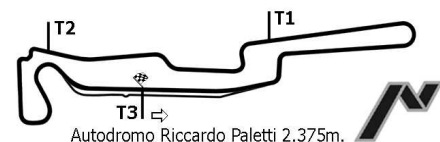




ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

Campionato Svizzero 2008 Serie, Feld 1 - 2



CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 2

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME		LAP	SETT.1	SETT.2	TIME		LAP	SETT.1	SETT.2	TIME		
202	PIERALISI Gabriele			ITA	19)	1'20.228	35.244	18.809		207	PELLEGRINI - GREGORINI			ITA	
	EXIGE	GT OPE	LCUP		20)	1'20.172	35.206	19.156			EXIGE S 1	LCUP			
1)	1'23.702	38.658	19.353		21)	1'20.122	35.170	18.797		1)	1'22.144	37.643	19.102		
2)	1'19.400	34.831	18.783		22)	1'27.429 B	35.440	19.858		2)	1'17.967	34.492	18.305		
3)	1'17.896	34.495	18.301		23)	2'44.548	1'55.145	20.604		3)	1'17.951	34.457	18.243		
4)	1'17.077	33.732	18.277		24)	1'26.630	37.291	21.099		4)	1'18.742	34.927	18.411		
5)	1'17.983	34.199	18.532		25)	1'28.327	37.796	21.392		5)	1'17.073	34.256	17.911		
6)	1'17.101	33.805	18.193		26)	1'29.129	38.961	21.599		6)	1'16.884	33.798	17.943		
7)	1'18.093	33.766	18.906		27)	1'27.580	38.489	20.747		7)	1'17.716	34.491	17.909		
8)	1'17.926	33.815	18.675		28)	1'24.612	36.540	20.392		8)	1'16.921	33.929	18.215		
9)	1'18.052	34.088	18.448		29)	1'23.598	36.826	19.939		9)	1'18.453	34.330	18.274		
10)	1'17.363	33.697	18.555		30)	1'21.660	35.558	19.498		10)	1'19.068	35.128	18.571		
11)	1'17.376	33.827	18.511		31)	1'21.125	35.629	19.297		11)	1'17.836	34.126	18.281		
12)	1'18.202	34.305	18.573		32)	1'20.929	35.158	19.380		12)	1'17.776	34.063	18.324		
13)	1'18.659	34.715	18.596		33)	1'20.309	35.344	18.720		13)	1'17.985	34.315	18.130		
14)	1'18.809	34.203	18.794		34)	1'20.191	35.094	19.092		14)	1'18.221	34.500	18.233		
15)	1'19.119	34.696	18.838		35)	1'20.045	35.348	18.890		15)	1'19.499	34.615	18.734		
16)	1'19.697	34.870	19.131		36)	1'20.600	35.483	19.200		16)	1'19.945	34.649	19.029		
17)	1'18.997	34.585	19.009		37)	1'19.899	35.078	19.200		17)	1'19.140	34.606	18.762		
18)	1'20.591	35.012	19.589		38)	1'19.395	34.989	18.641		18)	1'21.551	35.457	19.677		
19)	1'20.471	35.298	19.464							19)	1'20.356	35.496	19.158		
20)	1'20.385	35.162	19.385		206	UTZIERI Vito			ITA	20)	1'31.461 B	34.961	18.866		
21)	1'41.144 B	34.864	19.247			EXIGE	GT OPE	LCUP		21)	2'29.157 B	1'42.321	19.940		
22)	2'37.702	1'45.607	21.938		1)	1'25.878	39.440	20.043		22)	1'26.439	36.176	21.092		
23)	1'29.577	38.497	22.074		2)	1'21.437	34.960	19.560		23)	1'29.079	38.456	21.706		
24)	1'28.397	38.647	21.490		3)	1'21.528	35.254	19.936		24)	1'27.505	38.206	21.020		
25)	1'26.956	37.308	21.402		4)	1'21.026	34.859	19.794		25)	1'25.069	37.123	20.525		
26)	1'29.634	38.871	21.730		5)	1'20.588	34.516	19.983		26)	1'26.687	37.792	20.835		
27)	1'25.977	37.280	21.030		6)	1'20.553	34.586	19.992		27)	1'26.240	37.603	20.883		
28)	1'24.921	36.777	20.769		7)	1'19.635	34.449	19.189		28)	1'23.575	36.816	20.072		
29)	1'22.856	36.272	19.947		8)	1'20.681	34.586	19.703		29)	1'21.798	36.151	19.580		
30)	1'22.224	35.638	19.783		9)	1'19.859	34.335	19.260		30)	1'20.915	35.670	19.348		
31)	1'20.953	35.475	19.457		10)	1'19.441	34.353	19.119		31)	1'20.613	35.707	19.150		
32)	1'20.153	35.053	19.266		11)	1'20.153	34.141	19.241		32)	1'20.416	35.310	19.264		
33)	1'19.298	34.637	19.004		12)	1'21.958	35.686	20.304		33)	1'20.025	35.195	18.832		
34)	1'19.701	34.499	19.212		13)	1'20.667	35.059	19.524		34)	1'20.046	35.281	18.957		
35)	1'19.593	34.615	19.051		14)	1'20.092	34.664	19.650		35)	1'19.701	35.126	18.978		
36)	1'19.073	34.590	18.794		15)	1'20.960	35.227	19.708		36)	1'19.827	35.188	18.970		
37)	1'19.189	34.282	18.924		16)	1'20.968	34.862	20.097		37)	1'19.902	35.227	19.155		
38)	1'19.988	35.032	19.039		17)	1'21.472	35.606	19.719		38)	1'28.994	37.072	22.629		
					18)	1'20.295	34.968	19.732							
					19)	1'19.807	34.824	19.336							
203	BOBBIESE Franco			ITA	20)	1'20.109	34.640	19.642		209	PARADISI - FERRARI			ITA	
	EXIGE	GT CUP	LCUP		21)	1'38.685 B	34.653	19.536			EXIGE S 1	LCUP			
1)	1'26.816	40.298	19.765		22)	2'29.116	1'34.989	23.588		1)	1'27.235	40.832	20.080		
2)	1'22.411	36.275	19.711		23)	1'27.551	37.084	22.052		2)	1'22.323	35.708	19.801		
3)	1'20.812	35.341	19.208		24)	1'26.663	37.236	21.902		3)	1'20.767	35.396	19.440		
4)	1'20.714	35.388	18.866		25)	1'27.166	37.323	21.566		4)	1'20.602	35.496	19.283		
5)	1'20.544	35.391	18.908		26)	1'28.093	37.706	21.887		5)	1'20.580	35.603	19.263		
6)	1'20.672	35.340	19.298		27)	1'29.257	40.106	21.371		6)	1'20.749	35.335	19.732		
7)	1'20.438	35.478	18.606		28)	1'24.172	36.412	21.125		7)	1'20.506	35.436	19.232		
8)	1'19.967	35.346	18.687		29)	1'22.281	35.365	20.539		8)	1'20.311	35.306	19.240		
9)	1'20.168	35.372	18.912		30)	1'20.984	34.829	19.856		9)	1'20.315	34.888	19.701		
10)	1'19.747	35.245	18.713		31)	1'20.677	34.526	19.731		10)	1'19.566	34.749	19.172		
11)	1'20.168	35.181	18.958		32)	1'20.821	34.632	19.926		11)	1'20.083	34.889	19.576		
12)	1'21.504	35.357	19.295		33)	1'20.464	34.858	19.494		12)	1'21.105	35.225	19.531		
13)	1'20.263	35.485	18.698		34)	1'20.347	34.575	19.670		13)	1'20.843	35.820	19.555		
14)	1'20.248	35.469	18.741		35)	1'29.992	43.828	19.970		14)	1'20.152	34.999	19.410		
15)	1'20.651	35.303	19.081		36)	1'22.549	35.144	20.224		15)	1'20.363	34.830	19.733		
16)	1'21.242	35.457	19.230		37)	1'23.290	35.614	20.351		16)	1'21.733	35.465	20.142		
17)	1'21.342	35.297	19.471		38)	1'23.860	36.194	20.438		17)	1'21.152	35.201	20.037		
18)	1'20.883	35.559	18.965							18)	1'21.321	35.587	19.869		

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME
19)	1'19.829	35.013	19.241								
20)	1'19.879	34.894	19.508								
21)	1'36.450 B	35.409	19.501								
22)	2'34.855	1'41.832	22.296								
23)	1'28.925	37.759	21.624								
24)	1'26.996	37.671	20.753								
25)	1'29.105	37.119	21.643								
26)	1'29.906	38.782	21.924								
27)	1'25.675	37.279	20.772								
28)	1'22.498	35.958	19.522								
29)	1'21.281	35.265	19.450								
30)	1'20.126	34.974	19.118								
31)	1'20.254	34.738	19.077								
32)	1'19.834	35.166	18.683								
33)	1'20.247	35.453	18.738								
34)	1'20.212	35.151	19.125								
35)	1'20.162	35.445	18.806								
36)	1'20.216	35.266	19.312								
37)	1'20.192	35.068	19.468								
38)	1'19.440	34.777	18.862								

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea